

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЙ КОЛЕСНЫЙ ТРАКТОР

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



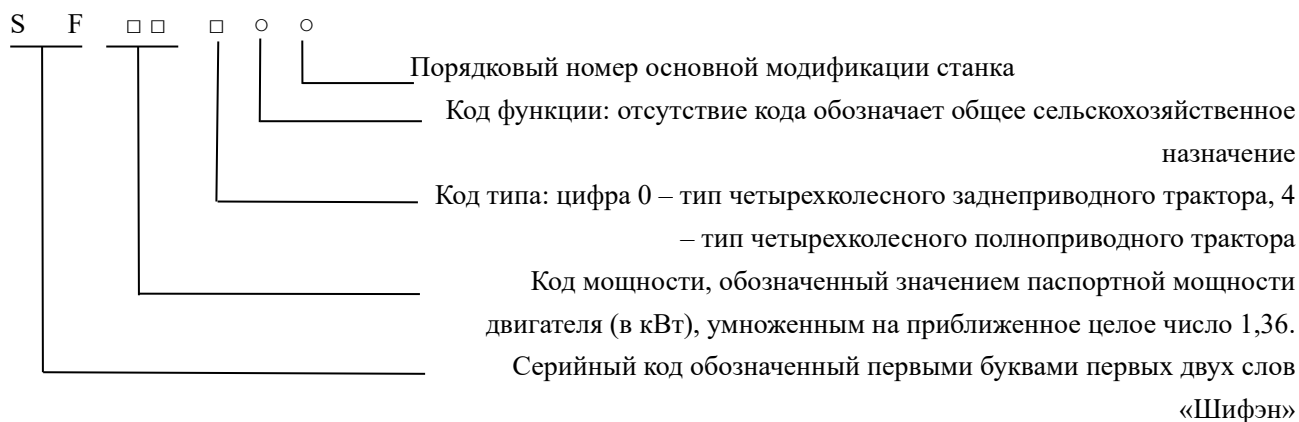
SHIFENG

SF-1404CB 16/8 A/C

1. Обозначение модели продукции

Модель продукции

Условное обозначение модели тракторов серии TD SHIFENG состоит из символов:



Модель продукции и соответствующая мощность:

Паспортная мощность тракторов SF1100/SF1104/SF1100-1/SF1104-1 составляет 81 кВт
 Паспортная мощность тракторов SF1200/SF1204/SF1200-1/SF1204-1 составляет 88.2 кВт
 Паспортная мощность тракторов SF1300B/SF1304B/SF1300B-1/SF1304B-1 составляет 95.6 кВт
 Паспортная мощность тракторов SF1400B/SF1404B/SF1400B-1/SF1404B-1 составляет 103 кВт

2 Меры по обеспечению безопасности

2. 1 Правила безопасности и меры предосторожности при использовании

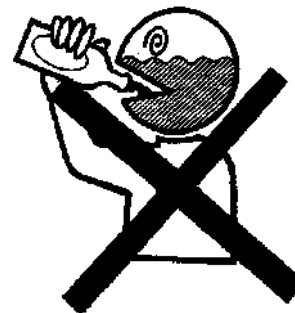
Обязательное чтение перед использованием

1. Необходимо полностью прочитать и понять инструкцию по эксплуатации и техническому обслуживанию и предупреждающие знаки безопасности;
2. Необходимо помнить методы правильной эксплуатации и операции.



Квалификационный оператор

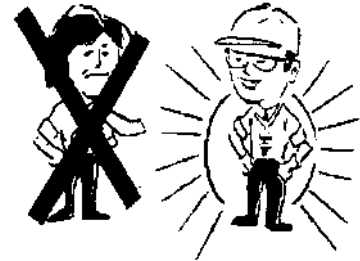
1. При эксплуатации машины обязательно иметь достаточную способность суждения;
2. Человек, который чувствует себя плохо, находится в состоянии алкогольного опьянения, недостаточно спит, является беременной, дальтоником и несовершеннолетним (в возврате до 18 лет) не может управлять машиной;
3. Водитель должен пройти профессиональное обучение, получить водительское удостоверение и подвергаться проверке своевременно.
4. Человек управляет машиной на низкой скорости в самом начале,



прежде чем он владеет навыками.

Одежда для водителей

Водителям необходимо носить подходящую спецодежду при работе, а не разрешается носить просторные пальто и рубашки, а также завязывать галстук.



Предупреждение:

1. Управлять машиной правильно для обеспечения личной жизни и безопасности имущества, а также для обеспечения счастья родных;
2. Перед приведением трактора в движение всегда необходимо убедиться в отсутствии препятствий на дороге и отсутствии людей между трактором и сельскохозяйственным орудиями или прицепными орудиями;
3. Не запускать и не управлять трактором до тех пор, пока не сядете в водительское сиденье. При запуске трактора необходимо убедиться, что рычаг переключения скоростей находится в нейтральном положении,
Вал отбора мощности и рукоятка переднего привода находится в положении отключения, рукоятка управления подъемником находится в положении спуска;
4. Не запускать двигатель путем перемычки колонны короткого замыкания. В противном случае, когда коробка передач находится во включении передачи, трактор автоматически выйдет из-под контроля;
5. Движение каждой педали не затруднено. Поэтому на полу и под педалью не должны мешать предметы, которые могут мешать движению педали, и предметы, которые будут катиться или скользить во время нажатия на педаль; вокруг педали также не должны размещаться подстилки и коврики, укладываемые дополнительно под ноги. Все педали должны легко и без помех возвращаться в исходное положение.
6. Во время движения запрещается сходить с трактора и садиться на него. Запрещается залезать под трактор для его осмотра при работающем двигателе.
7. После остановки трактора водитель должен вынуть ключ и переместить рычаг переключения передач в нейтральное положение, прежде чем сходить с трактора.
8. При транспортировке левая и правая педали тормоза должны быть заблокированы;
9. Трактор не должен резко поворачиваться во время высокоскоростного вождения и не должен резко

поворачивать путем одностороннего тормоза;

10. Трактор не должен работать под перенагрузкой, чтобы предотвратить повреждение трактора из-за перенагрузкой на его элементы;

11. При скольжении по склону вниз категорически запрещается поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение и нажать на педаль тормоза, при движении по склону вверх и вниз категорически запрещается переключение передачи;

12. Во время движения трактора водителям нельзя ставить ног на педаль тормоза и педаль сцепления;

13. Если трактор работает ночью, то необходимо обеспечить хорошее осветительное оборудование;

14. Если трактор используется на уборке или работает в крестьянском дворе, то необходимо установить искрогасители на выхлопной трубе;

15. При движении трактора на дороге следует обратить внимание на дорожные знаки и строго соблюдать правила дорожного движения;

16. Ездить в объезд из-за того, что дорожное полотно возле канавы, пещеры, плотины и т. л. относительно хрупкое, и вес трактора может привести к его деформации и провалу;

17. Через каждые 50 часов работы дренажный клапан следует открыть для слива воды в воздушном резервуаре, чтобы предотвратить засорение вентиляционного отверстия и вызвать взрыв.

