



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

**МИНИТРАКТОР
БАТЫР**

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за выбор и приобретение минитрактора.

Тракторы малогабаритные (далее по тексту – «трактор») изготовлены по современным технологиям, обеспечивающим их надежную работу в течение долгого времени при условии соблюдения мер предосторожности, правил эксплуатации и технического обслуживания.

ВНИМАНИЕ! Перед началом эксплуатации трактора внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством и строго соблюдайте его требования.

Данное руководство содержит всю информацию об изделии, необходимую для его правильного использования, агрегатирования, обслуживания и регулировки: описание особенностей конструкции, краткие технические данные, рекомендации по эксплуатации и техническому обслуживанию, а также необходимые меры безопасности при работе с изделием.

ВНИМАНИЕ! Запрещается самовольное изменение конструкции, переоборудование и модернизация трактора.

Производитель не несет ответственности за ущерб и возможные повреждения, причиненные в результате несанкционированного переоборудования и модернизации трактора, неправильного обращения с изделием или использования его не по назначению.

Завод-изготовитель тракторов данной модели постоянно работает над усовершенствованием своей продукции и, в связи с этим, оставляет за собой право на внесение изменений, не затрагивающих основные технические и эксплуатационные характеристики, принципы эксплуатации и обслуживания трактора, как во внешний вид, конструкцию, комплектацию и оснащение трактора, так и в содержание данного руководства без предварительного уведомления потребителей. Все возможные изменения будут направлены только на улучшение и модернизацию трактора.

Бережно храните данное руководство и обращайтесь к нему в случае возникновения вопросов по эксплуатации, обслуживанию, ремонту, хранению и транспортировке трактора. В случае смены Владельца трактора данное руководство подлежит передаче новому владельцу.

Эксплуатация, обслуживание и ремонт трактора осуществляются в соответствии с требованиями действующего законодательства. Включение и эксплуатация трактора допускаются непосредственно оператором-владельцем трактора или представителем Владельца. Лица, эксплуатирующие трактор, являются владельцами средства повышенной опасности и несут полную ответственность за общую безопасность и соблюдение правил предотвращения несчастных случаев, а также за соблюдение Правил дорожного движения при движении по дорогам общего пользования. Получение разрешений, свидетельств, удостоверений и прочих документов, необходимых для эксплуатации трактора, осуществляется в соответствии с требованиями действующего законодательства.

Принятые сокращения

АКБ — аккумуляторная батарея;	ЗИП — запасные части, инструмент и принадлежности;
БД — блокировка дифференциала;	КП — коробка передач;
ВМТ — верхняя мертвая точка поршня;	МТА — машинно-тракторный агрегат;
ГНС — гидронавесная система;	ТО — техническое обслуживание;
ЗВМ — задний ведущий мост;	ТСУ — тягово-сцепное устройство.

Назначение

Колесные, заднеприводные с ременной передачей, универсально-пропашные тракторы классической компоновки, с фронтальным погрузчиком предназначены для выполнения широкого спектра сельскохозяйственных, строительных, коммунальных работ, в том числе операций по подготовке и обработке почвы, по посеву и высадке культур, по обработке посевов, по уборке урожая, вспашки, выравнивания, пульверизации, сбора урожая, посева, молотбы, обработки фруктовых деревьев в садах и городах и других операций. Для этого тракторы могут агрегатироваться с навесными, полунавесными и прицепными машинами, орудиями и агрегатами специального назначения.

Технические средства, агрегируемые с данными тракторами, должны соответствовать техническим характеристикам и массогабаритным показателям тракторов.

Трактор не предназначен для перевозки пассажиров или использования в мероприятиях спортивно-развлекательного характера.

Тип	Трактор малогабаритный – фронтальный погрузчик
Тяговый класс	0,3
Компоновка	Классическая, с передним расположением двигателя, рулевые колеса – передние
Колесная формула	4 x 2, с блокировкой дифференциала ЗВМ
Теоретическая скорость, км/ч:	
- вперед	2,24 - 22,78
- назад	1,72 - 6,97
Количество мест в кабине	1
Температура эксплуатации, °С	-25...+40
Длина, мм	3500
Ширина, мм	1200
Высота, мм	1300
Колесная база, мм	1450
Колея, мм	930-1400
Тип двигателя	Дизельный, 4-тактный, непосредственного впрыска, без турбонаддува
Мощность двигателя, л.с.	18
Число и расположение цилиндров	1, вертикальное
Максимальная частота вращения, об/мин	2400
Система охлаждения	Водяное охлаждение радиаторного типа
Воздухоочиститель	Комбинированный с сухой центробежной и масляной инерционно-контактной очисткой воздуха
Емкость масляной ванны воздухоочистителя, л	0,3
Тип системы смазки	Комбинированная
Система пуска двигателя	Электростартер
Моторесурс двигателя, ч	6000
Тип трансмиссии	Механическая ступенчатая
Муфта сцепления	Сухая, однодисковая, постоянно замкнутого типа
Переключатель режимов и коробка передач	2 режима, 3 передачи вперед, 1 передача назад
Главная передача	Клиноременная
Дифференциал ЗВМ	Симметричный, конический, с принудительной блокировкой
Привод управляемых колес	Двойная коническая передача
Рулевое управление	Механическое
Тормоза	На задних колесах, сухие барабанные
Размер шин:	
- передние	5,0 – 12, 6,0 - 12
- задние	6,5 – 16, 7,5 - 16
Номинальное давление в шинах при буксировании прицепа по дорогам общего пользования, МПа (кг/см ²):	
- передние	0,16...0,25 (1,6...2,5)
- задние	0,15...0,20 (1,5...2,0)
Рекомендуемое давление в шинах при пахоте и других работах на почве, МПа (кг/см ²):	
- передние	0,14...0,18 (1,4...1,8)
- задние	0,10...0,15 (1,0...1,5)
Система электропроводки	Однопроводная, отрицательный полюс АКБ соединен с «массой»
Напряжение бортовой электросети, В	12

Грузоподъемность фронтального погрузчика, кг	220
Максимальная высота подъема ковша, м	2,2
Объем ковша, м ³	0,15

Таблица заправочных емкостей

Наименование системы, агрегата, узла	Рекомендованный заправочный материал	Норма заправки, л
Топливный бак	Дизельное топливо марки ДЛ или ДЗ	5,5
Система охлаждения	Антифриз ОЖ-40, ОЖ-65 или вода	2,5
Система смазки двигателя	Моторные масла для дизельных двигателей М-8ДМ, М-8Г2, М-8Д2 для зимнего сезона и М-10Г2, М-10Д2 для летнего сезона	1,3
Масляная ванна воздушного фильтра		0,3
Картер трансмиссии	Трансмиссионное масло ТАД-17	3,75
Гидравлическая система	Гидравлическое масло ВМГЗ-45	7

Приемка

Все тракторы проходят строгий контроль и тестирование в процессе сборки, а также предпродажную подготовку, поставляются в розничную продажу полностью заправленными рабочими жидкостями и ГСМ. Приемка трактора владельцем или его доверенным лицом осуществляется непосредственно в точке приобретения, в присутствии и при участии продавца или его представителя, и включает в себя:

1. Визуальный осмотр трактора;
2. Проверку комплектности;
3. Проверку действия электрооборудования: габаритных огней, передних фар (ближнего и дальнего света), заднего фонаря, стоп-сигналов, указателей поворотов, звукового сигнала, панели приборов;
4. Пуск двигателя;
5. Проверку действия систем и агрегатов трактора на стоянке и в движении;
6. Проверку полноты и правильности заполнения сопроводительной документации.

ВНИМАНИЕ! После проведения процедуры приемки, взаиморасчетов и завершения оформления сопроводительной документации претензии по некомплектности и неисправностям, которые могли быть выявлены в процессе приемки, не принимаются.

Обкатка трактора осуществляется владельцем самостоятельно в соответствии с приведенными в данном Руководстве требованиями и рекомендациями.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Перед началом эксплуатации трактора внимательно ознакомьтесь с данным руководством и строго соблюдайте его требования.

Строгое соблюдение правил безопасности, мер предосторожности, точное и своевременное выполнение требований и рекомендаций данного руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию являются основным условием безопасной, эффективной и долгосрочной эксплуатации тракторов.

Общие положения и правила безопасности

Эксплуатировать разрешается только технически исправный трактор. Самостоятельное переоборудование трактора или изменение стандартных настроек может отрицательно повлиять на безопасность его эксплуатации. Не допускается демонтаж с трактора предусмотренных конструкцией защитных кожухов или ограждений, а также других деталей и сборочных единиц, влияющих на безопасность его работы.

Управлять трактором могут лица, имеющие водительское удостоверение установленного образца, прошедшие медицинское освидетельствование, ознакомленные с устройством трактора, правилами его эксплуатации и требованиями безопасности.

ВНИМАНИЕ! КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО эксплуатировать или выполнять техническое обслуживание трактора или агрегатированных с ним устройств, находясь в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, либо под затормаживающим действием лекарственных препаратов!

Водитель трактора обязан соблюдать правила эксплуатации, установленные производителем; выполнять все требования Правил дорожного движения, правил пожарной безопасности, правил безопасности и личной гигиены при проведении операций по техническому обслуживанию; уметь оказывать первую помощь пострадавшим при ранениях и несчастных случаях.

ВНИМАНИЕ! Запрещено пускать двигатель и работать на тракторе в закрытом помещении без обеспечения необходимой вентиляции. Выхлопные газы являются ядовитыми и могут стать причиной отравления вплоть до смертельного исхода!

При нарушении требований безопасности водитель несет ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Для сохранения работоспособности и обеспечения безопасности водителя в полевых условиях необходимо иметь на тракторе достаточный запас питьевой воды, аптечку, укомплектованную бинтами, йодной настойкой, нашатырным спиртом, перекисью водорода, борным вазелином, содой, валидолом, анальгином. При продолжительности непрерывной работы на тракторе более 2,5 часов в течение рабочей смены, желателен пользоваться средствами индивидуальной защиты от шума (берушами, антифонами и т.п.).

Требования безопасности перед началом движения

Приступать к движению можно лишь после визуального осмотра трактора и проверки исправности основных узлов и систем управления. Особое внимание необходимо обратить на исправность и регулировку тормозов и рулевого управления.

Заправку трактора топливом необходимо производить заблаговременно, соблюдая правила безопасности, установленные в пунктах заправки. Для перекачивания топлива пользоваться только специальными устройствами.

Прицепные сельскохозяйственные машины и транспортные прицепы должны иметь жесткие сцепки, исключающие их раскачивание и наезд на трактор во время транспортировки.

При перевозке грузов на прицепе необходимо по возможности равномерно распределить их на грузовой платформе и надежно закрепить. Центр тяжести груза должен находиться как можно ближе к центру платформы. Неправильное распределение нагрузки влияет на устойчивость прицепа и управляемость трактора.

Перевозимый груз не должен выступать за габариты прицепа более чем допустимо Правилами дорожного движения, а масса груза не должна превышать допустимую грузоподъемность.

ВНИМАНИЕ! Запрещено перевозить пассажиров на тракторе или на агрегатированных с ним сельхозмашинах.

Перед пуском двигателя рычаг переключения передач КП должен быть установлен в положение «нейтраль». Водитель обязан убедиться, что в момент пуска нет людей под трактором, спереди и сзади него, между трактором и агрегатированным с ним оборудованием, а также под прицепом.

Запрещается пуск двигателя и эксплуатация трактора без аккумуляторных батарей. Пуск двигателя с буксира допустим только в крайней аварийной ситуации, во избежание интенсивных износов деталей трансмиссии.

Перед началом движения нужно убедиться в отсутствии посторонних предметов под колесами и на открытых вращающихся частях трактора и навесного оборудования, в отсутствии препятствий движению, в соответствии требованиям безопасности дорожных условий, размеров проездов и разворотов, уклонов и перепадов дорожного покрытия или поля, при необходимости - подать звуковой сигнал для предупреждения окружающих и работающих на прицепных машинах.

Требования безопасности во время движения

При движении трактора водитель обязан соблюдать Правила дорожного движения; быть внимательным и не отвлекаться от своих обязанностей; обеспечивать безопасность окружающей среды; контролировать работу агрегатов и систем трактора и агрегатированного с ним оборудования; при необходимости - использовать средства индивидуальной защиты: пылезащитные очки, респиратор, перчатки и т.п.

При движении по дорогам общего пользования или в колонне техники необходимо соблюдать безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. При движении в местах скопления людей или животных, а также в зоне возможного их внезапного появления, надо снизить скорость, при необходимости – подать звуковой сигнал.

Чтобы избежать опрокидывания необходимо всегда выбирать безопасную скорость, соответствующую дорожным условиям, особенно при движении по пересеченной местности, на склонах, при переезде канав, препятствий и при резких поворотах. Скорость движения на поворотах допускается не более 5 км/ч, при скользкой дороге – 3 км/ч. Спуск с горы производить на 1-й или 2-й передаче. Скорость движения на подъездных путях и проездах должна быть не более 10 км/ч. Рекомендуется избегать резкого торможения, особенно на мокрой дороге и при гололеде.

При появлении признаков неисправности двигателя или ходовой системы, агрегируемого оборудования, движение необходимо прекратить и принять меры к устранению неисправностей. Рекомендуется постоянно возить в инструментальном ящике комплект ЗИП и компактный автомобильный огнетушитель.

Нельзя оставлять без надзора трактор с работающим двигателем, даже на короткое время, а тем более во время стоянок. Перед тем как покинуть трактор, нужно убедиться в том, что он не создает помех движению других транспортных средств в попутном и встречном направлениях. Перед выходом из трактора необходимо, остановить двигатель, вынуть ключ из замка зажигания. Запрещается отключать систему электрооборудования ключом зажигания до остановки двигателя.

Требования безопасности при работе с навесным оборудованием

Допускается агрегатирование и эксплуатация трактора только с исправным навесным и прицепным оборудованием соответствующего размера, веса и мощности.

При использовании машин и агрегатов, требующих участия в работе других операторов-помощников, водитель должен согласовывать с помощниками все свои действия и начинать движение только после получения от них сигнала о готовности к работе. При сцепке с трактором и навеске на него сельхозмашин и орудий прицепщик должен находиться на безопасном расстоянии до полной остановки. Сцепку (навеску) следует начинать только после сигнала водителя.

Прицепные сельскохозяйственные машины и транспортные прицепы должны иметь исправные жесткие сцепки, исключающие их раскачивание и наезд на трактор или самопроизвольное расцепление во время работы или транспортировки, а также страховочные трос или цепь. При переездах с орудиями, поднятыми в транспортное положение, необходимо использовать механизм фиксации задней навески.

Необходимо постоянно иметь в виду, что при агрегатировании трактора с навесным и прицепным оборудованием резко изменяются его габариты, динамические характеристики и управляемость. Необходимо соблюдать осторожность и быть особо внимательным при работе с крупногабаритным или тяжелым навесным оборудованием.

Перед подъемом и опусканием навесного оборудования, а также при поворотах трактора, необходимо убедиться, что нет опасности кого-либо задеть или зацепиться за какое-либо препятствие. Опускайте навесную машину в рабочее положение только после выполнения поворота агрегата и поднимайте ее до начала поворота.

Нарушение весового баланса трактора может привести к ухудшению или полной потере управляемости. Если передняя часть трактора отрывается от земли при навешивании на механизм навески тяжелых машин и агрегатов, необходимо установить передние дополнительные грузы. При этом необходимо следить, чтобы общая масса орудий и грузов не превысила допустимое значение.

Запрещается работать с прицепом без автономных тормозов, если масса прицепа с грузом превышает половину общей фактической массы трактора. Перевозка людей в прицепах запрещена.

Не производите очистку, регулировку или обслуживание оборудования при работающем двигателе.

При работе со стационарными агрегатами необходимо блокировать упорами задние колеса спереди и сзади, убедиться в надежной фиксации трактора и подключаемого агрегата.

Требования безопасности при техническом обслуживании

При проведении всех видов технического обслуживания трактора и агрегатированного с ним оборудования, в том числе контрольного осмотра, заправки топливом и маслом, смазки и т.д., необходимо соблюдать общие и противопожарные требования безопасности, принятые для работ с горючими веществами и материалами.

Запрещено добавлять к дизельному топливу бензин, эфир или другие легковоспламеняемые вещества (например, с целью разжижения его или для облегчения пуска двигателя при низких температурах), так как это может привести к образованию взрывоопасной смеси, повреждению или выходу из строя двигателя.

Рекомендуется не заполнять топливный бак полностью, но оставлять небольшой объем для расширения топлива при нагреве. Во избежание выплескивания топлива при заправке трактора механизированным способом (насосом, заправочным пистолетом и т.п.) необходимо вынимать сетчатый фильтр из горловины топливного бака. Сетчатый фильтр предназначен только для использования при заправке трактора ручным способом в полевых условиях.

Все операции по техническому обслуживанию, связанные с очисткой ходовой части, двигателя и трансмиссии можно выполнять только при остановленном двигателе. Навесные машины и орудия должны быть опущены.

Инструмент и приспособления для проведения ТО должны быть исправными, соответствовать назначению и обеспечивать безопасное выполнение работ.

Система охлаждения двигателя работает под давлением, которое регулируется клапаном, установленным в крышке заливной горловины. Опасно снимать крышку на горячем двигателе. Во избежание ожогов лица и рук, пробку горловины радиатора на горячем двигателе необходимо открывать осторожно, предварительно накинув на пробку плотную ткань и надев рукавицу.