18. При зарядке аккумулятора выпускное отверстие пробки горловины должно быть не засорено, не должно приближаться к открытому огню, после завершения зарядки немедленно отключается питание во избежание возникновения взрыва.

Использование топлива

1. Топливо относится к легковоспламеняющемуся веществу, и во время его использования запрещается пользоваться открытым огнем и курить;

2. Перед тем, как топливный бак заправляется топливом, следует завершить заглохание двигателя;

3. Категорически запрещается курить при заправке и ремонте топливной системы;

4. Когда топливо или масло разливают, удалить его чистой тканью.



Размещение отработанного масла

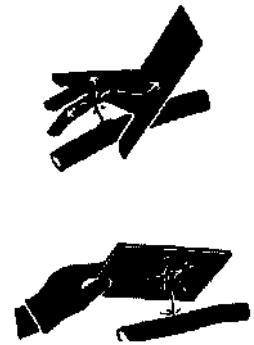
1. Замененное масло является отработанным маслом и не может быть отброшено произвольно;
2. Замененный аккумулятор батарея является загрязнителем окружающей среды и не может быть сброшен произвольно.



В случае утечки из масляной трубы:

Масло высокого давления, вытекающее из масляной трубы, нельзя прикасаться к нему вручную.

Место, где утечка может произойти, обнаруживается с использованием толстой бумаги или деревянной доски.



Внимание

1. Новые тракторы или тракторы, подвергнутые капитальному ремонту, подлежат приработке в соответствии с требованиями к приработке тракторов;
2. Различные растворы для тракторов должны быть использованы в строгом соответствии с требованиями. Топливо масло заливается только после осаждения в течение, по меньшей мере, 48 часов, а трансмиссионное масло заливается только после фильтрации масляным фильтром с точностью фильтрации подъемника;
3. Перед запуском тракторов необходимо проверить путь топлива, электрическую цепь и охлаждающую воду; после запуска необходимо обратить внимание на показание каждого прибора всегда;
4. При перемещении навесных сельскохозяйственных орудий необходимо повернуть маховик регулировки скорости спуска (вправо внизу сиденья водителя) против часовой стрелки, заблокировать сельскохозяйственные орудия, чтобы предотвратить попадание рукоятки управления подъемником, приводить к внезапному спуску и вызвать аварию; и водитель должен спустить сельскохозяйственные орудия на землю, покидая трактор;
5. При работе вала отбора мощности трактора необходимо установить защитный кожух вала отбора

мощности, при котором приблизиться к валу отбора мощности. Когда вал отбора мощности работает с нагрузкой, трактор не должен резко поворачиваться, чтобы избежать повреждения универсального шарнира или вала отбора мощности; когда вал отбора мощности не работает, ручка должна находиться в отключенном положении;

6. Когда трактор останавливается на склоне, необходимо выполнить стояночный тормоз и заклинить заднее колесо треугольным башмаком;

7. Перед приведением в движение сельскохозяйственных орудий с использованием вала отбора мощности необходимо проверить разумность согласования трактора с приводными сельскохозяйственными орудиями. При обработке земли угол между валом отбора мощности и приводным валом универсального шарнира должен быть не более 15° , при повороте на конце поля и подъема сельскохозяйственных орудий, угол между валом отбора мощности и входным валом сельскохозяйственных приводным валом должен быть не более 30° ; до включения вала отбора мощности роторный культиватор не должен заранее вставлен в почву, в противном случае может приводить к повреждению роторного культиватора и серьезному повреждению сцепления трактора (Чтобы повысить эффективность работы, при повороте допускается на отключить источника питания, но высота подъема должна быть отрегулирована с помощью регулировки положения на расстоянии около 200 мм от земли) ;

8. После остановки трактора и до заглохания двигателя водитель не должен покидать трактор. Когда обязательно припарковать автомобиль на склоне необходимо включить передачи (в направлении движения в гору – включение передачи переднего хода, в направлении движения под гору - включение передачи заднего хода). Если температура воздуха зимой составляет минус 0°C , то для трактора, который не заправляется не антифризом, необходимо открутить спускной клапан водяного бака, когда двигатель работает на холостом ходу, и открыть сливной кран двигателя для выпуска все охлаждающей воды, а затем остановить трактор, чтобы предотвратить повреждение корпуса трактора и водяного бака вследствие оставшейся охлаждающей воды;

9. Передний ведущий мост четырехколесного полноприводного трактора используется только в том случае, когда шины скользят при проведении сельскохозяйственных работ и по грязной дороге; а в других случаях не должен использоваться, иначе это приведет к раннему износу шины и привода;

10. Установка и настройка шин могут выполняться только опытными специалистами с использованием подходящих специальных инструментов потому, что неправильная установка шин может привести к серьезным авариям;

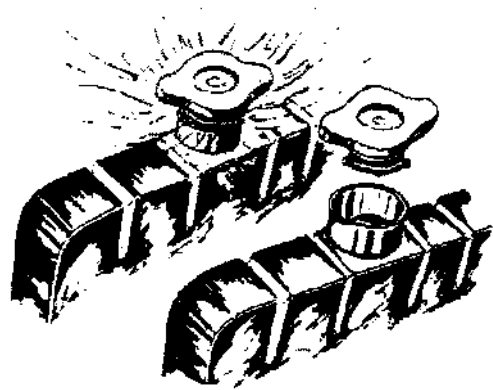
11. Для ремонта тракторов необходимо использовать детали и части, соответствующие требованиям к качеству;

12. Когда трактор оснащен сельскохозяйственной техникой для дорожного переноса, тяговый

стержень навесного устройства должен быть отрегулирован до кратчайшего для обеспечения безопасного вождения.