Двигатель и другие агрегаты могут сильно нагреваться в процессе работы. Во избежание ожогов необходимо соблюдать осторожность при сливе охлаждающей жидкости или воды из системы охлаждения, горячего масла из двигателя, гидросистемы и трансмиссии.

При обслуживании АКБ необходимо соблюдать особую осторожность, так как электролит разъедает одежду, а попадая на кожу, вызывает кислотные ожоги. При зарядке АКБ выделяет водород, который является взрывоопасным газом. Чтобы избежать взрыва водорода, нельзя допускать нахождения источников открытого пламени вблизи АКБ.

Во избежание повреждения электронного оборудования трактора запрещено отсоединять и подсоединять электрические провода, в том числе выводы АКБ, до выключения и полной остановки двигателя и выключения электрооборудования ключом зажигания. При обслуживании электросистемы необходимо быть внимательным, чтобы не вызывать короткое замыкание из-за неправильного или случайного соединения проводов: кроме повреждения электрооборудования искра может вызвать возгорание топлива или масла. Подключать АКБ в систему электрооборудования только убедившись в правильности ее напряжения и полярности выводов.

Требования противопожарной безопасности

Запрещено заправлять трактор топливом при работающем двигателе. В процессе заправки запрещено в непосредственной близости (ближе 5 метров) от трактора и емкостей с топливом пользоваться открытым огнем, курить, проводить сварочные, кузнечные и другие пожароопасные виды работ.

Трактор должен быть оборудован противопожарным инвентарем – лопатой и огнетушителем. Работать на тракторе без средств пожаротушения запрещается. Места стоянки тракторов и хранения ГСМ должны быть обеспечены средствами пожаротушения. При промывке деталей и сборочных единиц керосином или бензином необходимо принять меры, исключающие воспламенение паров промывочной жидкости.

Во избежание возгорания не допускается загрязнение выпускного коллектора и глушителя пылью, топливом, соломой и т.д., наматывания соломы на вращающиеся части агрегируемых с трактором машин. Не допускается работа трактора в пожароопасных местах при снятом капоте и других защитных устройств с нагретых частей двигателя.

В процессе работы двигателя вблизи коллектора и глушителя не должно быть легковоспламеняющихся материалов.

При появлении очага пламени необходимо засыпать его песком, накрыть брезентом, мешковиной или другой плотной, желательно мокрой тканью. Для тушения горящего топлива используйте углекислотный или порошковый огнетушитель, не заливайте горящее топливо водой.

УСТРОЙСТВО ТРАКТОРА

Внешний вид и общее устройство

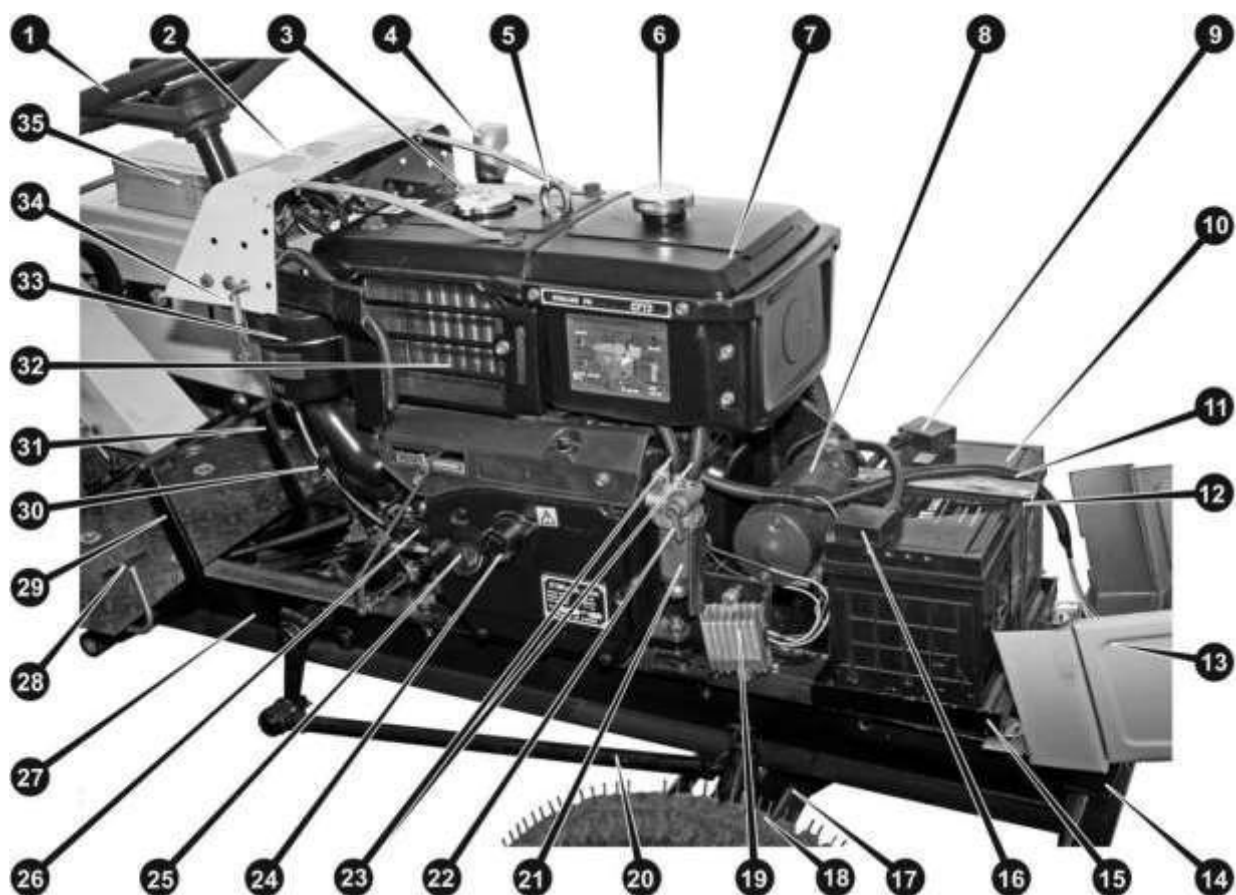
Тракторы малогабаритные относятся к тяговому классу 0,3 кН. Они имеют классическую компоновку: переднее расположение двигателя, передние рулевые колеса, задние колеса большого диаметра. Тракторы обладают высокой маневренностью, обеспечивают высокую производительность и комфорт для оператора, кулиса переключения передач расположена под мягким, удобным сиденьем.

Рабочее место водителя

Рабочее место водителя тракторов спроектировано в соответствии с современными требованиями безопасности, эргономики и гигиены труда. Расположение и конфигурация органов управления предоставляет свободный доступ к ним и исключает случайное переключение режимов даже при сильной вибрации и тряске в процессе работы. Рабочее место водителя надежно защищено от попадания грязи и посторонних предметов: спереди и сзади – ограждениями, слева и справа – кожухами задних колес, снизу – сплошным полником и защитным кожухом.

Двигатель

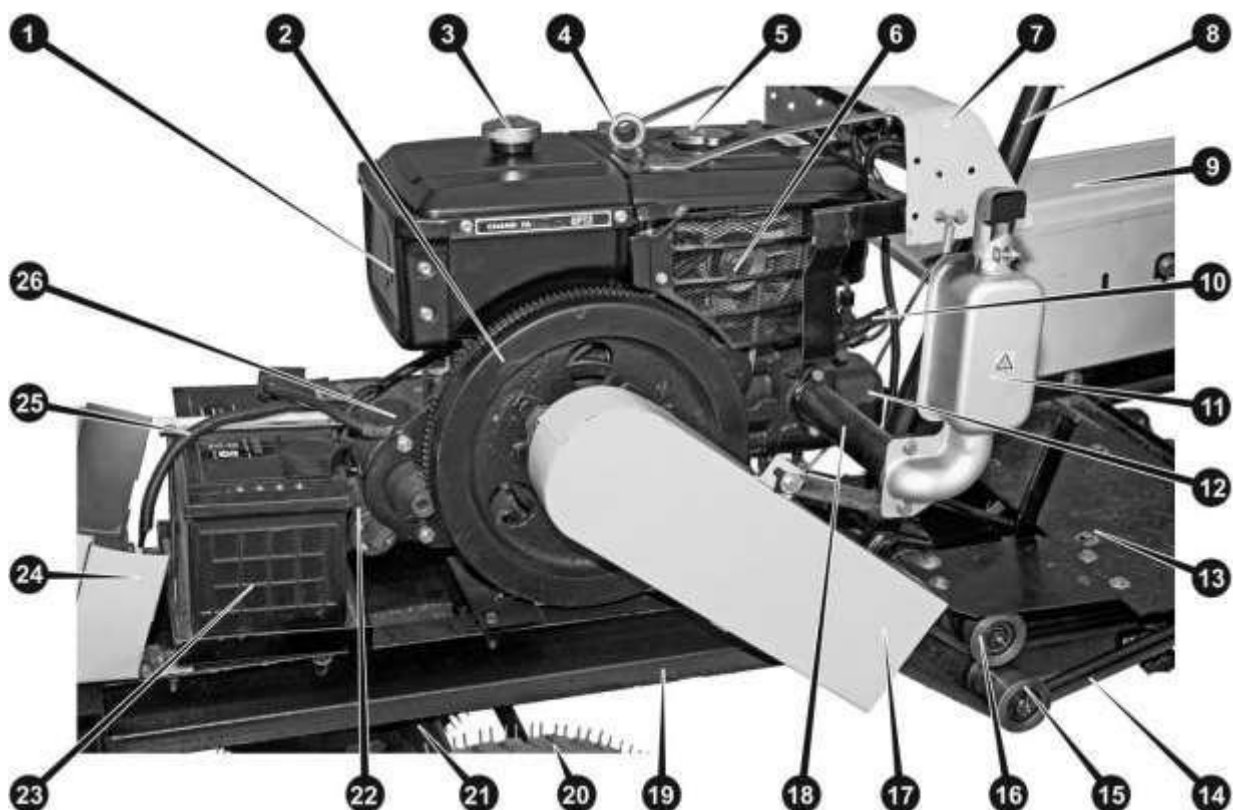
Тракторы оснащены надежным 4-тактным дизельным двигателем без турбонаддува, с непосредственным впрыском топлива, системой жидкостного охлаждения.



Двигатель, вид справа

1. Колесо рулевое
2. Панель приборов
3. Крышка радиатора системы водяного охлаждения.
4. Отвод выхлопной трубы.
5. Рым-болт для подъема двигателя.
6. Крышка топливного бака.
7. Бак топливный.

8. Электростартер.
9. Положительная клемма аккумуляторной батареи.
10. Аккумуляторная батарея (АКБ).
11. Кабель электрооборудования.
12. Шпилька крепления АКБ на рамке.
13. Рамка крепления АКБ.
14. Капот двигателя.
15. Бампер передний.
16. Отрицательная клемма аккумуляторной батареи.
17. Ось передняя.
18. Колесо правое переднее.
19. Коммутатор.
20. Тяга продольная рулевая.
21. Корпус топливного отстойника.
22. Кран топливный.
23. Топливопроводы.
24. Разъем подключения рукоятки ручного стартера.
25. Пробка-щуп горловины для заливки масла в картер двигателя.
26. Топливный насос высокого давления (ТНВД).
27. Рама основная силовая.
28. Педаль управления подачей топлива («педаль газа»).
29. Педаль тормоза задних колес.
30. Рычаг декомпрессора.
31. Педаль сцепления.
32. Радиатор системы водяного охлаждения.
33. Фильтр воздушный.
34. Замок фиксации капота в закрытом положении.
35. Ящик для инструментов.



Двигатель, вид слева

1. Бак топливный.
2. Маховик с зубчатым венцом.
3. Крышка топливного бака.

4. Рым-болт для подъема двигателя.
5. Крышка радиатора системы водяного охлаждения.
6. Электрогенератор.
7. Панель приборов.
8. Стойка рулевого колеса.
9. Крыло заднего правого колеса.
10. Форсунка топливная.
11. Глушитель.
12. Крышка клапанной коробки.
13. Полик рабочего места водителя.
14. Приводные ремни.
15. Ролик нижний натяжной механизма сцепления.
16. Ролик верхний натяжной механизма сцепления.
17. Кожух защитный ременной передачи.
18. Патрубок глушителя.
19. Рама основная силовая.
20. Колесо левое переднее.
21. Ось передняя.
22. Катушка электростартера втяжная.
23. Аккумуляторная батарея.
24. Капот двигателя.
25. Кабель электрооборудования.
26. Электростартер.

Система питания двигателя

К системе питания двигателя относятся воздухоочиститель, топливный бак, топливные фильтры, топливопроводы низкого и высокого давления, ТНВД, система регулировки подачи топлива, форсунки, система останова двигателя.

Тракторы оборудованы воздухоочистителем с масляной инерционно-контактной очисткой воздуха.

Воздухоочиститель установлен с правой по ходу движения трактора стороны двигателя.

Топливный бак емкостью 5,5 литров установлен над двигателем. Заливная горловина топливного бака выведена в подкапотное пространство. Для заливки топлива в топливный бак необходимо предварительно поднять капот.

Для очистки топлива предусмотрены несколько ступеней фильтрации. В заливной горловине топливного бака установлен сетчатый фильтр, защищающий систему от попадания мусора при заправке из открытой тары в полевых условиях. При заправке заправочным пистолетом или специальным насосом через шланг, сетчатый фильтр необходимо вынимать во избежание разбрызгивания топлива от струи под давлением.

Топливо из топливного бака по трубопроводам низкого давления поступает в фильтр-отстойник, затем в ТНВД и далее – по трубопроводам высокого давления – к форсункам. Излишек топлива по трубопроводу возврата возвращается обратно в топливный бак.

Привод односекционного ТНВД осуществляется от коленчатого вала двигателя посредством зубчатой передачи, расположенной в картере двигателя. Форсунка непосредственного впрыска топлива установлены на головке блока цилиндров. Топливо от ТНВД поступает к ним по трубопроводам высокого давления. Управление количеством подаваемого в цилиндры топлива осуществляется либо нажатием на ножную педаль («педаль газа»), расположенную в правой части пола водительского места, либо установкой в нужное положение рычага регулировки подачи топлива («ручной газ»), расположенного справа от рулевой колонки.

Система охлаждения двигателя

На данных тракторах применяется закрытая система жидкостного охлаждения. В качестве охлаждающей жидкости применяются либо готовые смеси ОЖ-40, ОЖ-65 и им подобные, либо (в теплое время года) чистая вода. Объем системы охлаждения – 3 литров. Охлаждение ОЖ происходит в трубчатом радиаторе, размещенном в задней части подкапотного пространства.

Система смазки двигателя

В двигателе применена общепринятая для дизельных двигателей средней мощности комбинированная система смазки: принудительная смазка под давлением, создаваемым масляным

насосом, в сочетании со смазкой разбрызгиванием и масляным туманом, образуемым в картере двигателя при вращении коленвала. Типы применяемых масел должны соответствовать по температурному диапазону текущему времени года. Контроль уровня масла должен производиться ежемесячно, при помощи пробки-щупа.

Трансмиссия

Редуктор трактора полностью аналогичен мотоблоку с водяным охлаждением. Эта модель имеет шестеренчатую, комбинированную коробку переключения передач с шестью скоростями вперед и двумя назад (четыре пониженных и четыре повышенных передачи). Скорость движения вперед варьируется от 2,24 до 22,78 км/час, а назад от 1,72 до 6,97 км/час. Объем масла в редукторе составляет 2,5 литра. Рекомендуется использовать трансмиссионное масло марки ТАД-17 или ТАД-15.

Горизонтальный ременной привод надежно и качественно передает весь крутящий момент двигателя на редуктор. Для натяжения ремней используется специальный натяжной ролик.

Ходовая часть. Шины

Ходовая часть тракторов включает в себя переднюю ось с механическим управлением колес, а также ведущий задний мост (ЗВМ) с отдельными тормозами на каждом колесе.

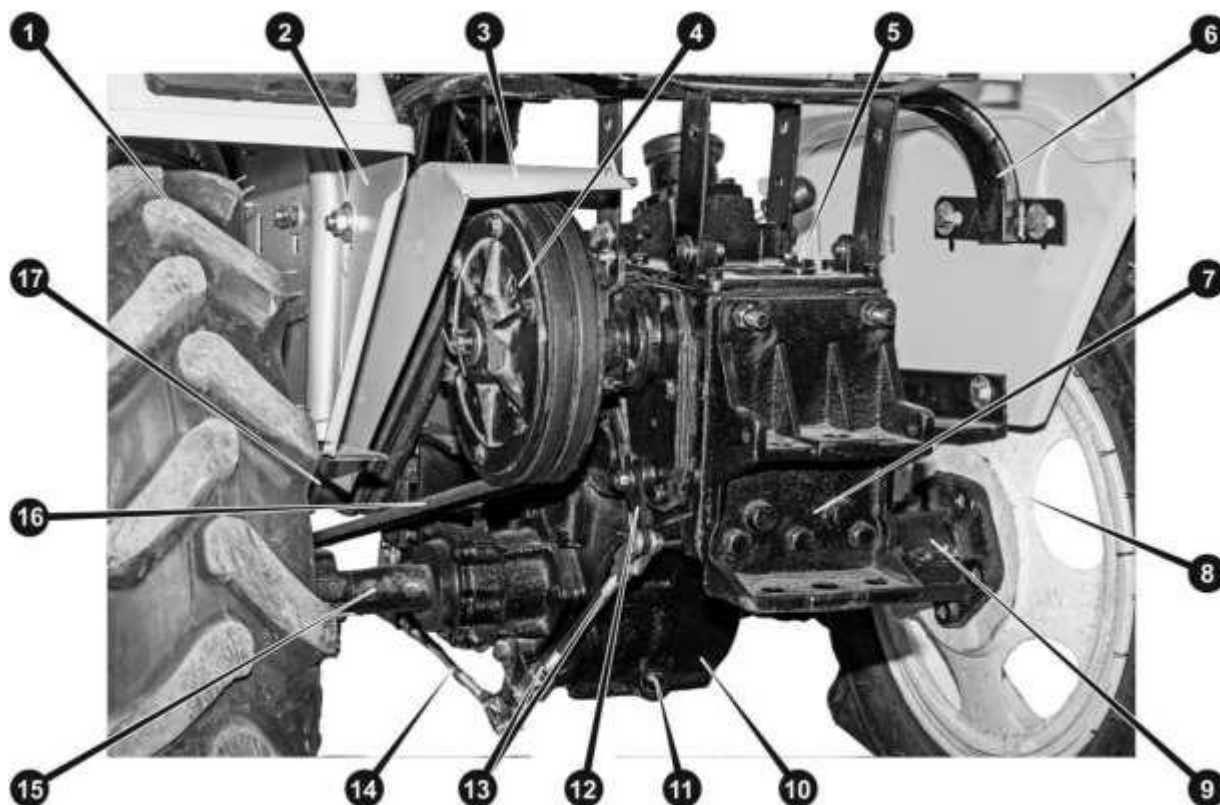
ЗВМ конструктивно составляет единое целое с остальными агрегатами трансмиссии. Амортизирование неровностей дорожного покрытия или почвы и гашение вибраций при движении трактора происходит за счет пневматических камерных шин низкого давления.

Тормоза на передних колесах конструкцией не предусмотрены. Тормоза задних колес – барабанного типа. Тормозные барабаны размещены в отдельных корпусах и соединены с полуосями задних колес через специальные шестерни. Привод тормозов механический, от педали, совмещенный на левое и на правое колеса.

На тракторах применяются камерные пневматические шины со специальным внедорожным протектором типа «елочка». Размер передних шин 6,0-12, размер задних шин 7,5-16.

Заднее прицепное устройство

Тракторы оборудованы механической (ручной) системой управления навесным оборудованием. Данная модель трактора может работать с широким спектром навесного, полунавесного и прицепного оборудования, которое по своим массогабаритным и мощностным характеристикам допустимо применять с тракторами тягового класса 0,3 кН. К такому оборудованию относятся: почвофреза, плуг, окучники (дисковые и универсальные), картофелекопатель, картофелесажатель, прицеп, борона, снегоуборщик, лопата-отвал, зерновая и овощная сеялки, плоскорез, роторная и сегментная косилки, адаптер, грабли и многое другое.



Заднее прицепное устройство

1. Колесо заднее левое.
2. Крыло заднего левого колеса.
3. Кожух защитный ременной передачи.
4. Ведомый шкив.
5. Пробка отверстие для заливки масла в картер трансмиссии.
6. Планка для крепления водительского сидения.
7. Место установки навесного оборудования.
8. Диск правого колеса.
9. Ступица разрезная.
10. Редуктор.
11. Пробка для слива масла из картера трансмиссии.
12. Коромысло механизма сцепления.
13. Гайки регулировочные механизма сцепления
14. Тяга механизма сцепления.
15. Полуось левая.
16. Приводные ремни.
17. Ролик прижимной механизма сцепления.

Электрооборудование

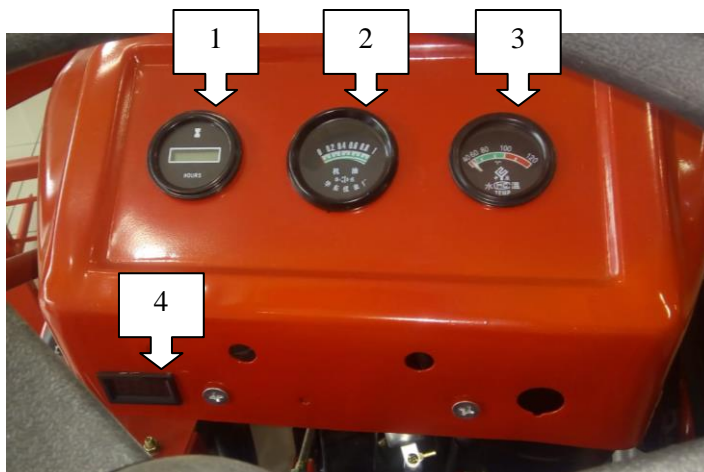
На тракторах применяется электрооборудование постоянного тока с напряжением питания 12В. Источниками электроэнергии являются АКБ при неработающем двигателе и электрогенератор при работающем двигателе. Потребителями электроэнергии являются электростартер, приборы освещения и сигнализации (передние фары, указатели поворотов), звуковой сигнал, амперметр. Также к электрооборудованию относятся комплекс коммутационно-регулирующих устройств, электропроводка, предохранители.

ВНИМАНИЕ! Не рекомендуется устанавливать на трактор дополнительное электрооборудование общей мощностью более 100 Вт во избежание перегрузки и выхода из строя системы электропитания.

Органы управления

Управление движением трактора осуществляется с помощью органов управления, к которым относятся комплекс механических и электрических переключателей. Расположение и назначение органов управления показано на рисунке. Оперативный контроль за работой трактора осуществляется водителем с помощью указателей расположенных на приборной панели трактора.

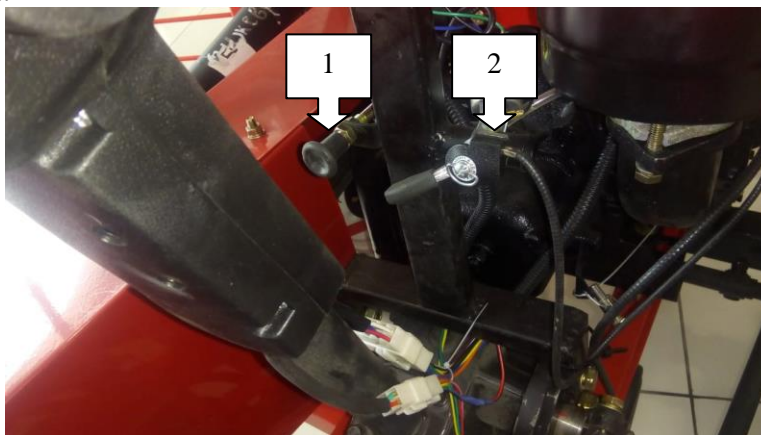
Приборный щиток



Панель приборов

1. Счетчик моточасов
2. Датчик давления моторного масла
3. Датчик температуры охлаждающей жидкости
4. Вольтметр

Ниже панели приборов расположены рукоятки ручного управления подачи топлива и рукоятка декомпрессора.



Рукоятки управления двигателем

1. Рукоятка декомпрессора
2. Рукоятка ручного управления подачи топлива

Электропереключатели

Бортовая сеть электропитания включается с помощью центрального выключателя, совмещенного с замком зажигания.

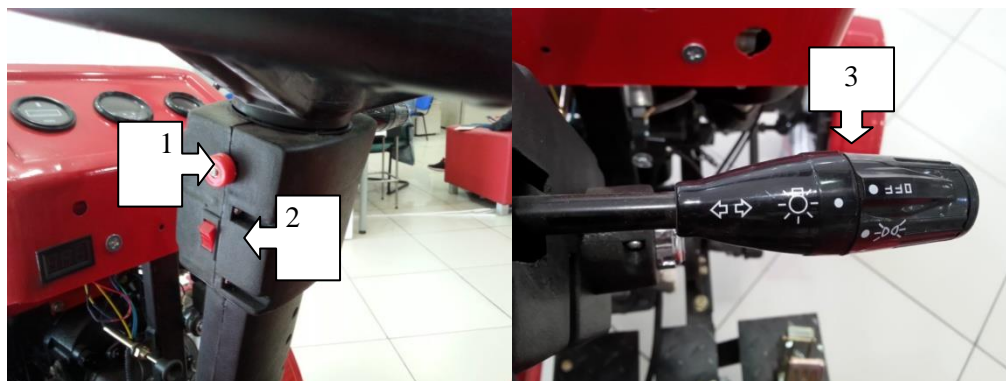
Замок зажигания имеет три положения:

«1» — все источники и потребители отключены; позиция фиксированная, ключ можно извлечь из замка;

«2» — все источники и потребители включены и готовы к работе; положение фиксированное, ключ из замка извлечь нельзя;

«3» — пуск двигателя электростартером; положение нефиксированное - необходимо удерживать ключ, преодолевая сопротивление пружины, ключ из замка извлечь нельзя; после пуска двигателя необходимо сразу же отпустить ключ, чтобы он самостоятельно вернулся в положение «2».

На рулевой колонке находятся электропереключатели: переключателя фар и габаритных огней, переключателя указателей поворотов.



Электропереключатели

1. Переключатель аварийной сигнализации
2. Переключатель заднего фонаря
3. Переключатель указателей поворота и осветительных приборов

Переключатель указателей поворотов имеет три положения:

Центральное – указатели поворотов выключены;

Верхнее – включены указатели левого поворота;

Нижнее – включены указатели правого поворота.

Возврат рычажка в центральное нейтральное положение производится не автоматически, а в принудительном порядке после выполнения маневра поворота.

Переключатель осветительных приборов имеет четыре положения:

I – свет передних фар и заднего фонаря выключен;

II - включен габаритный свет;

III - включен ближний свет передних фар,

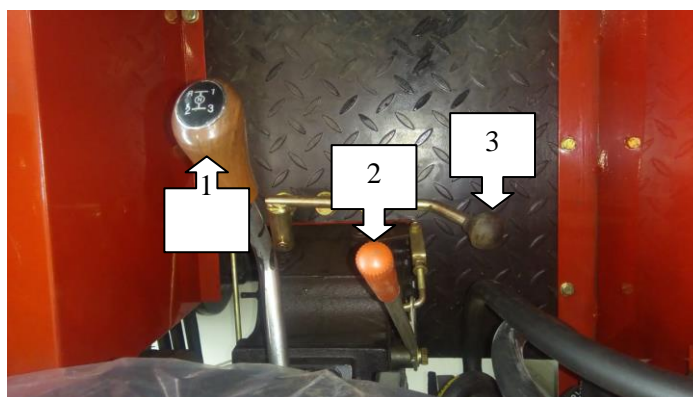
IV- включен дальний свет передних фар и задняя фара.

Управление направлением и скоростью движения

Изменение траектории движения трактора осуществляется с помощью механического рулевого управления.

Управление направлением движения «вперед-назад» трактора производится с помощью выбора одной из передач переднего или передачи заднего хода в КПП.

Управление скоростью движения трактора производится с помощью переключения КПП и режимов, а также изменением частоты вращения коленвала двигателя. Изменение частоты вращения коленвала двигателя осуществляется регулировкой количества топлива, поступающего в цилиндры трактора, с помощью соответствующей педали (педалей «газ») или рычага предустановки минимальных оборотов («ручной газ»), расположенного около рулевой колонки. Педаль и рычаг предустановки действуют параллельно.



Переключение передач, режимов работы и блокировки

1. Рычаг переключения передач
2. Рычаг управления блокировкой дифференциала ЗВМ
3. Рычаг переключения режимов (пониженная/повышенная передачи)

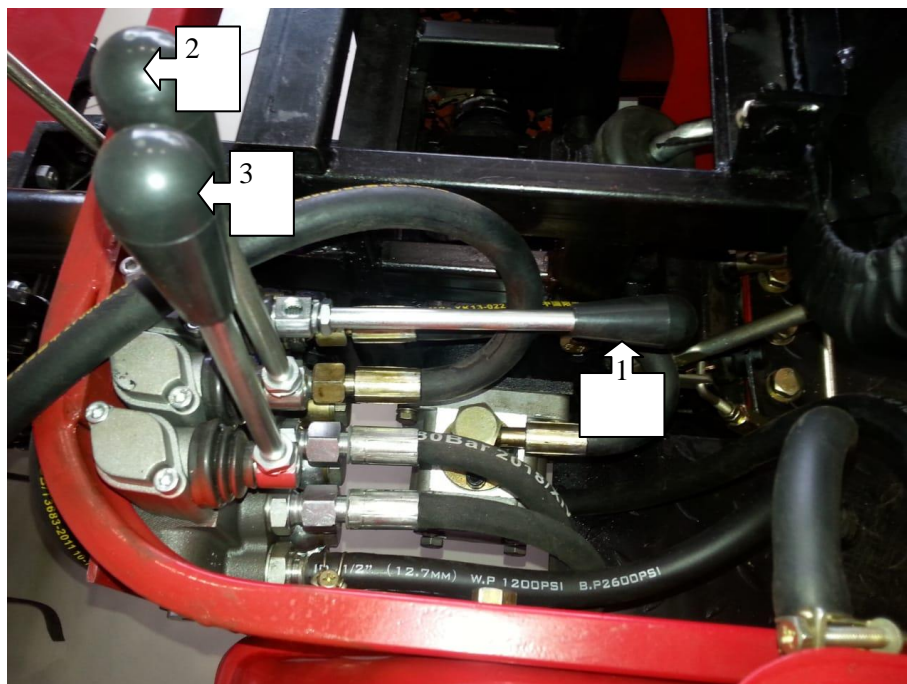
Переключения режимов работы производится рычагом, расположенным снизу перед водительским сиденьем. Переключение на пониженный ряд передач осуществляется переводом рычага вниз, переключение на повышенный ряд передач – переводом рычага вверх.

Замедление и остановка трактора производится с помощью педалей тормозов задних колес, действующих одновременно или самостоятельно, в зависимости от выбора водителя.

Блокировка дифференциала ЗВМ осуществляется с помощью рычага, расположенного справа-внизу перед водительским сиденьем. Включение механизма БД осуществляется путем поднятия рычага блокировки снизу вверх (при выжатом сцеплении).

ВНИМАНИЕ! Включать механизм БД можно только при прямолинейном движении трактора на пониженной скорости по рыхлым или скользким поверхностям, допускающим частичную пробуксовку колес. Запрещено выполнять повороты с включенным механизмом БД.

Гидравлическая система



Управление гидравлической системой (сиденье откинута вперед)

- Рычаг 1 (расположен под сиденьем водителя) управляет задним навесным оборудованием.
 Рычаг 2 управляет подъемом (опусканием) погрузчика.
 Рычаг 3 управляет подъемом (опусканием) ковша (вил).

Управление погрузчиком и задней навеской

Рычаг 1

Поднят вверх - навеска поднимается.

Опущен вниз - навеска опускается.

Рычаг 2

Отклонен назад – погрузчик поднимается.

Отклонен вперед – погрузчик опускается.

Рычаг 3

Отклонен назад – ковш (вилы) поднимается.

Отклонен вперед – ковш (вилы) опускается.

Подъем и опускание, а также работа с ковшом осуществляется во время движения трактора на включенной передаче, либо во время стоянки на нейтральной передаче. Так как масляный насос установлен на первичном валу МКПП и при выжатом сцеплении вал не вращается, то масляный насос при этом не перекачивает жидкость.

Активация «плавающего режима» гидравлической системы

Для включения плавающего режима гидравлики нужно максимально раздвинуть гидроцилиндр (переключить и удерживать рычаг в нижнем положении), таким образом, масло из распределителя возвратится через масло-возвратную трубку в бак, затем выжать педаль сцепления и отпустить гидроцилиндр в самое нижнее положение. После этого гидроцилиндр перейдет в свободное положение, и навесное оборудование будет функционировать под своим весом, контролируя опорным колесом и повторяя рельеф местности.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАКТОРА

ВНИМАНИЕ! К эксплуатации допускается только полностью укомплектованный исправный трактор в агрегате с исправным, надежно закрепленным, правильно отрегулированным и правильно подключенным навесным (прицепным) оборудованием, которое по своим массогабаритным и мощностным характеристикам допустимо применять с тракторами данного тягового класса.

Перед началом эксплуатации трактора:

1. Расконсервируйте и вымойте трактор;
2. Проверьте АКБ и, при необходимости, приведите ее в рабочее состояние;
3. Снимите предохранительные пластиковые чехлы и защитные пленки;
4. Проверьте правильность установки и надежность крепления воздухоочистителя и глушителя;
5. Проверьте качество и уровень масла в картере двигателя, при необходимости долейте или замените масло;
6. Смажьте механизмы и узлы трактора в соответствии с таблицей смазки;
7. Заправьте топливный бак летним или зимним (в зависимости от времени года) дизельным топливом;
8. Заполните систему охлаждения охлаждающей жидкостью до уровня на 50-60 мм ниже верхнего торца заливной горловины радиатора;
9. Проверьте давление воздуха в шинах.