Отвинтить крышку радиатора

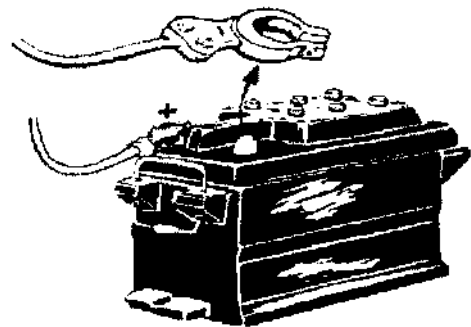
Когда двигатель все еще горячий, будьте осторожны, чтобы отвинтить крышку радиатора. После того, как двигатель работает на холостом ходу в течение нескольких минут выключить двигатель, затем ослабить крышку радиатора до положения первой передачи, а затем отвинтить крышку после снижения давления.



При ремонте электрических компонентов

1. После отсоединения заземляющей перемычки от аккумулятора можно выполнить ремонт и техническое обслуживание электрических приборов.

2. Или выключить главный выключатель питания.



Когда трактор работает не в порядке,

то не допускается эксплуатировать его, особенно, когда нет давления масла, давление масла слишком низкое, температура воды слишком высокая или аномальный звук или запах,

его следует остановить и осмотреть, чтобы устранить неисправность.

Во время смазочного обслуживания или регулировки на полях следует отключить двигатель.



2.2 Предупреждающий знак безопасности



Внимание

1. Предупреждающие знаки безопасности должны быть четкими. Если они грязны, можно мыть их мыльной водой и вытирать чистой мягкой тряпкой;
2. Если знаки безопасности потеряны или нечетки, необходимо связаться с отделом сбыта или изготовителем для замены их своевременно;
3. Если необходимо заменить детали с предупредительными знаками безопасности, то при их замене предупредительные знаки безопасности следует заменить одновременно;
4. Содержание предупредительных знаков, связанное с личной безопасностью, следует строго соблюдать;

Во время прочтения настоящего руководства понимать содержание различных предупреждающих знаков безопасности на тракторе. В процессе использования трактора строго соблюдать содержание предупредительных знаков безопасности, чтобы избежать несчастных случаев и травм.



Запрещено сидеть на крыле, чтобы избежать случайного повреждения.

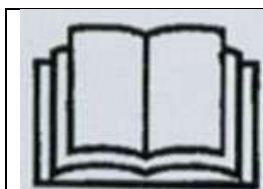
Знак внимания крыла. Наклеить на левом крыле кабины. Напомнить, что люди сидят на крыле, люди легко падают с трактора и влияют на водителя для управления, в результате чего аварии безопасности. Запрещено сидеть на крыле, чтобы избежать случайного повреждения.



Предупреждение

Нельзя открывать крышку водяного бака сразу же после того, как двигатель погаснет, чтобы избежать ожогов из-за жидкостей под высокой температуре и давлением.

Предупреждающий знак против ожога. Наклеить на водяном баке. Предупредить, что после работы трактора температура в водяном баке высокая, запрещается касаться вручную во избежание случайной опасности.



Внимание

○ Необходимо тщательно читать настоящую инструкцию по эксплуатации перед использованием.

• Читать знаки внимания, указанные в руководстве по применению. Наклеить на левой стороне приборной панели кабины. Напомните потребителю, что должны тщательно прочитать руководство по эксплуатации перед операцией машины во избежание случайных ушибов.

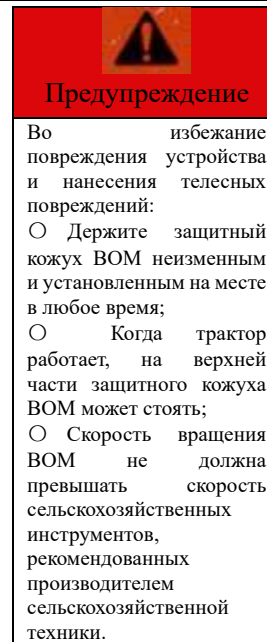


При проверке следует подтверждать остановку работу двигателя и вентилятора, и после того можно выполнять операцию.

Знак внимания защитного кожуха вентилятора. Наклеить на защитном кожухе вентилятора. Напоминайте пользователю, что когда вентилятор вращается, запрещается попадать в руку. Если его необходимо отремонтировать, следует остановить двигатель и не вращать вентилятор, чтобы избежать случайной травмы.



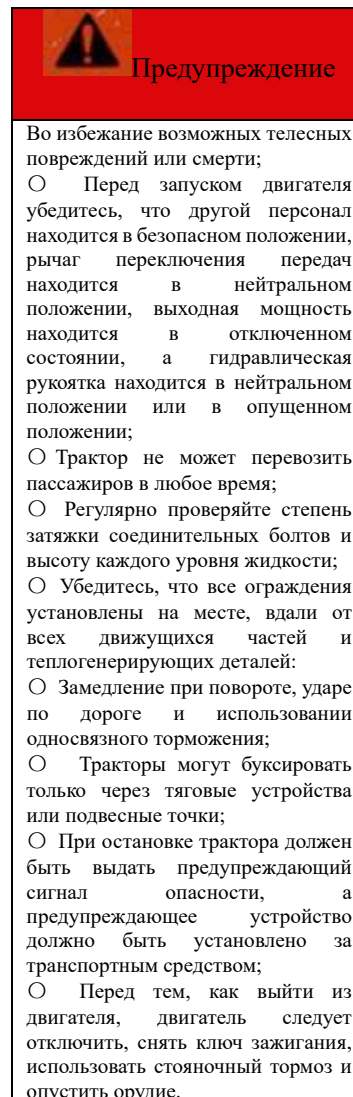
Знаки опасности фейерверков строго запрещены. Наклеить на топливном баке.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Топливный бак горит. При ремонте и работе с трактором держите любые источники воспламенения вдали от топливного бака, чтобы избежать травм или смерти.



Предупреждающий знак ВОМ. Наклеить на защитном кожухе ВОМ. Запрещается стоять на защитном кожухе ВОМ, чтобы избежать несчастных случаев.