Осмотр перед пуском двигателя

Для обеспечения безопасности очень важно потратить немного времени и перед началом движения обойти вокруг трактора, проверяя его состояние. При обнаружении любой неисправности обязательно устраните ее самостоятельно или обратитесь для ее ликвидации по месту продажи.

ВНИМАНИЕ! Ненадлежащее техническое обслуживание трактора или оставленная перед поездкой без внимания неисправность могут стать причиной аварии, при которой возможно нанесение значительного материального ущерба, а также различной тяжести травмирования людей, вплоть до летального исхода.

Перед каждой поездкой или выполнением работ необходимо проверить:

1. Уровень масла в картере двигателя – добавьте моторного масла, если это необходимо. Убедитесь в отсутствии утечек;
2. Уровень топлива – при необходимости долейте топливо в топливный бак. Убедитесь в отсутствии утечек;
3. Тормоза – проверьте исправность тормозной системы;
4. Шины – проверьте состояние и давление;
5. Приборы освещения и звуковой сигнал – убедитесь в том, что фары, стоп-сигнал, указатели поворотов и звуковой сигнал работают нормально;
6. При использовании трактора на транспортных работах, работе с фронтальным погрузчиком увеличьте колею задних колес трактора до максимально возможной.

Заправка топливом

В зависимости от сезона топливный бак трактора заправляют соответствующим (зимним или летним) дизельным топливом. Качество работы двигателя и топливной аппаратуры зависит от наличия примесей механических частиц и воды в топливе. Перед заправкой оно должно отстояться в течение 48 часов (не менее), емкости и используемые приспособления должны быть закрытыми и чистыми. Когда используется не отстоявшееся и не отфильтрованное дизельное топливо, загрязняются топливные баки, происходит быстрая потеря пропускной способности фильтрующих элементов, а также выход из строя плунжерных пар и распылителей форсунок. Во избежание попадания механических частиц и воды в систему питания двигателя необходимо исключить полное опорожнение емкостей для хранения топлива, т. е. забор его со дна этих емкостей. Не рекомендуется также полностью выработать топливо из бака, так как скопившиеся на его дне вода, грязь и мусор могут повредить топливную систему двигателя.

ВНИМАНИЕ! Не допускается смешивать дизельное топливо с другими видами нефтепродуктов и горючих материалов. Не допускается наличие воды в заправляемом топливе.

Топливный бак трактора желательно всегда держать заправленным полностью. Это предотвращает конденсацию водяных паров, находящихся в воздушном пространстве бака, и тем самым уменьшает коррозию его внутренних поверхностей. Не допускайте переполнения топливного бака. Во время работы трактора с переполненным баком оно выливается через отверстия в крышке заливной горловины, а это, в свою очередь, вызывает закупоривание отверстия пылью и грязью, что может привести к перебоям в работе двигателя.

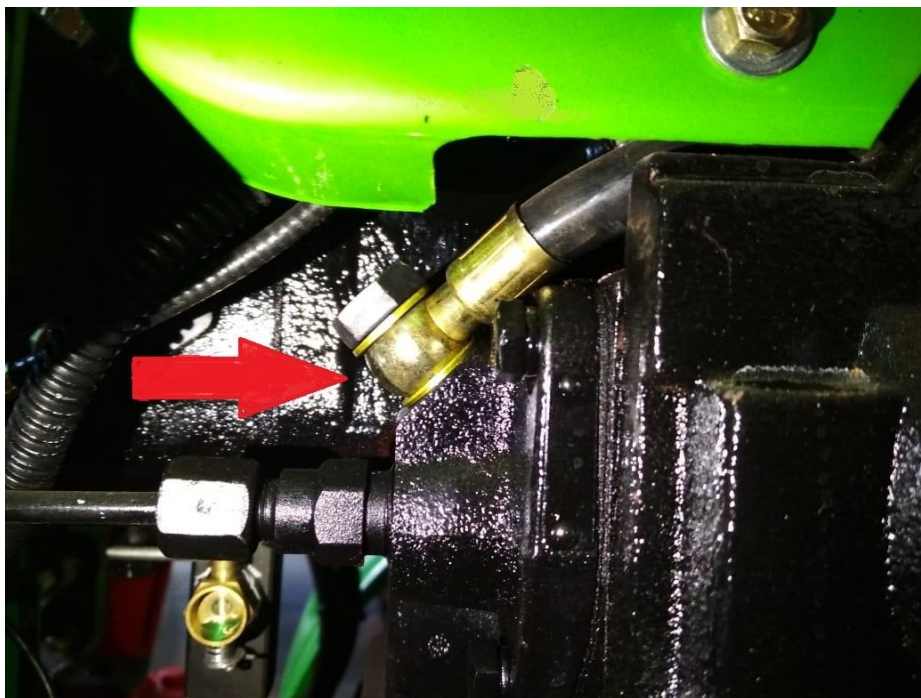
Заправку трактора топливом можно производить как механизированным способом - с помощью заправочной колонки или специального топливного насоса, так и вручную, из канистр или других специализированных емкостей с топливом. При заправке наливом из канистр или рекомендуется использовать специальную лейку-воронку для того, чтобы избежать разливов топлива на двигатель.

Для доступа к заправочной горловине топливного бака необходимо расфиксировать замки капота, поднять капот и открыть крышку бака. В горловине бака находится сетчатый фильтр, который следует извлечь оттуда перед тем как заправлять трактор с помощью заправочного пистолета или шланга во избежание разбрызгивания топлива от струи под давлением. При заправке из открытой тары, особенно в полевых условиях, сетчатый фильтр из горловины бака извлекать не нужно.

ВНИМАНИЕ! Не рекомендуется заправляться топливом непосредственно на топливных заправках, так как на них хранится неотстоенное топливо, а значит, существует высокая вероятность попадания в бак трактора воды и механических примесей.

Если заправлять трактор приходится во время выпадения осадков, заливное отверстие бака необходимо тщательно закрыть сверху брезентом, с тем чтобы не допустить попадания через него влаги в бак. Заправка трактора в темное время суток допускается только при искусственном освещении. При этом запрещается пользоваться источниками открытого огня.

В случае завоздушивания топливной системы (при эксплуатации трактора с предельно малым объемом топлива в баке) необходимо выпустить воздух. Для этого надо ослабить штуцер на шланге подачи топлива, подождать выхода воздуха и, при появлении течи топлива, затянуть штуцер.



Заправка маслом

Наличие достаточного количества масла в картере двигателя, в объединенном картере КПП и заднего моста является одним из необходимых условий работы трактора.

Заливка и доливка моторного масла в картер двигателя производится через заливную горловину, расположенную справа по ходу трактора.

Заливка масла в объединенный картер КПП и заднего моста производится через заливную горловину, расположенную в задней части трактора.

Контроль уровней масла проверяется по отметкам на специальных щупах. Заливаемые масла по своим характеристикам должны соответствовать текущему времени года, не содержать влаги, посторонних примесей и мусора.

Пуск двигателя

ВНИМАНИЕ! Никогда не производите пуск двигателя при незаправленной системе охлаждения.

ВНИМАНИЕ! Пуск двигателя производите, только находясь на сиденье водителя.

Пуск двигателя в нормальных условиях:

1. Установить рычаг переключения передач в нейтральное положение.
2. Установить рычаг подачи топлива («ручной газ») в среднее положение.
3. Выжать педаль сцепления.
4. Повернуть ключ зажигания в положение «Н», по реакции амперметра на панели приборов убедиться в нормальном включении бортовой электросети.
5. Вытянуть рукоятку декомпрессора.
6. Повернуть ключ зажигания в положение «ST» и через 5-10 секунд отпустить рукоятку декомпрессора, не отпуская ключ до запуска двигателя, но не более 15 с. Если двигатель не запустился, повторное включение производить не раньше, чем через 30...40 с.
7. Отпустить педаль сцепления. Дать двигателю поработать при 1000 об/мин до стабилизации давления масла в рабочем диапазоне.

Особенности пуска двигателя при низких температурах (+4 °С и ниже): При установившихся низких температурах необходимо использовать зимнее дизельное топливо, а в картере двигателя, в коробке передач и гидросистеме - зимние сорта масел в соответствии с рекомендациями настоящего руководства. АКБ должна быть исправной и полностью заряженной. Рекомендуется ежедневно сливать отстой из топливного фильтра грубой очистки.

ВНИМАНИЕ! Чтобы избежать повреждения двигателя и силовой передачи, пуск двигателя с буксира в зимнее время года категорически запрещен, а в летнее время года его следует использовать только в случаях крайней аварийной необходимости.

ВНИМАНИЕ! Выхлопные газы двигателя являются токсичными. Запрещается пуск двигателя и эксплуатация трактора в закрытых помещениях с недостаточной вентиляцией.

Начало движения

Для того чтобы начать движение трактора необходимо произвести пуск двигателя и, при необходимости, прогреть его. Затем определиться с режимом движения, выжать сцепление, установить в нужное положение рычаг регулировки подачи топлива («ручной газ») рычаги переключения КПП, переключения режим. Слегка увеличить педалью подачу топлива, плавно отпустить педаль сцепления и осуществить движение в нужном направлении с нужной скоростью.

При выполнении большинства сельскохозяйственных работ движение трактора происходит на стабильной скорости и частого переключения режимов и передач КПП не требуется. При этом рычаг переключения режимов устанавливается в положение «I». При выполнении транспортных и буксировочных работ по накатанным грунтовым дорогам и дорогам с твердым покрытием, рычаг переключения режимов устанавливается в положение «II», а переключение передач КПП осуществляется от низших к высшим или наоборот – в зависимости от требований текущей ситуации.

ВНИМАНИЕ! Все без исключения изменения режимов работы трактора, осуществляемые путем переключения механических коробок передач, должны выполняться только при полностью выжатой педали сцепления.

Остановка трактора и двигателя

Чтобы остановить трактор, необходимо выполнить следующее:

1. уменьшить частоту вращения коленчатого вала двигателя;
2. выжать педаль сцепления;
3. остановить движение трактора нажав на педали тормоза;

4. установить рычаг переключения КП в нейтральное положение.

ВНИМАНИЕ! Не разрешается полностью останавливать трактор с помощью тормозов, не выключив предварительно сцепление.

Для остановки двигателя необходимо выполнить следующее:

1. После снятия нагрузки с двигателя дать поработать ему на малой частоте вращения коленвала в течение 3-5 минут для снижения температуры; не рекомендуется останавливать двигатель при высокой температуре ОЖ;
2. Рукояткой управления подачей топлива установить минимальные обороты холостого хода;
3. Рукояткой остановки двигателя остановить двигатель, потянув её на себя до упора.

Парковка

Площадка, выбранная для остановки или стоянки трактора, должна быть по возможности ровной, твёрдой, обеспечивать сохранность и безопасность трактора, навесных агрегатов, прицепа и груза. После парковки трактора необходимо заглушить двигатель. Если есть необходимость остановиться на уклоне, нужно ориентировать трактор поперек подъёма, чтобы снизить риск того, что трактор самопроизвольно сдвинется с места, под колеса трактора и прицепа подложить упоры. Если трактор паркуется в агрегате с навесным оборудованием, перед глушением двигателя необходимо опустить гидронавесную систему в нижнее положение.

ВНИМАНИЕ! Не следует оставлять трактор на жидком грунте или жидкой грязи осенью в период похолодания и морозов, так как шины могут примерзнуть к опорной поверхности или вмерзнуть в почву, что приведет к их повреждению во время начала движения!

Обкатка

ВНИМАНИЕ! В процессе обкатки трактора, необходимо проводить протяжку всех узлов и соединений! Не соблюдение данного требования может привести к поломке и относиться к категории не гарантийных случаев.

Постоянно следите за состоянием приводных ремней, ролики натяжители всегда должны быть смазаны. Не достаточная натяжка приводит к проскальзыванию ремней на шкивах, что приводит к быстрому износу. Слишком натянутый ремень может перегрузить и повредить подшипники, на которых стоит шкив, а так же первичный вал КПП.

Выход из строя основных узлов из за перетяжки приводных ремней не является гарантийным случаем.

1. Обкатка двигателя без нагрузки

После пуска, позвольте двигателю поработать на средних или низких оборотах, а затем постепенно увеличьте обороты, до повышения температуры воды и масла. Избегайте работы двигателя на высоких оборотах сразу после пуска. Проверьте, есть ли любая утечка воды, масла или воздуха, работают ли все приборы и индикаторы, пока двигатель прогревается.

Позвольте двигателю поработать в течение 5 минут на максимальных оборотах и наблюдайте за поведением двигателя. Для полной обкатки двигателя без нагрузки нужно около 20-30 минут.

На холостом ходу двигатель должен работать ровно. Допускается некая вибрация и стук работающего мотора — он в данный момент не обкатан. Вибрация и стук (в разумных пределах) уйдут после полной обкатки и первичной замены масел.

2. Обкатка трактора без нагрузки

После пуска, позвольте двигателю поработать на средних или низких оборотах, а затем постепенно увеличьте обороты, до повышения температуры воды и масла. Избегайте работы двигателя на высоких оборотах сразу после пуска. Проверьте, есть ли любая утечка воды, масла или воздуха, работают ли все приборы и индикаторы, пока двигатель прогревается. Рекомендуется смена количества оборотов при обкатке (переменная нагрузка)

Позвольте двигателю поработать в течение 5 минут на максимальных оборотах и наблюдайте за поведением двигателя. Для полной обкатки двигателя без нагрузки нужно 2-3 серии (по 20-25 минут) с перерывами “до полного охлаждения”. На холостом ходу двигатель должен работать ровно. Допускается некая вибрация и стук работающего мотора — он в данный момент не обкатан. Вибрация и стук (в разумных пределах) уйдут после полной обкатки и первичной замены масел.

Выведите минитрактор с места стоянки согласно набору правил, предложенных в этом руководстве пользователя. Проедьте на каждой передаче в течение 7-10 мин, при этом давайте двигателю остывать через каждые 20-30 минут работы. Выполняйте повороты на средних и низких скоростях, должным образом используйте тормоз сообща с поворотами, попытайтесь выполнить резкое торможение. Обкатка подразумевает собой переменные нагрузки.

Воспользуйтесь гидравлической поднимающей системой неоднократно, чтобы приработать гидравлическую систему и механизм отбора мощности.

3. Обкатка трактора с нагрузкой

Нагрузка должна добавляться от легкой к тяжелой и передачи переключаются по- степенно от пониженных к высоким. Попробуйте небольшими сериями (по 15-20 минут) произвести легкие работы, на пример культивация почвофрезой (не целины!) на глубину не более 5-7 см.

Общий период времени для обкатки с нагрузкой составляет около 5 часов (сериями по 20-30 мин с отдыхом до полного охлаждения, постоянно возрастающими нагрузками с переменным количеством оборотов).

ВНИМАНИЕ! Запуск с буксира нового необкатанного трактора категорически запрещается, во избежание интенсивного износа деталей двигателя и трансмиссии.

Новый трактор должен быть обкатан в течение не менее 30 ч. Обкатка трактора является обязательной операцией перед вводом его в эксплуатацию. В процессе обкатки детали трактора прирабатываются, что способствует дальнейшей их длительной работе. Недостаточная и некачественная обкатка приводит к значительному сокращению срока службы трактора.

После окончания обкатки трактора под нагрузкой следует выполнить техобслуживание в соответствии с требованиями данной документации. Убедившись в том, что трактор находится в исправном состоянии, можно приступить к его полноценной эксплуатации.

Эксплуатация трактора в различных условиях

Поскольку трактор предназначен для эксплуатации в качестве тягового агрегата для широкого спектра специализированных навесных и прицепных устройств, машин и агрегатов, условия его движения также могут варьироваться от полного бездорожья и рыхлых грунтов до шоссе с асфальтовым покрытием. Поэтому конструкция трактора предусматривает множество режимов его работы, чтобы водитель мог выбрать оптимальное сочетание для каждого конкретного случая.

Прежде всего, необходимо правильно выбрать скорость движения и обеспечить требуемый крутящий момент на ведущих колесах. Правильно выбранная скорость движения позволяет избежать ненужных торможений, достичь оптимальной производительности, получить наилучшие экономические результаты, увеличивает срок эксплуатации трактора. Трактор нельзя часто перегружать, дизельный двигатель должен иметь некоторый резерв мощности, то есть рабочую скорость нужно выбирать такую, чтобы нагрузка двигателя составляла около 80% от его номинальной мощности. Если звук двигателя становится низким, прерывистым, движение замедляется и появляется черный дым, необходимо перейти на более низкую передачу во избежание перегрузки. Если нагрузка небольшая и рабочая скорость не должна быть слишком высокой, то лучше выбрать более высокую передачу и уменьшить частоту вращения коленчатого вала двигателя для экономии топлива.

Если движение трактора прекращается из-за того, что одно заднее колесо буксует (чаще всего это происходит из-за разности коэффициентов сцепления колес с грунтом или разной нагрузки на колеса), то можно использовать механизм блокировки дифференциала (БД). Для этого необходимо:

1. Выжать педаль сцепления,
2. Выбрать низкую передачу,
3. Установить обороты коленчатого вала двигателя выше средних с помощью рычага «ручного газа»,
4. Переключить рычаг управления механизмом БД, которая находится справа под сиденьем водителя,
5. Плавно отпустить педаль сцепления.

С этого момента ведущие колеса трактора будут вращаться синхронно, и трактор сможет выехать со скользкого или рыхлого участка пути. После того как трактор выедет с труднопроходимого участка, необходимо сразу же отпустить педаль управления механизмом БД.

ВНИМАНИЕ! Запрещается при включенном механизме БД осуществлять маневр поворота, включать БД без использования сцепления, использовать БД на высоких передачах,

использовать БД на дорогах с твердым покрытием во избежание повреждения агрегатов трактора.

При движении трактора на подъемах и спусках, особенно если сцепление колес с грунтом или дорожным покрытием недостаточное, рекомендуется заранее переключаться на нужную передачу и не переключать передачи, находясь на склоне.

ВНИМАНИЕ! Движение накатом на спусках строго воспрещается.

При движении по сильно пересеченной местности, по ухабам, а также при переезде через лужи, канавы или другие препятствия, обязательно заблаговременно снизьте скорость и переключитесь на более низкую передачу. Не разрешается уменьшать скорость движения трактора с помощью частичного отключения сцепления и переезжать через препятствия («перескакивать») с помощью резкого включения сцепления, так как это может привести к быстрому выходу из строя трансмиссии и ходовой части.

Использование фронтального погрузчика

При эксплуатации трактора в зимнее время и при подъеме, перемещении грузов свыше 150кг, необходимо дополнительно нагрузить задние колеса, используя для этого почвофрезу, либо задний снегоборочный отвал.

Во время перемещения груза запрещается движение, маневрирование трактора с максимально поднятым погрузчиком.

Буксирование прицепа, перевозка грузов

Поскольку тракторы не имеют специально оборудованных мест для перевозки грузов, для этих целей используются прицепы. Под прицепом понимается буксируемое трактором транспортное средство, предназначенное для перевозки грузов.

Прицепы подразделяются на универсальные (транспортные платформы различных конфигураций, самосвальные и несамосвальные) и специальные (цистерны, навозоразбрасыватели и т.п.), не имеющие тормозов, имеющие автономные тормоза (инерционного типа, механические, пневматические, гидравлические). Тракторы данной модели относятся к тяговому классу 0,3 кН, поэтому наибольшая масса буксируемого прицепа с грузом (по покрытым и грунтовыми дорогам среднего качества) для них составляет 800 кг. Но в любом случае запрещается работать с прицепом без автономных тормозов, если его масса с грузом превышает половину общей фактической массы трактора.

Перед выполнением транспортных работ в агрегате с прицепом или полуприцепом рекомендуется увеличить колею трактора до максимально возможной; при необходимости – отрегулировать тормоза на одновременность действия; проверить работу световой и звуковой сигнализации. Запрещается движение на высокой скорости во время буксировки.

Транспортные прицепы должны иметь исправные жесткие сцепки и дополнительно соединяться с трактором-буксировщиком страховочной цепью или тросом. При установленном на тракторе штатном буксирном устройстве запрещается присоединять к нему прицепы и полуприцепы, имеющие нестандартные дышла.

Во время буксировки прицепа водителю необходимо помнить, что при движении вниз под уклон прицеп толкает трактор с большой силой инерции, поэтому запрещается резко поворачивать и резко нажимать на педаль тормоза, чтобы прицеп не опрокинул трактор. Перед поворотом необходимо обязательно снизить скорость движения.

При перевозке груза необходимо по возможности равномерно распределить его по площади грузовой платформы прицепа и надежно закрепить. Центр тяжести груза должен находиться как можно ближе к центру платформы. Неправильное распределение нагрузки негативно влияет на устойчивость и управляемость прицепа. Перевозимый груз не должен выступать за габариты платформы прицепа более чем допустимо Правилами дорожного движения, а масса груза не должна превышать допустимую грузоподъемность.

Агрегатирование трактора с различными машинами.

Тракторы агрегатируются с навесными, полунавесными и прицепными машинами, орудиями и агрегатами универсального и специального назначения, обеспечивающими возможность выполнения широкого спектра сельскохозяйственных работ, в том числе операций по подготовке и обработке почвы, по посеву и высадке культур, по обработке посевов, по уборке урожая, по транспортировке грузов, а также с бульдозерами, экскаваторами, погрузчиками, ямокопателями,

снегоочистителями, насосами и т.п. Возможно применение тракторов для привода различных стационарных сельскохозяйственных и строительных машин.

Подбор и покупка сельскохозяйственных машин и агрегатов к трактору производится потребителем самостоятельно, исходя из его потребностей, с учетом характеристик мотоблока, а также местных условий (требований агротехнологий, почвенных условий, личного опыта, рекомендаций соответствующих региональных консультативных центров и организаций по сельскохозяйственному производству).

Необходимо иметь в виду, что сельскохозяйственные машины одинакового назначения, но различных производителей, могут отличаться по особенностям агрегатирования, иметь различные технические характеристики и регулировки. Порядок составления агрегатов на базе мотоблока и особенности работы машины обычно приводятся в руководствах по эксплуатации агрегируемых технических средств.

ВНИМАНИЕ! Перед выполнением работ трактором в агрегате с оборудованием необходимо внимательно ознакомиться с технической документацией по эксплуатации агрегируемого с трактором устройства.

Навесное и прицепное оборудование крепится к трактору с помощью прицепной цапфы или жестким способом.

Плуги, бороны, сеялки, транспортные прицепы и полуприцепы и другое буксируемое оборудование прицепляется дышлом за шкворень цапфы. Шкворень обязательно фиксируется от выпадения чекой.

Активное навесное оборудование, например, роторная почвофреза, может крепиться непосредственно к корпусу редуктора вместо прицепной цапфы. При этом передача мощности на исполнительные механизмы навесного оборудования осуществляется через шестерню редуктора трактора, в зацепление с которой вводится шестерня редуктора навесного оборудования.



Прицепная цапфа.

1. Прицепная цапфа.
2. Шкворень.
3. Чека.
4. Пробка для слива масла из редуктора.
5. Пробка отверстия заливной горловины редуктора.
6. Шестерня редуктора.

Транспортирование трактора и его буксировка

Транспортировка тракторов допускается всеми видами транспорта достаточной грузоподъемности, обеспечивающими его сохранность, в том числе железнодорожным транспортом, на автомобилях и на прицепах в соответствии с общими правилами перевозок, а также буксировкой. Во время транспортировки и погрузочно-разгрузочных работ трактор не должен подвергаться резким толчкам и ударам, быть защищенным от внешних повреждений. При транспортировке трактора на дальнее расстояние рекомендуется слить топливо из топливного бака и отсоединить аккумуляторную батарею.

Размещение и крепление трактора в кузове или на грузовой платформе транспортного средства должны обеспечивать устойчивое положение и отсутствие возможности перемещения трактора во время транспортировки. Платформа должна быть очищена от мусора, снега и льда. В зимнее время под колесами трактора на платформе должен быть насыпан песок слоем в 1...2 мм. При перевозке тракторов необходимо установить рычаг КП на первую передачу, надежно закрепить трактор на платформе проволокой диаметром 3-5 мм, цепями, или растяжками.

Погрузку-выгрузку трактора на платформу транспортного средства можно проводить как своим ходом, так и с помощью подъемного устройства. При погрузке-выгрузке тракторов необходимо пользоваться исправными, прошедшими сертификацию подъемными средствами грузоподъемностью не менее 1,5 тонн. Запрещается использовать буксирную скобу для подъема трактора. Запрещается использовать для строповки отверстия в дисках колес.

При буксировке исправного трактора в качестве тягача желательно использовать трактор, равный по тяговому классу. При буксировке трактора с неисправными тормозами тягач должен иметь массу в два раза большую, чем масса буксируемого трактора. При этом следует использовать жесткую сцепку. Для подсоединения буксирного троса на переднем бруске трактора устанавливается буксирное устройство.

ВНИМАНИЕ! Буксировка трактора с неисправным рулевым управлением запрещена.

Водитель буксирующего трактора должен вести свою машину плавно, без резких торможений и поворотов, не превышая установленную скорость, и наблюдать через зеркало заднего вида за поведением буксируемой машины. Нужно помнить, что резкое торможение может привести к наезду буксируемого трактора на буксирующий. Водитель буксируемого трактора должен внимательно следить за действием водителя буксирующего трактора, а также за натяжением троса, не допуская его ослабления. В противном случае трактор нужно немедленно слегка притормозить.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ТО)

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Техническое обслуживание (ТО) представляет собой совокупность обязательных операций (по очистке, креплению, регулировке узлов, заправке, проверке технического состояния и т.д.) обеспечивающих исправное техническое состояние и экономичную работу трактора в течение заданного ресурса и предупреждающих появление неисправностей.

ВНИМАНИЕ! Ненадлежащее техническое обслуживание трактора или оставленная без внимания неисправность могут стать причиной аварии, в которой могут получить серьёзные травмы или даже погибнуть люди.

Приступая к выполнению любых работ по обслуживанию или ремонту трактора, внимательно изучите соответствующий раздел данного руководства, убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент, а Вы владеете соответствующими навыками.

Перед началом работ дайте двигателю и системе выпуска остыть, поскольку от контакта с горячими деталями возможны ожоги. Если вам в ходе работ требуется запустить двигатель, то это следует делать на открытом воздухе или при наличии хорошей вентиляции, так как окись углерода, которая содержится в отработавших газах, обладает высокой токсичностью. Не запускайте двигатель, если это не требуется по инструкции для выполняемой операции, так как при работающем двигателе увеличивается вероятность получения травм, вызванных контактом с движущимися частями.

Будьте внимательны при работе с топливом и аккумуляторной батареей, чтобы исключить риск возгорания или взрыва. Для очистки частей трактора используйте только невоспламеняющиеся растворители и моющие средства и не применяйте бензин. Не приближайтесь с зажженной сигаретой или с открытым пламенем к элементам топливной системы и аккумуляторной батарее.

Для обеспечения наилучшего качества и надёжности при ремонте и замене узлов и деталей используйте только новые оригинальные части или их полные аналоги.

Работы по ТО разделяются на:

1. Выполняемые при подготовке нового трактора к эксплуатации, во время и после первых 50 моточасов эксплуатации нового трактора;
2. Выполняемые по потребности;
3. Обязательные (плановые) ТО при эксплуатации.

Работы, выполняемые по ТО нового трактора, проводятся один раз. Работы, выполняемые по потребности, выполняются в зависимости от показаний контрольных приборов, индикаторов и объективных признаков технического состояния. Выполнение этих работ производится, как правило, при ежесменном ТО. Работы по плановому ТО выполняются без предварительной проверки трактора.

Сезонное ТО при переходе к весенне-летнему периоду эксплуатации (ТО-ВЛ) проводится при установившейся температуре окружающего воздуха выше 5 °С. При переходе к осенне-зимнему периоду эксплуатации с установившейся температурой окружающего воздуха ниже 5 °С проводится ТО-ОЗ. Выполнение сезонного ТО может быть приурочено к одному из периодических ТО. При эксплуатации трактора в специфических условиях (повышенная запыленность, каменистые и болотистые почвы, низкие температуры, высокогорье) ТО дополняется (уточняется) соответствующим подразделом.

ВНИМАНИЕ! Не допускается работа трактора без выполнения технического обслуживания в полном объеме и с заданной периодичностью.

Допускается в зависимости от условий эксплуатации отклонение от установленной периодичности проведения: ТО-1 и ТО-2 – до 10%, ТО-3 – до 5%. Ежесменное ТО и плановые ТО-1 и ТО-2 могут выполняться на месте работы трактора с выездом его на площадку, обеспечивающую соблюдение надлежащей чистоты и безопасную в пожарном отношении. ТО-3, ТО-ВЛ и ТО-О выполняются в закрытом помещении или в местах, защищающих трактор от осадков и пыли.

В сезонное ТО необходимо произвести замену масла в системах и топлива летних сортов на зимние при ТО-ОЗ, зимних сортов на летние при ТО-ВЛ.

Работы по ТО выполняются на очищенном и вымытом тракторе. По окончании мойки детали, узлы и агрегаты необходимо обдуть сжатым воздухом или насухо протереть. Операции промывки, слива масла (топлива, антифриза), заправки систем трактора горюче-смазочными материалами

должны производиться аккуратно, не загрязняя территории (площадки), на которой проводится ТО. При сливе отработанных масел из систем и сборочных единиц трактора следует применять емкости (ведро, ванна и т. п.), исключающие попадание масла на землю и обеспечивающие его слив в полном объеме. Использованный обтирочный материал после окончания работы необходимо собрать и поместить в специально отведенном месте. Отработанное масло слить в емкости, предназначенные для сбора отработанного масла с последующей сдачей его на регенерацию. Дизельное топливо, керосин, бензин, применяемые для промывки деталей, не выливать, а, не смешивая их, залить в специально отведенные тары для отстоя, после чего их можно использовать повторно.

Операции по подтяжке крепежа с заданной величиной момента должны производиться динамометрическими ключами.

Для проведения ТО трактор должен быть предварительно очищен и вымыт. При мойке не направлять струю воды на воздухоочистители, приборы, элементы электрооборудования. Заправочные горловины агрегатов, стартер, генератор закрыть полиэтиленовыми чехлами. По окончании мойки протереть насухо детали, узлы и агрегаты, подлежащие ТО.

ТО ПРИ ПОДГОТОВКЕ ТРАКТОРА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

ТО при подготовке трактора к первому выезду:

Проверить комплектность трактора, при необходимости провести досборку.

Расконсервировать наружные поверхности, покрытые защитной смазкой, снять защитные пленки и покрытия.

Проверить уровень и, при необходимости, долить масло: в картер двигателя; в картер трансмиссии; в поддон воздушного фильтра.

Заправить (дозаправить): топливный бак трактора - дизельным топливом; систему охлаждения - охлаждающей жидкостью (ОЖ).

Установить и подключить к электросети трактора АКБ, подготовленную для работы.

Проверить внешним осмотром надежность крепления составных частей трактора, а также отсутствие утечек топлива, масла, ОЖ и, при необходимости, подтянуть крепления и устранить подтекания.

ТО при подготовке трактора к обкатке:

Очистить трактор от пыли и грязи, удалить консервирующую смазку (при ее наличии на тракторе).

Проверить уровень масла и при необходимости долить в картер двигателя; в картер трансмиссии; в поддон воздушного фильтра.

Смазать: подшипники поворотных цапф, втулки вала механизма задней навески, рулевой редуктор.

Проверить АКБ и при необходимости очистить от окислов клеммы и смазать их техническим вазелином.

Проверить и при необходимости отрегулировать: механизмы управления трактора; давление воздуха в шинах; схождение передних колес.

Проверить и при необходимости подтянуть наружные резьбовые соединения.

Заправить ОЖ в радиатор системы охлаждения.

Прослушать двигатель и проверить показания контрольных приборов на соответствие нормам.

ТО в процессе обкатки:

Контролировать уровень и при необходимости доливать: масло в картер двигателя и в картер трансмиссии, ОЖ в радиатор;

Контролировать работоспособность двигателя, органов управления, тормозов, систем освещения и сигнализации.

ТО по окончании обкатки (ТО-1Н после 5-10 часов работы трактора):

Осмотреть и очистить трактор.

Прослушать в работе составные части трактора.

Проверить и при необходимости отрегулировать натяжение ремней, свободный ход педалей сцепления и тормоза.

Проверить АКБ и при необходимости очистить поверхность, клеммы, наконечники проводов, вентиляционные отверстия в пробках.

Заменить масло в картере двигателя, в картере трансмиссии, в поддоне воздухоочистителя.

Проверить и при необходимости подтянуть наружные крепления агрегатов и частей трактора, в том числе болты головки блока цилиндров двигателя; болты корпусов силовой передачи, ступиц задних колес; гайки крепления передних и задних колес.

Проверить уровень и при необходимости долить ОЖ в радиатор.

Слить отстой из фильтра-отстойника топлива, заменить топливный фильтр.

Проверить и при необходимости восстановить герметичность воздухоочистителя и впускных трубопроводов двигателя;

Проконтролировать работоспособность двигателя, систем управления, освещения и сигнализации.

Первая замена масла должна быть осуществлена не позднее:

— 60 дней с момента покупки, если покупка осуществлялась в период с 1 ноября по 31 марта;

— 20 дней с момента покупки, если покупка осуществлялась в период с 1 апреля по 31 октября.

Даже если вы пока не пользуетесь техникой, вы обязаны в указанные сроки провести ее обкатку и заменить масла.

Если замена масла не произведена в указанные сроки, техника снимается с гарантийного обслуживания.

ТО в особых условиях эксплуатации

В условиях повышенной запыленности необходимо обращать особое внимание на герметичность впускного тракта двигателя, ежесменно очищать поверхности двигателя и трансмиссии. Раз в три смены проверить уровень электролита в аккумуляторных батареях и, при необходимости, долить дистиллированную воду.

При проведении ТО-1 (через 70 моточасов) дополнительно промыть крышку топливного бака, сапуны дизеля, сапун трансмиссии и КП, слить отстой из топливного бака и фильтра-отстойника топлива, провести техническое обслуживание системы смазки двигателя, провести обслуживание воздухоочистителя двигателя.

При низких температурах в случае длительной стоянки снять с трактора АКБ и убрать на теплое хранение. При температуре окружающей среды ниже минус 30 °С применять дизельное арктическое топливо и специальные сорта масел и смазок. В конце каждой смены сливать отстой из топливного бака и фильтра-отстойника топлива. Заправить систему охлаждения низкотемпературной жидкостью.