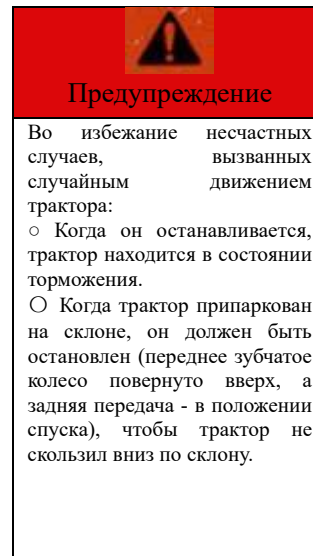
Держите предупреждающий знак безопасного расстояния с машиной. Наклеить по обеим сторонам крыла. Предупреждайте пользователя о том, чтобы оставить машину подальше от машины и избежать несчастных случаев.



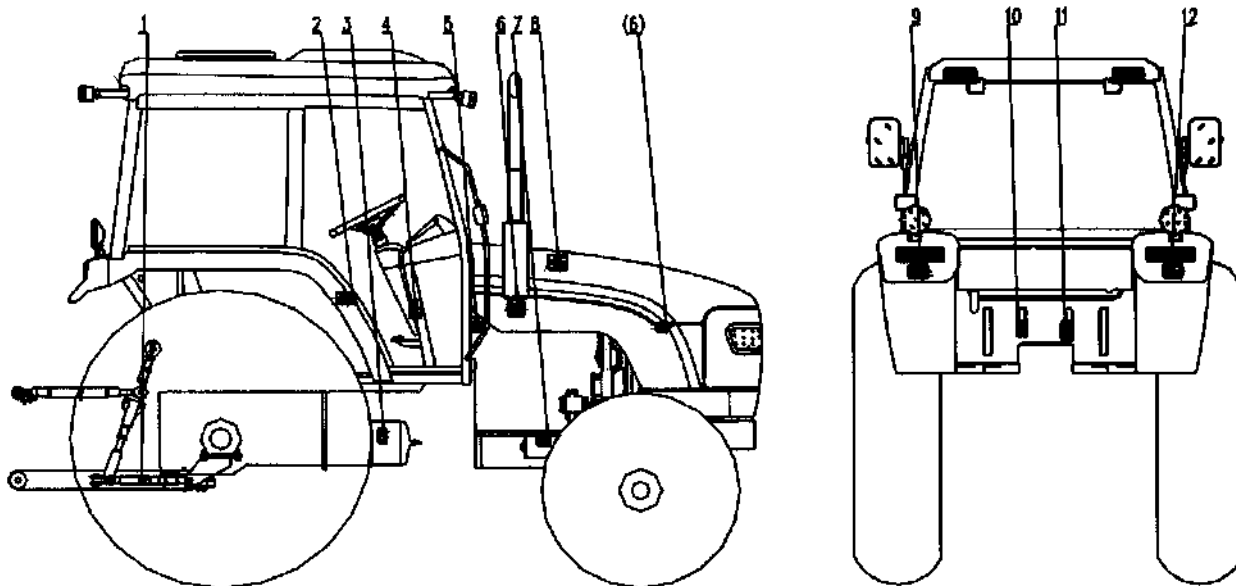
Предупреждающий знак операции. Наклеить на стойке кабины. Предупреждайте оператора о мерах предосторожности при использовании машины, чтобы избежать риска несчастных случаев из-за неправильной работы.



Предупреждающий знак против ожога. Наклеить на левой и правой стороне двигателя, глушителя и бака для воды. После работы трактора температура выхлопной трубы и бака для воды высокая. При горячей поверхности будет гореть человеческим телом. Запрещается прикасаться до полного охлаждения, чтобы избежать случайной опасности.



Предупреждающий знак стояночного тормоза. Наклеить на правом крыле кабины. Предупреждать, что трактор находится в состоянии торможения при парковке автомобиля, когда трактор припаркован на склоне, он должен быть остановлен (положение перестановки сдвига используется, чтобы повесить переднюю шестерню, а положение спуска вниз), чтобы трактор не скользил вниз по склону во избежание случайной опасности.



1. Предупредительный знак безопасности VII. 2. Предупредительный знак безопасности VI. 3. Предупреждающий знак воздушного тормоза. 4. Предупредительный знак безопасности I 5. Знак измерения уровня жидкости
6. Предупреждающий знак безопасности IV 7. Предупреждающий знак предупреждения безопасности VII 8. Знак предупреждения пожара и заправки
9. Предупреждающий знак безопасности III 10. Предупреждающий знак отбора мощности
11. Предупреждающий знак обнаружения уровня жидкости трансмиссии 12. Предупреждающий знак безопасности II

3. Инструкция по эксплуатации



Внимание: правильная эксплуатация позволяет полностью проявлять эффективность работы трактора и снизить износ трактора и предотвратить возникновение несчастных аварий и обеспечить, чтобы операторы выполнили безопасно полевые и дорожные работы с высоким качеством, высокой эффективностью, низким потреблением.

3. 1 Описание продукции

3.1.1 Характеристика продукции

Трактор серии TD SHIFENG является универсальным сельскохозяйственным трактором среднего типа. Эта машина характеризуется компактной конструкцией, удобством управления, гибким рулевым управлением, большой грузоподъемностью и удобством ремонта и технического обслуживания.

3. 2 Механизм управления и прибор трактора

3.2.1 Механизм управления трактора



Иллюстрация: ручка механизма управления и педаль управления

1 – Рычаг отбора мощности; 2 – Рычаг управления стояночным тормозом, 3 – Педаль основного

сцепления, 4 - Трос дроссельной заслонки, 5 - Левая и правая педали тормоза;

6 – Приборная панель; 7 - Рычаг дополнительной коробки передач; 8 - Педаль управления дроссельными заслонками (ножной дроссель), 9 – Рычаг управления дроссельными заслонками (ручной дроссель), 10 - Главный рычаг переключения передач;

11 - Рычаг управления вторичной муфтой сцепления;

3.2.2 Приборы и переключатели

Приборы и переключатели трактора

1. Комбинированный прибор в сборе;

2. Правый комбинированный тумблерный переключатель;

3. Замок зажигания;

4. Левый комбинированный тумблерный переключатель;

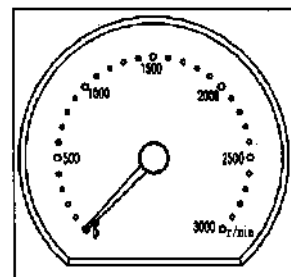


Комбинированный прибор включает в себя указатель температуры воды, указатель уровня топлива, тахометр двигателя, а также различные индикаторные устройства, такие как указатель поворота, индикатор дальнего и ближнего света, индикатор положения, индикатор заряда, индикатор давления масла в двигателе и индикатор давления воздуха, с использованием них пользователь может легко контролировать работу целой машины в любое время.

- Важные пункты: Когда трактор работает, водитель всегда должен обращать внимание на различные приборы и индикаторы. Если возникают ненормальные условия, необходимо остановить и отрегулировать его немедленно .

Тахометр двигателя

Числом оборотов выражается рабочая скорость оборотов двигателя (об / мин означает обороты в минуту);



Термометр воды

Значение температуры охлаждающей жидкости двигателя отмечаются шкалой, и указатель перемещается из зоны С в зону Н, а значения температуры охлаждающей жидкости последовательно отмечаются как 40 °С, 60 °С, 80 °С, 100 °С, 115 °С с погрешностью ± 5 °С.

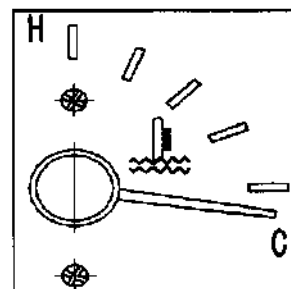
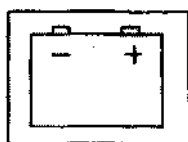
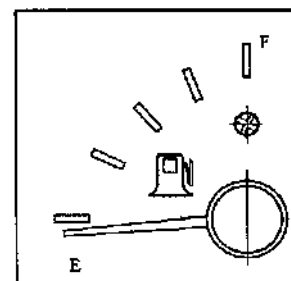


Таблица расхода масла

Топливомер указывает объем топлива в топливном баке шкалами. Указатель указывает на зону F в верхней части, это обозначает, что маслобак заполнен топливом; если указатель указывает на зону E в нижней части, это обозначает, что объем масла в топливном баке меньше 1/4. В процессе эксплуатации трактора, при обнаружении отсутствия или недостаточности топлива указатель остается в зоне F, это значит наличие короткого замыкания в топливомере или датчике уровня топлива; в снаряженном состоянии указатель остается в зоне E, это значит наличие выключения цепи в топливомере или датчике уровня топлива, необходимо провести осмотр и ремонт.



Индикатор заряда (красного цвета)

Индикатор зарядки гаснет после запуска двигателя, это значит нормальную работу генератора. Если не погаснет, то необходимо отремонтировать его; если индикатор не горит при запуске, то необходимо осмотреть и отремонтировать лампу в приборе.



Индикатор давления масла в двигателе (красного цвета)

Этот индикатор горит при повороте ключа в положение зажигания; этот индикатор гаснет после запуска двигателя, это значит, что давление в смазочной системе является нормальным.

Во время работы двигателя на холостом ходу этот индикатор может гореть, это

связано с тем, что давление смазочной системы является низким на холостом ходу, это является нормальным явлением. Если во время работы двигателя с нормальной рабочей скоростью оборотов этот индикатор горит, то необходимо остановить трактор и осмотреть его; если при запуске этот индикатор не горит, то необходимо отремонтировать лампу в приборе.



Индикатор давления воздуха (красного цвета)

При давлении воздуха в системе пневматического тормоза ниже 0,4МПа этот индикатор горит, это значит, что канал тормозного воздуха неисправен, необходимо его осмотреть и отремонтировать. Давление воздуха недостаточно в случае, когда ключ включен и двигатель не запущен, при этом горение индикатора является нормальным состоянием.

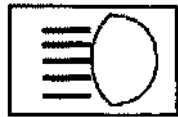


Внимание: перед приведением двигателя в действие необходимо повернуть ключ в положение зажигания и проверить, горят ли вышеуказанных три индикатора: если не горят, это значит, что лампа может быть повреждена и линия может быть неисправна, необходимо ее осмотреть и отремонтировать.



Индикатор габаритных огней (зеленого цвета)

Когда останавливается трактор, движущийся по автомобильной дороге ночью, для обеспечения безопасности транспортного движения и напоминания водителям транспортных средств впереди и позади трактора, следует включить лампочку для того, чтобы переключатель света находится в положении «1», при этом все лампочки индикатора габаритных огней горят.



Индикатор дальнего света головного фонаря (синего цвета)

Когда переключатель света находится в положении «2» и выключатель фары находится в положении «2», этот индикатор горит. Это значит, что головной фонарь горит дальним светом.



Индикатор левого поворота (зеленого цвета)

Когда трактор поворачивается налево, выключатель левого поворота включается, этот индикатор горит.



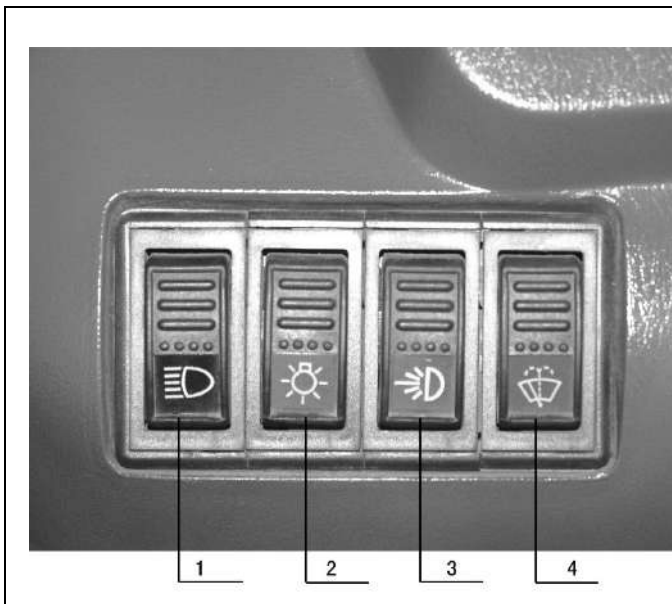
Индикатор правого поворота (зеленого цвета)

Когда трактор поворачивается направо, выключатель правого поворота включается, этот индикатор горит.