В случае круглогодичной эксплуатации трактора необходимо проводить сезонные ТО: зимнее (ТО-з) – при наступлении устойчивой среднесуточной температуры менее +5 °С, и летнее (ТО-л) при наступлении устойчивой среднесуточной температуры более +5 °С. Сезонные ТО включают в себя работы ТО-1 и, дополнительно, – смену заправочных жидкостей на соответствующие сезону (в случае применения всесезонных жидкостей замену делать не нужно).

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТО

ЕТО - ежедневный осмотр (перед началом работы и после работы)

Проверка наличия утечек масла, ОЖ или топлива, при необходимости - устранение течи.

Проверка уровней масла в двигателе, в трансмиссии, и уровень ОЖ. Если уровень этих жидкостей недостаточен - долить их.

Заправка топливом по окончании работы (залить топливо до уровня примерно на 25 мм ниже крышки горловины топливного бака).

Очистка трактора после работы (в запыленных местах вычистить фильтрующий элемент воздушного фильтра, удалить сухую траву и т.п. с радиатора, вычистить радиатор и экран радиатора).

Проверка затяжки внешних резьбовых соединений (все гайки и болты должны быть плотно затянуты, особенно внимательно проверить крепежные болты передних и задних колес).

Проверка давления в шинах и, при необходимости, регулировка давления.

Проверка свободного хода педалей тормоза и сцепления.

Проверка уровня электролита в АКБ (если он ниже указанного уровня - добавить дистиллированную воду).

ТО-1 (каждые 70 часов работы)

Выполнение работ ЕТО.

Чистка (замена) фильтрующего элемента воздушного фильтра, очистка корпуса фильтра изнутри.

Регулировка сцепления.

Доливка ОЖ (в холодную погоду - проверить удельную плотность смеси воды с антифризом).

Проверка радиатора и водяных патрубков на наличие повреждений и утечек.

Затяжка гаек и болтов крепления систем и агрегатов трактора.

Проверка осевого люфта передней ступицы.

Промывка топливного фильтра.

Проверка и заливка электролита в аккумулятор.

ТО-X (каждые 140 часов работы)

Выполнение работ ЕТО и ТО-1.

Замена моторного масла (моторное масло следует заменить при проведении ТО-1Н по истечении первых 5-10 часов работы, повторную замену следует провести по истечении следующих 70 часов, впоследствии менять масло каждые 140 часов работы).

Проверка удельной плотности электролита аккумулятора.

Чистка топливного фильтра.

ТО-1 и ТО-2 рекомендуется проводить в стационарных условиях, но допускается их проведение в местах стоянки трактора с использованием подвижных агрегатов технического обслуживания.

В период гарантийного обслуживания все виды периодических ТО должны проводиться только в сервисных центрах Поставщика (Дилера) или (при невозможности доставки трактора в сервисный центр) – с привлечением специалистов сервисного центра, непосредственно на местах эксплуатации трактора, при наличии там требуемых условий.

С целью учета и контроля соблюдения периодичности проведения ТО, а также для сохранения права на гарантийное обслуживание нового или капитально отремонтированного трактора, Владельцу трактора необходимо вести План-график выполнения ТО трактора (прилагается в составе данного Руководства по эксплуатации). Отметки о проведении плановых ТО проставляются представителем сервисного центра и заверяются печатью.

ОПЕРАЦИИ ПО ТО

Обслуживание топливной системы

В состав операций по обслуживанию топливной системы входят:

1. проверка состояния топливопроводов низкого и высокого давления и их соединений;
2. проверка функционирования насоса подкачки;
3. проверка функционирования и работоспособности, регулировка ТНВД и форсунок;
4. слив отстоя из фильтра-отстойника и очистка фильтра-отстойника;
5. промывка топливного бака;
6. замена фильтрующего элемента фильтра тонкой очистки топлива;

Проверка состояния топливопроводов низкого и высокого давления и их соединений заключается в визуальном их осмотре с целью обнаружения повреждений и течей топлива. Топливопроводы низкого давления выполнены из специальной бензостойкой резины и рассчитаны на длительный срок службы. Тем не менее со временем возможно возникновение на них трещин и механических повреждений. При обнаружении течи необходимо немедленно заменить поврежденные элементы и затянуть подтекающие соединения, так как попадание топлива на горячий двигатель может привести к возгоранию трактора.

Проверка функционирования насоса подкачки производится путем расфиксирования и снятия топливопровода низкого давления со входного штуцера топливного фильтра тонкой очистки и осуществлении нескольких энергичных нажатий на плунжер насоса подкачки. При этом из топливопровода должно начать вытекать топливо. Если этого не происходит следует снять, промыть и отремонтировать насос подкачки, затем установить его на место, проверить работу и надежно зафиксировать топливопроводы. Если насос не подлежит ремонту, его следует заменить. Эксплуатация трактора без насоса подкачки или с неисправным насосом не разрешается.

Проверка функционирования и работоспособности ТНВД и форсунок, а также их ремонт и регулировка являются сложными технологическими операциями, поэтому при отсутствии необходимых знаний, навыков и оборудования их необходимо проводить в сервисном центре или на специализированной станции технического обслуживания.

ВНИМАНИЕ! Самостоятельная регулировка топливного оборудования водителем (владельцем) трактора является основанием для аннулирования гарантийных обязательств изготовителя.

Замену форсунок можно выполнять самостоятельно с помощью универсального инструмента. Различные неисправности форсунки, такие, как износ деталей распылителя, образование на них нагара, ослабление пружины, могут вызвать дымление двигателя, перебои, снижение мощности и перерасход топлива. Поскольку состояние форсунок является одним из основных факторов, влияющих на эффективность работы двигателя, рекомендуется иметь запасной комплект форсунок, заранее проверенных и отрегулированных, для их быстрой установки на двигатель.

Замена форсунок выполняется в следующей последовательности:

1. Перед отсоединением или ослаблением любых частей топливной системы - полностью очистить прилегающие рабочие поверхности.
2. Сбросить давление в топливной системе.
3. Открутить накидные гайки и отсоединить топливопроводы высокого давления от форсунок и ТНВД.
4. Снять топливопроводы высокого давления.
5. Снять топливопровод возврата топлива. Открутить болты крепления форсунок и снять форсунки.
6. Установить проверенные, очищенные и отрегулированные форсунки, выполнив указанные выше операции в обратной последовательности.
7. Удалить воздух из топливной системы.
8. Надежно затянуть все соединения.

Медную прокладку под форсунку или под болт «банджо» перед установкой следует слегка смазать солидолом. Прокладка может быть использована не более двух раз, после чего она должна быть заменена на новую или отожженную. Момент затяжки накидной гайки крепления форсунки - от 45 до 65 Нм (от 4,5 кгс- м до 6,5 кгс- м).

Для удаления воздуха из системы необходимо ослабить гайку подающей трубки ТНВД до появления течи топлива.

Слив отстоя из фильтра-отстойника осуществляется путем ослабления или полного выкручивания сливной пробки в нижней его части. Рекомендуется регулярно сливать отстой из фильтра-отстойника, особенно если есть основания предполагать наличие воды в топливе. Отстой необходимо сливать до появления чистого топлива без воды и грязи, только в специальную тару и правильно его утилизировать. Очистку фильтра-отстойника следует производить, предварительно слив остатки топлива из топливного бака. После снятия колпака фильтра его элементы тщательно прополаскивают в керосине или дизельном топливе. После сборки и установки фильтра-отстойника необходимо удалить воздух из топливной системы.

Промывка топливного бака необходима в тех случаях, когда есть основания полагать, что в нем скопилось значительное количество воды и грязи, или была произведена заправка некачественным либо неочищенным топливом. Промывка бака осуществляется только после его демонтажа с трактора. Промывку рекомендуется осуществлять керосином либо горячей водой с моющими средствами и с последующей тщательной просушкой бака путем продувки сжатым воздухом или нагреванием. После монтажа бака и закрепления топливопроводов необходимо заполнить бак топливом и удалить воздух из топливной системы.

Замена фильтра тонкой очистки также возможна только при слитом из бака топливе. После замены фильтрующего элемента, сборки фильтра и закрепления топливопроводов необходимо удалить воздух из топливной системы.

Обслуживание воздушного фильтра

На тракторах установлены воздушные фильтры инерционно-масляного типа с проволочной набивкой.

Фильтры данной конструкции хорошо работают в условиях сильного запыления, но при этом требуют постоянного контроля и достаточно частой очистки. Контролировать уровень масла в

поддоне фильтра и степень его загрязнения необходимо каждые 10 моточасов, при необходимости – долить масло или заменить его.

ВНИМАНИЕ! Нельзя переполнять поддон маслом выше метки, поскольку это может привести к попаданию масла в камеры сгорания двигателя.

Очистка и проверка фильтра выполняется ежемесячно. Для этого необходимо:

1. Открутить гайку-барашек и аккуратно снять крышку фильтра;
2. Извлечь проволочный фильтрующий элемент (ФЭ);
3. Промыть ФЭ в керосине или уайт-спирите и тщательно просушить;
4. Очистить изнутри корпус фильтра от наслоений с помощью ветоши, смоченной в керосине или уайт-спирите;
5. Слить загрязненное масло из поддона фильтра, промыть поддон керосином или уайтспиритом и тщательно просушить;
6. Залить в поддон фильтра чистое масло до метки (приблизительно 0,3 л);
7. Вставить очищенный ФЭ в корпус фильтра, установить крышку и закрутить гайку-барашек.

Обслуживание системы смазки двигателя.

К операциям по ТО системы смазки двигателя относятся:

1. Контроль уровня масла в картере и давления в системе смазки;
2. Замена масла;
3. Промывка системы.

Контроль уровня масла в картере двигателя производится с помощью мерного щупа, расположенного на правой стороне двигателя в нижней его части. Отметка уровня масла должна находиться между рисками «MIN» и «MAX». При этом трактор должен быть установлен на горизонтальной ровной площадке с заглушенным двигателем. Замер можно выполнять не менее чем через 10 минут после того, как был заглушен двигатель, чтобы масло успело стечь по каналам смазки вниз в картер.

Если уровень масла находится ниже отметки «MIN» - долить масло до нужного уровня. Если уровень масла находится выше отметки, необходимо снизить его, отобрав излишек с помощью шприца или сливая через сливную пробку в днище картера. Заливка и доливка масла может быть произведена масляную горловину двигателя.

Применяемые в системе смазки масла по своим характеристикам должны соответствовать условиям эксплуатации двигателя и температуре окружающей среды.

Замена отработанного масла осуществляется в следующем порядке:

ВНИМАНИЕ!

При замене масла проявляйте осторожность, чтобы избежать ожогов от горячего масла. Сливайте масло в специальный контейнер для хранения отработанных масел и утилизируйте его впоследствии надлежащим образом.

1. Прогреть двигатель.
2. Установить трактор на ровной площадке, заглушить двигатель, оставив рукоятку механизма глушения в положении «заглушено».
3. Установить под сливной пробкой тару для отработанного масла.
4. Снять крышку маслозаливной горловины, отвернуть сливную пробку и слить горячее масло в приготовленную тару.
5. С помощью электростартера провернуть коленвал двигателя в течение 2-3 секунд.
6. Дать маслу полностью стечь из картера.
7. Установить на место сливную пробку и через маслозаливную горловину залить свежее чистое моторное масло с характеристиками, соответствующими текущему сезону, до достижения метки «MAX» на масломерном щупе.
8. Установить на место крышку заливной горловины.
9. Запустить двигатель, дать ему поработать в течение 1-2 минут.
10. Заглушить двигатель, через 10 мин после останова двигателя проверить уровень масла щупом.
11. Если необходимо – откорректировать уровень масла в картере двигателя в ту или другую сторону, долив или отобрав его из картера.
12. Проверить надежность затяжки сливной пробки и отсутствие подтекания масла через нее.

В случае значительного загрязнения моторного масла (а значит и всей системы смазки) продуктами износа движущихся частей двигателя, а также при смене типа заливаемого масла, необходимо выполнить промывку системы смазки.

Промывка системы смазки выполняется в следующем порядке:

1. Выполнить пункты 1-6 операции по замене масла.
2. Снять крышку маслониливной горловины, залить в картер дизельное топливо примерно до отметки «MIN» на мерном щупе.
3. Завести двигатель и дать ему проработать 2-3 минуты на средних оборотах, наблюдая за давлением в системе смазки, которое должно быть не меньше 300-400 кПа (0,3-0,4 кг/см²).
4. Выполнить пункты 7-12 операции по замене масла.

После смены масла необходимо завести двигатель и дать ему поработать на холостых оборотах несколько минут, затем замерить щупом уровень масла и, при необходимости, добавить недостающее масло.

Замена масла в картере трансмиссии

Все элементы силовой передачи тракторов конструктивно собраны в единый трансмиссионный блок с общим картером, из которого забирается масло для их смазки. В то же время срок службы масла в картере трансмиссии значительно превышает длительность одного сезона. Поэтому для заливки в картер трансмиссии рекомендуется использовать всесезонные универсальные масла класса API-GL5 с фрикционными модификаторами, предназначенные для тракторов и сельскохозяйственной техники, которые позволяют не производить замену в связи со сменой сезона.

Для замены масла необходимо завести трактор и проехать 300-500 метров, чтобы разогреть масло. Сразу же после остановки трактора, пока масло не остыло, необходимо вывернуть сливную пробку в нижней части картера трансмиссии и слить масло в заранее подготовленную тару. Слитое масло подлежит утилизации.

После смены масла необходимо завести двигатель и проехать на тракторе несколько десятков метров, затем замерить щупом уровень масла и, при необходимости, добавить недостающее или слить лишнее масло.

Масло в гидравлической системе

В соответствии с межгосударственным стандартом СНГ ГОСТ 17479.3-85 для гидравлической системы тракторов рекомендованы минеральные масла группы «В» с антиокислительными, антикоррозионными и противоизносными присадками, в которые также добавлены сгущающие и антипенные присадки. Масла группы «В» соответствуют группе «HV», а масла группы «В» с добавленными в их состав сгущающими присадками - группе «HM» по системе классификации ISO 6743/4-82. Таким образом рекомендуется использовать гидравлические масла: МГ-15-В(с) - низковязкое масло, торговая марка ВМГЗ (ТУ 38.101479-86), имеющее минеральную основу, содержит антиокислительную, противоизносную и антипенную присадки, и загущенное полиметакрилатной присадкой. Масло предназначено для систем гидропривода тракторов, работающих на открытом воздухе при температурах в рабочем объеме масла от -40 °С до +50 °С в зависимости от типа гидронасоса.

Обслуживание системы охлаждения

При проведении ТО прежде всего необходимо очистить радиатор от пыли, грязи и растительных остатков (при работе трактора на болотистых почвах – очищать ежесменно), проверить внешним осмотром герметичность узлов и соединений системы, при необходимости устранить подтекания и неисправности. Затем проверить уровень ОЖ в радиаторе, при необходимости – долить. Нельзя допускать понижения уровня ОЖ во время работы более чем на 100 мм от верхнего края заливной горловины.

ВНИМАНИЕ! Доливать в систему охлаждения можно только чистую и мягкую воду через воронку с сеткой. Жесткую воду перед заливкой следует умягчить кипячением или добавкой в нее 10...12 г кальцинированной соды (Na₂CO₃) на 10 л воды.

При использовании в качестве ОЖ воды в период, когда температура окружающего воздуха ниже 0 °С, необходимо в конце смены сливать воду из системы в чистую посуду, для того чтобы ее можно было в дальнейшем опять залить в систему охлаждения. Воду следует менять как можно реже. При переходе к эксплуатации в осенне-зимних условиях систему охлаждения рекомендуется заправлять жидкостью, не замерзающей при низкой температуре (антифризом), например ОЖ-40, ОЖ-65. Оптимальной охлаждающей жидкостью для дизеля является тосол: в нем нет никаких

минеральных добавок и активных веществ, которые вступают в реакцию с системой охлаждения и выводят её из строя.

ВНИМАНИЕ! Нельзя допускать попадания масла в систему охлаждения, так как даже при небольшом количестве оно образует на стенках водяной рубашки двигателя пленку, ухудшающую передачу теплоты от стенок цилиндров в охлаждающую жидкость.

ВНИМАНИЕ! При использовании ОЖ на базе этиленгликоля следует помнить, что этиленгликоль ядовит и может проникать в организм даже через кожу. При попадании внутрь смертельная доза для человека может составлять всего 35 см³. Его надо держать в месте, недоступном для детей, разлитый этиленгликоль представляет определенную опасность для животных.

Недостаточное натяжение ремня вентилятора и водяного насоса приводит к перегреву двигателя и повышенному износу ремня. Слишком сильно натянутый ремень способствует быстрому изнашиванию подшипников водяного насоса. Для проверки натяжения необходимо взяться за ремень рукой на самой большой его ветви и нажать с усилием около 40 Н (приблизительно 4 кг). При этом прогиб ремня должен составить от 10 до 15 мм. Если натяжение ремня недостаточное, водяной насос будет работать неэффективно: перекачка ОЖ будет проводиться не по всей системе охлаждения, что может привести к перегреву. В случае расслоения, значительного удлинения или обрыва ремня, его необходимо сразу же заменить.

В водяном насосе системы охлаждения установлены подшипники и торцевое уплотнение, не требующие технического обслуживания в течение всего периода эксплуатации.