Индикатор прогрева (желтого цвета)

Когда трактор прогревается, этот индикатор горит.



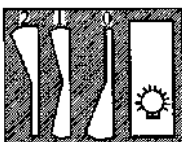
Левый комбинированный тумблерный переключатель

1. Выключатель фары
2. Переключатель света
3. Выключатель потолочных и хвостовых фонарей
4. Выключатель стеклоочистителя (для типа водительской кабины)



Выключатель фары

Положение «2»: горит фонарь дальнего света. Положение «0»: горит фонарь ближнего света. Положение «1»: резерв. Переключение между дальним и ближним светом контролируется переключателем света.



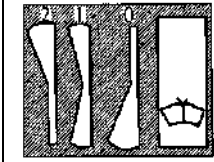
Переключатель света

Положение «0»: отключается питание. Положение «1»: горит индикатор габаритных огней. Положение «2»: контролируется источник питания фонаря дальнего света и включается это положение, то есть переключение между дальним и ближним светом может быть контролировано выключателем фары.



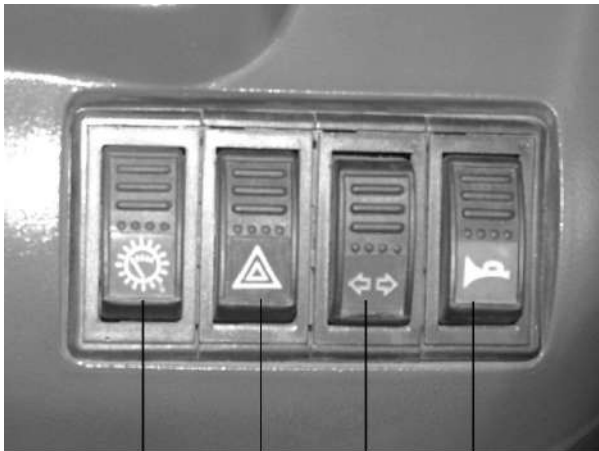
Выключатель потолочных и хвостовых фонарей

Положение «0»: отключается питание. Положение «1»: потолочная фонарь горит (используется, когда трактор оснащен водительской кабиной). Положение «2»: горит хвостовая фонарь.



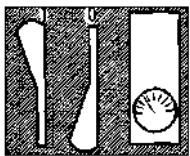
Выключатель стеклоочистителя

Положение «2»: стеклоочиститель работает с быстрыми передачами; положение «1»: стеклоочиститель работает с медленными передачами; положение «0»: стеклоочиститель сбросится и не работает.



Правый комбинированный тумблерный переключатель

1. Выключатель ночного освещения
2. Выключатель аварийной сигнализации
3. Выключатель поворота
4. Выключатель звукового сигнала



Выключатель ночного освещения

Положение «1»: все лампы приборной панели индикаторов на всех выключателях горят. Положение «0»: все индикаторы гаснут. Для ночного вождения осветить все переключатели и выключатели. .



Выключатель аварийной сигнализации

Положение «1»: головные, хвостовые, левые и правые поворотники, левый и правый поворотники на приборе, а также индикатор на выключателе аварийной сигнализации горят. При остановке трактора на автомобильной дороге из-за появления неисправности или по другим причинам, данная функция используется для того, чтобы предупредить транспортных средства и пешеходов впереди и позади трактора во избежание возникновения несчастных аварий.



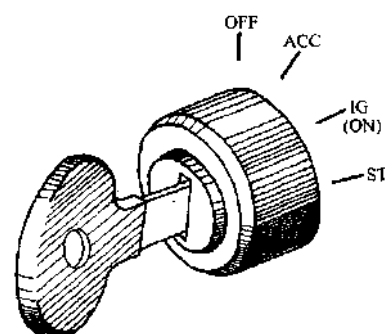
Выключатель поворота

Положение «0»: включается правый поворотник. Положение «1»: отключается питание. Положение «2»: включается левый поворотник.

Выключатель звукового сигнала: расположен на рулевом колесе. При использовании просто нажать на крышку сердечника рулевого колеса вручную, чтобы включить выключатель сигнального звука.

Замок зажигания

Вставить ключ в замок зажигания, повернуть ключ по часовой стрелке последовательно в положение ON (зажигание) для включения цепи целой машины; затем в положение ACC (аксессуары) для соединения всего вспомогательного оборудования, такого как: обогреватель, стеклоочиститель, вентилятор; и в положение ST (включение стартера) для включения пускового электродвигателя, после пуска дизельного двигателя ключ возвращается в положение ACC, при этом положения ON и ACC одновременно включаются для питания всего электрооборудования.



3. 3 Запуск двигателя

- Важные пункты: перед использованием необходимо тщательно и всесторонне проверить трактор, чтобы устранить скрытые опасности и эффективно предотвратить несчастные случаи.

3. 3. 1 Подготовительные работы перед запуском двигателя

1) Перед запуском следует тщательно проверить, является ли прочным и надежным соединение каждой детали, работает ли каждый механизм управления в нормальном состоянии, затягиваются ли соединения каждой детали, есть ли утечка масла, утечка воды или утечка воздуха.

2) Проверить уровень масла в масляном поддоне картера двигателя, в коробке передач трактора – заднем мосту и в гидравлической системе. Водяной бак радиатора должен быть наполнен достаточной охлаждающей водой. Топливный бак должен быть наполнен достаточным топливом.

3) Потянуть ручку переключателя канала топливного бака в прямое положение масляной трубы,

чтобы топливный канал находился в состоянии ВКЛ..

4) Проверить рычаг управления коробкой передач, рычаг управления валом, поставить главный рычаг переключения передач, рычаг управления передним ведущим мостом в нейтральном положении, и поставить рычаг управления распределителя в положении спуска.

5) Повернуть стопорное устройство троса дроссельной заслонки для того, чтобы ослабнуть трос дроссельной заслонки, при этом топливный насос находится в положении подачи масла.

6) Ручной дроссель находится в полуоткрытом состоянии.

7) Для новых тракторов, тракторов, подвергнутых капитального ремонта или тракторов, подвергнутых длительному простоя, перед запуском необходимо полностью сбросить воздух из масляной трубы, чтобы обеспечить успешный запуск дизельного двигателя. Способ заключается в

следующем: сначала ослабить винт для выпуска воздуха из дизельного фильтра, затем выпустить воздух из топливного канала от топливного бака до дизельного фильтра с

помощью масла ручного насоса до тех пор, пока разряженное топливо не будет иметь воздушных пузырьков. Затем затянуть винт для выпуска воздуха из дизельного фильтра, ослабить винт для выпуска воздуха на топливном насосе и выпустить воздух таким же образом до тех пор, пока в разряженное топливо не будет иметь воздушных пузырьков.



Предупреждение: 1. Необходимо регулярно очищать сетку водяного бака от примесей, чтобы избежать неисправности двигателя из-за плохой теплоотдачи.

2. После того, как трактор оснащен навесной уборочной машиной, условия теплоотдачи является неблагоприятными во время работы в поле, в связи с этим рекомендуется установить дополнительное устройство теплоотдачи в соответствующей части трактора для того, чтобы двигатель работал непрерывно в течение длительного времени.

● **Важные пункты:**

Отпустить ключ зажигания сразу же после запуска двигателя для того, чтобы ключ зажигания автоматически возвращался в положение «ON» (см. фото «Замок зажигания»). В противном случае, запущенный двигатель обратно действует на электрический мотор, что может приводить к повреждению запущенного электрического мотора. Продолжительность каждого непрерывного запуска не должна превышать 15 сек., интервал каждого запуска не должен менее 2 мин. Для поддержания зарядки аккумулятора непрерывный запуск не должен превышать 3 раза. Если запуск окажется неуспешным после трех непрерывных запуска, то следующий запуск осуществляется только после выяснения причины.

1. Запуск аккумулятора:

(1) Запуск при нормальной температуре (при температуре воздуха выше -5°C): повернуть ключ зажигания в положение «ON», включить электрическую цепь, затем снова повернуть ключ зажигания в положение «ST» для запуска двигателя, при этом ключ зажигания автоматически возвращается в положение «ON». Если имеется нейтральный предохранительный выключатель, то прежде всего, необходимо нажать на педаль основного сцепления, затем повернуть ключ зажигания для запуска двигателя.

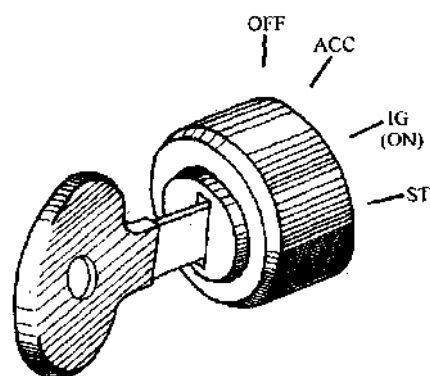
(2) Запуск предварительного нагрева (только для моделей с цепью предварительного нагрева):

а. Вставить ключ в замок зажигания, повернуть его по часовой стрелке в положение ON (Зажигание) и включить цепь предварительного нагрева:

Если температура воздуха выше 5°C , индикатор не горит, контроллер не работает, то можно повернуть в положение ST (включение стартера), чтобы запустить двигатель напрямую.

Если температура воздуха ниже 5°C , индикатор горит, контроллер начинает работать, и свеча накаливания предварительно нагревается;

б. Продолжительность предварительного нагрева свечи накаливания зависит от напряжения батареи, как правило, составляет около 30 сек. По окончании предварительного нагрева, индикатор



мигает с частотой раз в секунду и находится в фазе ожидания запуска;

с. Когда индикатор мигает с частотой раз в секунду, повернуть ключ зажигания в положение старта (минимальное напряжение батареи не ниже 6,5 В), индикатор горит постоянно, электромагнитный клапан топлива открывается для подачи масла; если индикатор мигает, а ключ зажигания не повернется в положение старта, то устройство предварительного нагрева автоматически не работает после того, как индикатор мигает в течение 30 секунд;

d. После успешного запуска контроллер автоматически выполняет процесс последующий нагрев. Продолжительность последующего нагрева обычно составляет 60-140 с, что оценивается в соответствии с температурой окружающей среды.

Для тракторов без цепи предварительного нагрева, перед тем, как запускается двигатель в холодную погоду, необходимо добавить горячую воду с температурой выше 90 °С в водяной бак до тех пор, пока из дренажного клапана цилиндра не вытекает горячей воды, затем закрыть дренажный клапан, и наполнить целую охлаждающую систему горячей водой. Выпустить топливо из поддона картеров (предпочтительно, выпустить горячее топливо во время последнего заглохания), нагреть его в закрытом контейнере до 70-90 °С, а затем влить в поддон картеров, при этом запрещается поддон картеров с огнем.

2. Запуск с помощью трактора-тягача:

При запуске с помощью трактора-тягача, для тянутого трактора используется повышенная передача III или IV. Для обеспечения безопасности скорость трактора не должна превышать 15 км / ч.

- **Важные пункты:** При запуске с помощью трактора-тягача, когда двигатель работает, немедленно нажать на педаль сцепления и уменьшить газ.

3. 3. 3. Работа двигателя

(1) Сразу же после запуска двигателя уменьшить газ для того, чтобы двигатель находился в состоянии с холостым ходом. При этом проверить давление масла в двигателе, обеспечить давление масла не ниже 98 кПа (1 кгс / см², когда индикатор давления масла гаснет) .

(2) После запуска двигателя, работа с полной нагрузкой не должна выполняться немедленно, а двигатель следует нагревать со средней скоростью оборотов и без нагрузки. Повышение до максимальной скорости оборотов и работа с полной нагрузкой допускается только после того, как температура жидкости составляет выше 60 ° С.

(3) Скорость оборотов и нагрузка двигателя должны быть медленно увеличены или уменьшены. Специально для двигателя, который только что запустился, он не может работать на высокой скорости.

(4) Когда двигатель работает, чаще проверять давление масла и температуру охлаждающей жидкости. В период нормальной работы двигателя температура охлаждения обычно поддерживается в

пределах 85-95 °С, а давление масла должно поддерживается в пределах 294 кПа - 490 кПа.

- Важные пункты: давление масла не должно быть ниже 98 кПа при любых обстоятельствах. В противном случае следует своевременно выяснить причину и устранить неисправность.

3. 4 Трогание трактора

1. При нахождении двигателя в состоянии низкой скорости и затем включить

нужную передачу рычагом переключения передач.