ОЖ необходимо периодически менять, а систему охлаждения промывать, так как в каналах системы образуется ржавчина и грязь. Замена ОЖ производится на холодном двигателе. Избегайте попадания ОЖ на окрашенные поверхности кузова и одежду.

Порядок замены ОЖ:

Снять пробку с заливной горловины радиатора.

ВНИМАНИЕ! При попытке открыть пробку радиатора сразу после остановки двигателя возможен ожог горячим паром. В этом случае необходимо пользоваться защитной перчаткой.

Установить емкость под радиатором, открыть сливной кран и слить ОЖ.

Установить емкость под блоком цилиндров, открыть сливной кран и слить ОЖ из рубашки блока цилиндров через специальный трубопровод. При этом для полноты слива ОЖ можно на короткое время (1-2 мин.) запустить двигатель.

При необходимости – промыть систему охлаждения. Для этого: закрыть сливные краны, залить вместо ОЖ промывочную жидкость, запустить двигатель и дать ему поработать от 20 до 60 мин (чем грязнее была слитая ОЖ, тем больше требуется времени для промывки системы), остановить двигатель, слить промывочную жидкость, промыть систему чистой водой.

Заполнить через горловину радиатор системы охлаждения свежей ОЖ.

Пустить двигатель, доливать ОЖ в радиатор по мере ее распространения по системе до тех пор, пока не установится стабильный уровень.

Обслуживание тормозов

Барабанные тормоза задних колес являются надежным средством замедления скорости движения и остановки МТА. При правильной эксплуатации они могут прослужить долгое время без ремонта и замены.

Обслуживание тормозов на тракторах включает в себя регулировку свободного хода педалей, синхронности срабатывания тормозов правого и левого задних колес, замену тормозных накладок по мере их износа.

Во время движения трактора тормоза не должны заклиниваться (при торможении) и нагреваться (выключенные). Эффективность работы тормозов определяется с помощью контрольных торможений. При включении тормоз должен останавливать МТА, идущий со скоростью 20 км/ч по сухой бетонированной (асфальтовой) дороге на участке длиной до 6 м. Левый и правый тормоза должны тормозить одинаково эффективно, а в заблокированном состоянии — одновременно, иначе трактор при торможении может занести и он опрокинется.

Свободный ход педалей должен составлять 20...30 мм. Регулировка хода педалей производится изменением длины тормозной тяги. Для этого необходимо расшплинтовать и снять одну из осей крепления тормозной тяги (переднюю или заднюю), ослабить контргайку и изменить

длину тяги, заворачивая или отворачивая проушину по имеющейся на стержне тяги резьбе, затем затянуть контргайку, вставить на место и зашплинтовать ось крепления тяги.

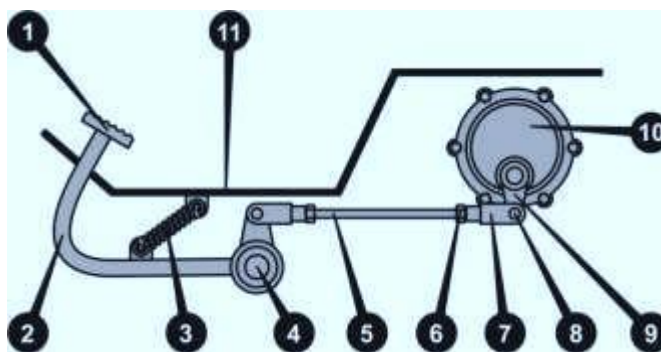


Схема регулировки привода тормозов

1. Педаль тормоза.
2. Рычаг педали тормоза.
3. Возвратная пружина.
4. Поперечный тормозной вал.
5. Тормозная тяга регулируемой длины.
6. Контргайка.
7. Проушина тормозной тяги.
8. Ось крепления тормозной тяги.
9. Рычаг тормозного барабана.
10. Корпус тормозного барабана
11. Полка кабины трактора.

Для замены тормозных накладок необходимо предварительно снять соответствующее заднее колесо и крыло этого колеса. Затем расшплинтовать и снять регулируемую тягу, открутить болты крепления крышки корпуса тормозного барабана, отсоединить и извлечь тормозной механизм. Дальнейшие действия по замене изношенных тормозных накладок должен выполнять квалифицированный специалист на СТО или в сервис номцентре. Сборка тормозов осуществляется в обратном порядке.

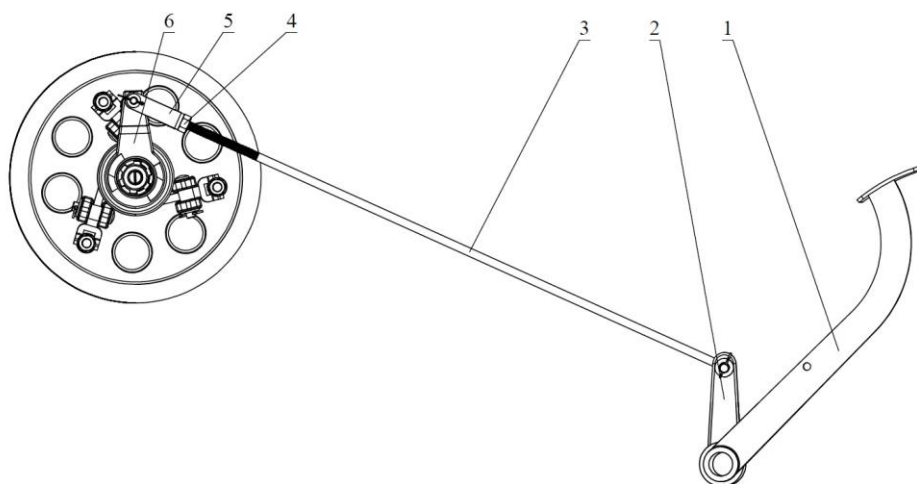
Регулировка сцепления

В процессе эксплуатации минитрактора (особенно при обкатке) необходимо проверять настройки сцепления и при необходимости провести регулировку заново.

Внимание! Во избежание травм проверку и настройку сцепления проводите только при заглушенном двигателе минитрактора и заблокированных тормозах.

Для регулировки сцепления необходимо:

1. Настроить длину тяги сцепления.

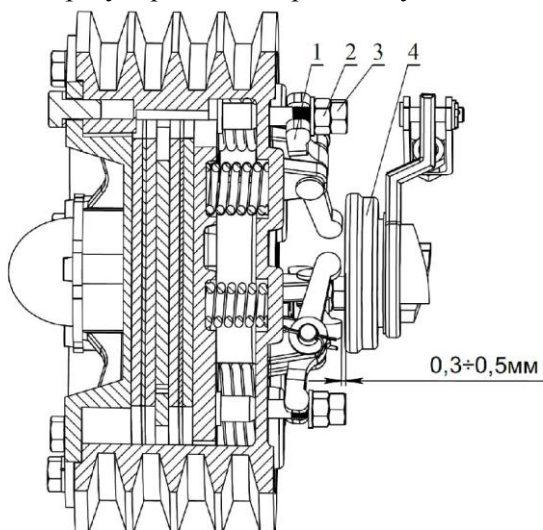


Настройка тяги сцепления.

1. Педаль сцепления
2. Рычаг педали сцепления
3. Тяга сцепления
4. Контргайка
5. Вилка сцепления
6. Рычаг сцепления с храповиком

Отрегулируйте длину тяги сцепления (поз.3) таким образом, чтобы рычаг педали сцепления (поз.2) и рычаг сцепления (поз.6) были параллельны друг другу. Это обеспечит нормальный ход рычага сцепления и выжимного подшипника.

2. Отрегулировать зазоры между выжимным подшипником и лапками сцепления.



Регулировка зазоров сцепления

1. Расцепляющий рычаг (лапка сцепления)
2. Регулировочная гайка
3. Контргайка
4. Выжимной подшипник.

При активном сцеплении (педаль сцепления не нажата) величина зазора между выжимным подшипником (поз.4) и головками лапок сцепления должна быть в пределах $0,3 \pm 0,5$ мм, а сами лапки сцепления должны находиться в одной плоскости. Это необходимо, для того, чтобы при движении минитрактора не создавалось давящей нагрузки на выжимной подшипник, что может привести к преждевременному выходу его из строя.

Для этого открутите контргайку (поз.3) и регулировочную гайку (поз.2). Между лапками сцепления и выжимным подшипником вставьте шупы толщиной 0,3÷0,5мм. Далее закрутите регулировочные гайки до соприкосновения их с шупами и зафиксируйте контргайкой, выньте шупы.

Настройку зазоров рекомендуется производить сразу для всех лапок, это предотвратит возможные перекосы.

После проведения настроек при работающем двигателе минитрактора и активном сцеплении (не нажата педаль) выжимной подшипник не должен вращаться. Тем не менее, в процессе эксплуатации, даже при правильно настроенном сцеплении, из-за попадания между лапками и выжимным подшипником пыли и грязи лапки могут не до конца отходить от подшипника и вращать его. Это не оказывает существенного влияния на срок службы выжимного подшипника.

В процессе эксплуатации рекомендуется каждые несколько часов производить проверку зазоров. Для продления срока службы и плавного хода выжимного подшипника, необходимо каждые 5 часов смазывать направляющие подшипника и храповика. Для этого используйте несколько капель трансмиссионного масла.

Если при работе в поле у вас нет под рукой шупов, можно при выключенном двигателе трактора и активном сцеплении (не нажата педаль) рукой вращать выжимной подшипник. Если вы не можете свободно провернуть выжимной подшипник, значит величина зазора не достаточна и подшипник постоянно испытывает давящую нагрузку и может преждевременно выйти из строя. Если при отпускании полностью нажатой педали сцепления происходят рывки при трогании с места, значит зазоры слишком велики, либо диски сцепления изношены.

Периодически смазывайте несколькими каплям моторного масла муфту выжимного подшипника для легкого его вращения.

Обслуживание шин

Техническое состояние шин трактора характеризуется наличием повреждений на их поверхности, а также степенью износа протектора (грунтозацепов). В случае сквозного повреждения или при достижении предельного износа грунтозацепов шины подлежат замене. Под предельным износом грунтозацепов протектора следует понимать износ, при котором тяговая мощность трактора не может быть реализована из-за повышенного скольжения. При работе трактора с шинами, износ которых превышает предельный, производительность уменьшается на 10-11%, а прямые расходы значительно возрастают. Для протектора типа «елочка» предельный износ составляет 80% высоты грунтозацепов новой шины.

Давление воздуха в шинах необходимо систематически проверять, а при необходимости доводить его до нужного. Замерять давление нужно на холодных шинах. При работе шин с повышенным внутренним давлением воздуха нити корда испытывают большое напряжение, поэтому при наезде на препятствие может произойти разрыв каркаса. Работа с пониженным внутренним давлением приводит к значительной деформации шины, от которой во время движения нити корда испытывают то растяжение, то сжатие и изгиб, что вызывает возникновение усталостного разрушения.

ВНИМАНИЕ! Необходимо оберегать шины от попадания на них ГСМ, так как они растворяют резину!

Обслуживание электрооборудования

Техническое обслуживание электрооборудования трактора или ремонт его в ряде случаев связаны со снятием с трактора соответствующих приборов или частичным разъединением их с проводкой. В этом случае необходимо обязательно останавливать двигатель и обесточивать электросеть трактора.

При правильной эксплуатации и отсутствии перегрузок обслуживание электрооборудования на тракторах сводится к нескольким простым операциям: своевременной очистке электроприборов и АКБ, контролю заряда и состояния АКБ (при использовании обслуживаемых АКБ), своевременной замене перегоревших электролампочек в приборах освещения и сигнализации, замене угольных щеток генератора по мере их износа, контролю работоспособности электроприборов и датчиков, контролю целостности электропроводки и надежности соединения клемм и разъемных контактов.

ВНИМАНИЕ! Не допускается: менять полярность при подключении АКБ; мыть генератор, стартер, АКБ дизельным топливом, бензином, струей воды под давлением; даже кратковременно замыкать выводы генератора на «массу».

Генератор и электростартер в процессе эксплуатации не требуют регулировок и смазки. Обслуживание стартера предполагает поддержание общей чистоты, проверку надежности крепления и состояния клемм. Для обеспечения нормальной работы генератора необходимо содержать его в чистоте, периодически проверять натяжение приводного ремня, крепление генератора и соединительных проводов, состояние клемм, очищая их по мере необходимости от окислов (отключив предварительно АКБ). Для проверки величины напряжения генератора необходимо подключить вольтметр (не ниже второго класса точности) между выводом «+» генератора и «массой» трактора, пустить двигатель и установить частоту вращения коленчатого вала близкую к номинальной. При работе генератора с АКБ напряжение должно быть в пределах 13,0...14,0 В. Подключение и отключение вольтметра производить только при остановленном двигателе. В случае выхода генератора, электростартера, регулятора напряжения и других электроприборов из строя, их ремонт следует производить в мастерских, имеющих специальное оборудование.

Обслуживание АКБ выполняется в соответствии с руководством к данной батарее. Необходимо регулярно очищать корпус АКБ, окислившиеся клеммы и наконечники проводов и смазывать их тонким слоем технического вазелина. АКБ на тракторе должна находиться в состоянии, близком к полной заряженности; разряд больше чем на 50 % летом и 25 % зимой не допускается.

В перерывах между полевыми работами, а также при ожидании ремонта или в каких-либо других случаях трактор ставят на хранение: межсезонное - продолжительность до 10 дней, кратковременное - от 10 дней до 2 месяцев, длительное - более 2-х месяцев. При этом необходимо создать такие условия, чтобы его детали не подвергались воздействию влаги, солнца, низких или высоких температур окружающего воздуха и преждевременно не разрушались. Наибольший вред оказывает влага (дождь, снег), оседающая на поверхности металлических деталей и вызывающая их коррозию, поэтому хранить трактор необходимо в закрытом помещении или под навесом. Допускается хранение трактора на открытой оборудованной площадке при обязательном выполнении работ по консервации, герметизации и снятию составных частей, требующих складского хранения, место хранения трактора должно быть защищено от снежных заносов. Чем тщательнее подготовлен трактор к хранению, тем дольше и надежнее он работает и тем меньше потребуется запасных частей для ремонта.

На межсезонное и кратковременное хранение трактор ставят непосредственно после окончания работ, а на длительное - не позднее 10 дней с момента окончания работ. Состояние трактора в период хранения следует проверять в закрытых помещениях не реже раза в 2 месяца, на открытых площадках и под навесом - ежемесячно. В период хранения проверяют: плотность закрытия крышек на заливных горловинах агрегатов трактора; состояние антикоррозионных покрытий (наличие защитной смазки, целостность окраски, отсутствие коррозии); давление воздуха в шинах, целостность и надежность крепления защитных чехлов. Устранение обнаруженных недостатков следует проводить немедленно.

Подготовка трактора к межсезонному хранению заключается в проведении очередного ТО, установке трактора на место хранения и отключении АКБ (чем тщательнее подготовлен трактор к хранению, тем дольше и надежнее он работает и тем меньше потребуется запасных частей для ремонта.). Все заливные горловины агрегатов трактора должны быть плотно закрыты крышками. Межсезонное хранение тракторов допускается непосредственно на месте проведения работ.

ПОДГОТОВКА ТРАКТОРА К КРАТКОВРЕМЕННОМУ ХРАНЕНИЮ:

1. очистить и промыть трактор (не следует направлять струю воды на воздухоочистители, приборы и элементы электрооборудования, заправочные горловины агрегатов, стартер, генератор перед мойкой закрыть полиэтиленовыми чехлами), после очистки и мойки обдуть трактор сжатым воздухом для удаления влаги;
2. провести операции очередного технического обслуживания;
3. отключить аккумуляторные батареи, хранение АКБ осуществляется в соответствии с руководством по их эксплуатации;
4. зачистить места коррозионных поражений металла, восстановить поврежденную окраску трактора;
5. законсервировать резьбовые поверхности заливных горловин и наружные поверхности, подлежащие консервации нанесением смазки ПВК, подогретой от плюс 60 до плюс 80 °С, слоем толщиной от 0,5 до 1,5 мм, можно применять также восковой состав ЗВВ-13 и другие материалы;
6. смазать защитной смазкой инструмент и принадлежности;

7. стартер, сапун двигателя, заправочные горловины трансмиссии и гидросистемы, генератор, обернуть
8. парафинированной бумагой в два слоя и обвязать шпагатом, при хранении трактора в условиях повышенной влажности - дополнительно обернуть полиэтиленовой пленкой и обклеить липкой лентой;
9. установить рычаги и педали механизмов управления в положение, исключающее произвольное перемещение трактора.

ПОДГОТОВКА ТРАКТОРА К ДЛИТЕЛЬНОМУ ХРАНЕНИЮ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ И ПОД НАВЕСОМ:

1. привести все узлы и агрегаты трактора в технически исправное состояние;
2. выполнить операции по подготовке к кратковременному хранению;
3. трактор поднять и разместить на подставках так, чтобы просвет между шинами и поверхностью площадки был 80...100 мм.
4. заполнить все заливочные емкости, кроме системы охлаждения, до верхнего уровня (рекомендуется использовать рабочие жидкости с добавками антикоррозионных присадок);
5. слить ОЖ из системы охлаждения двигателя и заполнить систему антифризом или консервационным раствором;
6. ослабить натяжение приводных ремней вентилятора и генератора, ремни промыть теплой мыльной водой, просушить и припудрить тальком.
7. Длительное хранение на открытых площадках отличается необходимостью дополнительного проведения следующих работ:
8. тщательно очистить и промыть воздухоочиститель, в поддон залить рабочее консервационное масло;
9. тщательно загерметизировать все отверстия в узлах и агрегатах трактора — глушитель, воздухоочиститель, сапуны, гидромфты и др.
10. снять, подготовить к хранению и убрать в закрытое помещение генератор, стартер, ремни привода вентилятора и генератора, ЗИП, по возможности - резиновые и пластмассовые элементы конструкции;
11. покрыть защитной смазкой рабочие поверхности шкивов привода вентилятора и генератора и другие наружные неокрашенные поверхности деталей двигателя;
12. обернуть парафинированной бумагой неснятые гибкие трубопроводы;

При хранении трактора без подставок давление в шинах следует увеличить на 15...20%, а при хранении на подставках (стремлянках, козлах) снизить на 20...30% от нормального значения. Поверхности шин трактора необходимо покрыть воском или защитным составом, например смесью алюминиевой пудры с уайт-спиритом в соотношении 1:5.

При снятии трактора с хранения:

1. расконсервировать наружные поверхности, покрытые защитной смазкой, путем обтирки поверхностей ветошью, смоченной уайт-спиритом или другим подходящим растворителем и протиркой насухо;
2. снять парафинированную бумаги или пленочную защиту с механизмов и других мест, обернутых при консервации;
3. установить на трактор снятые составные части;
4. зарядить и установить АКБ;
5. заправить механизмы и системы трактора топливом, маслом и охлаждающей жидкостью;
6. проверить работу и регулирование механизмов трактора.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.

ВНИМАНИЕ! Несвоевременное обнаружение и устранение даже небольших повреждений и неисправностей может привести в процессе эксплуатации трактора к серьезным поломкам и выходу агрегатов из строя. Эксплуатация трактора в неисправном состоянии является основанием прекращения действия гарантийных обязательств.

ДВИГАТЕЛЬ

Признаки неисправности	Возможная причина неисправности	Способ устранения неисправности
Двигатель не запускается	Засорены фильтрующие элементы топливных фильтров	Промыть топливные фильтры. В случае необходимости заменить фильтрующие элементы
	Засорены топливные трубопроводы (в зимнее время возможно образование ледяных пробок)	Последовательным разъединением топливных трубопроводов определить место засорения, промыть и продуть трубопровод, в случае образования ледяных пробок - отогреть трубопровод.
	Попал воздух в систему питания топливом	Выпустить воздух из топливной системы.
	Масло в двигателе сильно загустело.	Слить часть масла, прогреть его и залить в систему. Запустить двигатель.
	Неплотные соединения, трещины воздухопроводов в системе питания воздухом	Осмотром или на слух определить место дефекта и устранить его.

	Электростартер не обеспечивает необходимую частоту вращения коленчатого вала	Проверить состояние аккумуляторной батареи, при необходимости поставить на зарядку.
	Неисправен ТНВД	Проверить ТНВД на работоспособность: отсоединить топливопроводы высокого давления, установить максимальную подачу топлива и провернуть стартером коленвал двигателя. Если подачи топлива из насоса не будет – обратиться в сервисный центр для ремонта или замены ТНВД
Двигатель развивает недостаточную мощность	Плохое качество топлива	Заменить топливо на рекомендуемое
	Не отрегулированы тяги управления ТНВД или сам ТНВД	Проверить и отрегулировать тяги управления ТНВД или сам ТНВД
	Засорены фильтрующие элементы топливных фильтров	Промыть топливные фильтры, при необходимости – заменить топливные элементы.
	Засорение фильтрующего элемента воздушного фильтра	Очистить воздушный фильтр
	Неисправна форсунка	По очереди снять и проверить форсунки, неисправные форсунки заменить.
	Несправен ТНВД (зависание плунжера, поломка пружины плунжера)	Проверить ТНВД на работоспособность: отсоединить топливопроводы высокого давления, установить максимальную подачу топлива и провернуть стартером коленвал двигателя. Если подачи топлива из насоса не будет – обратиться в сервисный центр для ремонта или замены ТНВД
Двигатель развивает недостаточную мощность, дымит черным дымом.	В топливную систему попал воздух	Удалить воздух из топливной системы
	Засорение фильтрующего элемента воздушного фильтра	Очистить воздушный фильтр

	Неисправна форсунка (зависание иголки, подтекание топлива через распылитель)	По очереди снять и проверить форсунки, неисправные форсунки заменить.
Двигатель развивает недостаточную мощность, дымит белым дымом.	Двигатель недостаточно хорошо прогрет после пуска.	Снизить нагрузку и прогреть двигатель
	В топливную систему попала вода	Удалить воду из топливной системы или заменить топливо
Двигатель развивает недостаточную мощность, дымит синим дымом	Избыток масла в картере двигателя	Слить избыток масла, установив уровень по верхней метке маслоизмерительного щупа
	Большой расход масла вследствие повышенного износа поршневых колец и попадания масла в камеру сгорания.	Двигатель подлежит ремонту.
Двигатель идет в разнос (самовольно увеличивается частота оборотов коленвала).	Неисправен регулятор или заедает рейка ТНВД.	Немедленно остановить двигатель и прекратить подачу топлива, по возможности максимально нагрузить двигатель, включив передачу. Заменить ТНВД.
Давление масла в системе смазки прогретого двигателя низкое или отсутствует.	Недостаточное количество масла в системе смазки	Долить масло в картер двигателя до требуемого уровня.
	Засорен фильтр очистки масла	Заменить фильтр очистки масла.
	Засорен перепускной клапан масляного насоса	Промыть перепускной клапан, не сбивая его регулировки.
	Предельный износ сопряжений «шейки» коленчатого вала — подшипники"	Обратиться в сервисный центр для ремонта двигателя
Увеличение расхода масла, задымление и пробивание газов через суфлер	Повышенный износ поршневых колец и попадания вследствие этого масла в камеру сгорания.	Двигатель подлежит ремонту.
Уменьшение или отсутствие расхода масла	Попадание топлива в масло через неплотности соединений по конусам трубок высокого давления со стороны головок.	Подтянуть штуцеры трубок высокого давления

	Трещины в распылителе или в щелевом фильтре форсунки	Проверить форсунки, неисправные заменить
	Негерметичность трубопровода объединенного слива топлива из форсунок под крышками головок	Проверить герметичность системы. Устранить негерметичность.
Высокая температура ОЖ на выходе из двигателя	Недостаточное количество ОЖ в системе охлаждения	Долить соответствующую ОЖ в систему охлаждения, предварительно остудив двигатель
	Загрязненный радиатор	Очистить и промыть радиатор
	Двигатель перегружен	Уменьшить нагрузку, для чего перейти на низшую передачу и увеличить частоту вращения коленчатого вала. Если температура не снижается, выяснить причину.
	Большое количество накипи в системе охлаждения	Удалить накипь (см. п. 5) из системы охлаждения. Заправить систему охлаждения соответствующей ОЖ (вода с трехкомпонентной присадкой или антифриз).
	Поврежден или ослаблен приводной ремень водяного насоса	Заменить приводной ремень или отрегулировать натяжение ремня.
	Неисправный водяной насос	Проверить циркуляцию воды. Неисправный насос отремонтировать или заменить.
	Протекание ОЖ в контрольное отверстие водяного насоса	Неисправность торцевого уплотнения водяного насоса
Дымный выхлоп и выброс капель топлива	Парафинирование двигателя из-за длительной работы при низкой температуре ОЖ	Поработать в режиме максимально допустимой нагрузки двигателя при температуре ОЖ и масла не менее 75 °С. В дальнейшем не

		допускать непрерывную работу двигателя без нагрузки в течение более чем 4 часов при температуре ОЖ и масла ниже 75 °С.
--	--	--

ТРАНСМИССИЯ

Признаки неисправности	Возможная причина неисправности	Способ устранения неисправности
Неполное выключение сцепления (сцепление «ведет»)	Увеличен свободный ход педали	Отрегулировать свободный ход педали
Повышенный шум и стук при работе КПП	Износ зубьев шестерен	Обратиться в сервисный центр для замены шестерен с изношенными зубьями
Не включаются или включаются с трудом передачи в КПП, коробке переключения режимов	Неполное выключение муфты сцепления, муфта "ведет"	Отрегулировать свободный ход педали
	Нарушена регулировка привода или ослаблено крепление муфт регулирования привода управления КПП	Отрегулировать привод управления коробки передач.
Самовыключение передач в КПП, в переключателе режимов или в реверсивной коробке	Износ или откалывание зубьев шестерен	Обратиться в сервисный центр для замены шестерен
	Погнута вилка переключения передач	Обратиться в сервисный центр для замены вилки
	Повреждена пружина фиксатора оси вилки переключения передач	Обратиться в сервисный центр для замены вилки
	Износ подшипников	Обратиться в сервисный центр для замены подшипников
Повышенный нагрев деталей КПП и трансмиссии	Недостаточное или чрезмерное количество масла в картере трансмиссии	Довести уровень масла до нормы.

	Повреждены шестерни или подшипники	Обратиться в сервисный центр для замены шестерен или подшипников
Подтекание масла из трансмиссии и привода переднего моста	Повреждены или изношены сальники, уплотнения, прокладки	Заменить сальники, уплотнения
	Ослаблена затяжка крышек подшипников	Подтянуть крепления
Подтекание масла из ступиц ЗВМ	Повреждены или изношены сальники, уплотнения, прокладки	Заменить сальники, уплотнения, прокладки

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Признаки неисправности	Возможная причина неисправности	Способ устранения неисправности
Быстрый износ передних шин	Сильно деформированы диски передних колес.	Прокатать деформированный диск или заменить на новый.
	Нарушен угол схождения передних колес.	Отрегулировать схождение передних колес.
	Большой износ в подвижных соединениях на передней оси	Устранить люфты в подвижных соединениях передней оси
	Недостаточное для данных условий эксплуатации давление в шинах	Поднять давление в передних шинах до рекомендуемого в соответствии с условиями эксплуатации
Передние колеса качаются	Изношен подшипник ступицы переднего колеса.	Заменить подшипник ступицы переднего колеса.
	Большой износ подшипника опорной втулки рычага поворотного кулака.	Заменить подшипник опорной втулки рычага поворотного кулака.
	Сильно деформированы диски передних колес.	Прокатать деформированный диск или заменить на новый.
Трактор «не держит дорогу»	Люфты в соединениях рулевых тяг вследствие ослабления креплений шарнирных соединений	Подтянуть шарнирные соединения или заменить изношенные детали соединений

ГАРАНТИЯ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Потребитель (владелец) имеет право на гарантийное обслуживание в течении гарантийного периода при соблюдении следующих условий:

- Покупке Фронтального погрузчика у завода-изготовителя или его продавцов, выполняющих гарантийные обязательства самостоятельно или по договору с предприятиями сервиса и гарантийного обслуживания;
- Своевременной постановки трактора на гарантийный учет в сервисном центре, не позднее даты проведения технического обслуживания после завершения обкатки трактора;
- Выполнения требований «Руководства по эксплуатации», в том числе, обязательного соблюдения рекомендованной периодичности технического обслуживания самоходной машины в сервисных центрах.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на технику исчисляется с момента реализации техники и составляет 300 моточасов или 12 месяцев в зависимости от того, что наступит ранее, если иное не предусмотрено договором купли продажи между Производителем и Владельцем техники.

Требования Инструкций и Руководств по эксплуатации техники, составлены в соответствии с действующими техническими условиями производителя. Соблюдение указанных требований обеспечит работоспособность техники в течение всего срока эксплуатации.

Гарантия не распространяется на технику, которая эксплуатировалась и хранилась в не рекомендуемых условиях, использовалась аварийно, без соблюдения требований сервисного обслуживания, эксплуатации и противопожарной безопасности, использовалась не по назначению. Трактор снимается с гарантийного сопровождения в случае выявления факта эксплуатации трактора механизатором без необходимой категории в удостоверении тракториста.

Производитель обязуется производить гарантийный ремонт без взимания дополнительной платы с Потребителя (Владельца) за произведенные работы, запасные части, а так же какие-либо услуги, связанные с этим ремонтом, за исключением случая, когда будет установлена вина Потребителя (Владельца).

При гарантийном ремонте устраняются все выявленные неисправности и отказы, при этом отказы, возникшие по вине Потребителя, устраняются за его счет. При несогласии Потребителя на проведение работ по устранению дополнительно возникших по его вине технических несоответствий, угрожающих эксплуатации техники, гарантийные обязательства производителя прекращаются.

Применяемые при гарантийном ремонте запасные части и расходные материалы должны быть исключительно оригинального изготовления и соответствовать по своим характеристикам и назначению, требованиям производителя продукции.

Производитель имеет право досрочного прекращения гарантийных обязательств в отношении Техники в случаях нарушения Владельцем требований инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию, заполнению Сервисной книжки, в т.ч.:

- Нарушение периодичности проведения регламентных видов технического обслуживания более чем на 10 моточасов;
- Использование продукции не по прямому назначению;
- Внесения изменений в конструкцию без уведомления и согласования с Производителем;
- Повреждения продукции в результате ДТП или пожара;
- Самостоятельного проведения технического обслуживания трактора;
- Самовольной разборки или ремонта номерных или опломбированных узлов и агрегатов;
- Ремонт техники с использованием неоригинальных узлов, комплектующих или применения не рекомендованных заводом-изготовителем расходных материалов при техническом обслуживании;
- Отсутствие в сервисной книжке записей о проведении всех предусмотренных регламентных видов технического обслуживания, заверенных печатью сервисной организации, уполномоченной заводом-изготовителем.

При снятии с гарантийного учета техники, представителем Исполнителя составляется Акт снятия техники с гарантии, в котором отражаются все выявленные нарушения. К акту прилагаются фотографии и документы, подтверждающие факт данного нарушения.

Гарантия не распространяется:

- На узлы и детали, которые являются расходными (электрические провода и выключатели системы зажигания, лампочки, предохранители, датчик давления масла, датчик температуры, счетчик моточасов, амперметр, вольтметр, воздушные и топливные фильтры, крышки баков, пружины, диски и лапки сцепления, тормозные колодки, барабаны, поршневые кольца, элементы топливной системы (топливные патрубки, трубки высокого давления, плунжерные пары ТНВД, распылители форсунок) сальники, подшипники, приводные ремни и цепи, гидравлические шланги, манжеты гидроцилиндров, ролики-натяжители ремней, колесные камеры, покрышки, прокладки);

- На неисправности, возникшие из-за использования расходных материалов несоответствующего качества — топлива, масел, охлаждающей жидкости, смазки, фильтров;

- На дефекты или выход из строя деталей цилиндропоршневой группы (цилиндр, поршень, коленвал, подшипники) со следами липких маслянистых отложений черного цвета, которые не могут являться компонентами нормальной топливной смеси;

- На поломки в результате масляного голодания;

- На неисправности, возникшие вследствие несвоевременного или ненадлежащего исполнения предписаний по техническому обслуживанию.

Гарантия на аккумуляторную батарею составляет 14 дней с даты продажи техники, на навесное, прицепное и дополнительное оборудование — 1 календарный месяц.

ПОРЯДОК РАБОТЫ С РЕКЛАМАЦИЯМИ

Гарантийный ремонт производится в авторизированных дилерских сервисных центрах или на заводе изготовителе и его филиалах. Транспортировка до ближайшего сервисного центра производится владельцем техники.

Замена расходных материалов, при выполнении гарантийного ремонта техники, таких как фильтрующие элементы, горюче-смазочные материалы производятся за счет владельца техники.

При необходимости, Потребитель должен высылать дополнительный материал запрашиваемый Производителем, например: фотографии, акт рассмотрения претензии и т.д.

Специалист по гарантии: +7-951-209-91-57. E-mail: marzavod@bk.ru

Гарантийный талон

Обращения по гарантийному обслуживанию принимаются только при полностью заполненном гарантийном талоне.

Сведения о тракторе	
Марка трактора	
Модель трактора	
Серийный номер трактора	
Серийный номер двигателя	
Организация — продавец	
Наименование организации	
Адрес	
Телефон	
Дата продажи	
Печать и подпись продавца	
Покупатель трактора	
ФИО (или название организации)	
Подпись	

ОТМЕТКИ О ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ТО-1Н — ПОСЛЕ ОБКАТКИ (5-10 ЧАСОВ РАБОТЫ)

Печать	Показания счетчика моточасов	
	Дата обслуживания	
	Сервисный центр	

ТО-1 — ПОСЛЕ 70 ЧАСОВ РАБОТЫ

Печать	Показания счетчика моточасов	
	Дата обслуживания	
	Сервисный центр	

ТО-2 — ПОСЛЕ 140 ЧАСОВ РАБОТЫ

Печать	Показания счетчика моточасов	
	Дата обслуживания	
	Сервисный центр	

ТО-3 — ПОСЛЕ 210 ЧАСОВ РАБОТЫ

Печать	Показания счетчика моточасов	
	Дата обслуживания	
	Сервисный центр	

ТО-4 — ПОСЛЕ 280 ЧАСОВ РАБОТЫ

Печать	Показания счетчика моточасов	
	Дата обслуживания	
	Сервисный центр	