2. Толкать вниз рукоятку ручного тормоза и отпустить с

3. Подать звуковой сигнал и убедиться в отсутствии препят

4. Постепенно повысить скорость оборотов двигателя, м

того,

чтобы трактор плавно трогался. После трогания следует немедленно отпустить педаль сцепления во избежание износа сцепления.

5. Постепенно увеличить газа (1) для получения необходимой рабочей скорости трактора.

6. В процессе использования не допускается снизить скорость движения трактора с использованием метода полвины хода сцепления. Не допускается держать ногу на педали сцепления всегда во время движения, чтобы предотвратить ускорение износа разобщающего рычага и пластины трения.



- Важные пункты: Строго запрещается трогание с высокой передачи, чтобы предотвратить разрыва передаточной шестерни коробки передачи и повреждения сцепления в ранний период.

Перед троганием необходимо отпустить стояночный тормоз во избежание повреждения его рабочих частей.

3. 5 Поворот трактора

При повороте трактора на дороге сначала необходимо управлять выключателем звукового сигнала на рулевом колесе, подать звуковой сигнал для предупреждения и затем совершить поворот. При движении с высокой скоростью, сначала следует уменьшить скорость, при пологом изгибе следует проверить заранее и медленнее, повернуть менее и обратно меньше. При крутом изгибе следует повернуть позднее и быстрее, повернуть больше и обратно больше.

При небольшом повороте или повороте трактора на мягкой земле, в связи с тем, что поворачивание окажется не гибким из-за бокового соскальзывания передних колес, можно нажать на педаль тормоза

соответствующей стороны при повороте рулевого колеса, чтобы содействовать рулевому управлению.

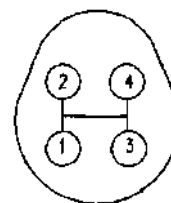


Предупреждение:

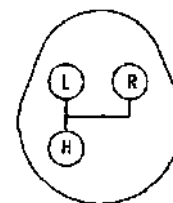
1. При движении с высокой скоростью трактора, не разрешается использовать односторонний тормоз для осуществления крутого поворота, переднее колесо поворачивается на большой угол, если во время работы полного предохранительного клапана раздается визг, при этом рулевое колесо должно быть слегка возвращено во избежание перегрузки гидравлической системы рулевого управления в течение длительного времени.
2. Перед поворотом или реверсированием в полевых условиях части сельскохозяйственной орудия, которые попали в почву, должны быть сняты с земли, чтобы не повредить сельскохозяйственные орудия или привести к несчастным случаям.

3. 6. Переключение передач трактора

Основная коробка передачи и дополнительная коробка передач управляются двумя рычагами управления соответственно, осуществляются 8 + 4 передач. Для рычага основного переключения передач А можно предусмотреть четыре передачи (1, 2, 3, 4), а для рычага вспомогательного переключения В можно предусмотреть два зоны скорости движения (L - зона с низкой скоростью, Н - зона с высокой скоростью) и 1 зона заднего хода R.



Рычаг



основного

переключения передач А

Рычаг вспомогательного

Нажать на педаль основного сцепления, управлять рычагом переключения передач В вспомогательного переключения передач В, толкать его налево с нейтрального положения и затем толкать вперед на передачу хода низкой скорости L. Если толкать назад, то получается передача хода высокой скорости H, толкать направо с нейтрального положения, и затем толкать вперед, получается передача заднего хода R.

Нажать на педаль основного сцепления, переместить налево рычаг основного переключения передач А с нейтрального положения, затем толкать назад и получается передача 1, если толкать его вперед, то получается передача 2; переместить направо с нейтрального положения, затем толкать назад и получается передача 3, толкать вперед то получается передача 4.

Если трактор устанавливается на низшей передаче, то в правой середине пола предусмотреть переводный рычаг переключения высокой и низкой скорости, и передача в середине является нейтральное положение, толкать вверх и получается низшая передача, только вниз и получается нормальная передача, этот рычаг сочетается с вышеуказанными рычагом основного переключения передач и рычагом вспомогательного переключения передачи и получаются 16 передач переднего хода и 8 передач заднего хода.

Правильный выбор рабочей скорости трактора не только позволяет обеспечить максимальную производительность и экономичность, но и продлить срок службы. При работе трактор не должен подвергаться перенагрузке часто, так что двигатель должен иметь определенный запас мощности. Выбор рабочей скорости трактора, который работает на полях, должен быть таким, чтобы двигатель работал с нагрузкой около 80%. Для тракторов с малой нагрузкой и низкой рабочей скоростью можно выбирать малый дроссель с повышенной передачей 1, чтобы сэкономить топливо. Выбор основных рабочих передач трактора показан в таблице 3-1.

Таблица 3-1 Основные рабочие положения тракторов серии TD SHIFENG

Положение				Скорость (км/ч)	Назначение
Передача для движения вперед	Низшая передача	Зона с низкой скоростью	I	0.42	Инженерная работа
			II	0.66	
			III	1.05	
			IV	1.46	
	Низшая передача	Зона с высокой скоростью	I	1.83	Пересадка, сбор урожая, фрезерование почвы
			II	2.84	
			III	4.55	Почвообработка, боронование, засев, сенокошение
			IV	6.35	
	Обычная передача	Зона с низкой скоростью	I	2.11	Пересадка, сбор урожая, фрезерование почвы
			II	3.28	
			III	5.25	Почвообработка, боронование, засев, сенокошение
			IV	7.32	

	Зона с высокой скоростью	I	9.14	Боронование, полевая транспортировка
		II	14.22	
		III	22.75	Дорожная перевозка
		IV	31.75	
Передача заднего хода	Низшая передача	I	0.57	Висение сельскохозяйственных орудий, реверсирование
		II	0.88	
		III	1.41	
		IV	1.97	
	Обычная передача	I	1.83	
		II	2.84	
		III	4.55	
		IV	6.35	
Скорость оборотов вала отбора мощности (об./мин.)	Быстро	1000	фрезерование почвы, сенокошение, водокачка, вымолотка	
	Медленно	760(540)		

Примечание. Скорость в приведенной выше таблице - это теоретическая скорость движения трактора, а не фактическая рабочая скорость. Вышеуказанная скорость движения осуществляется при скорости оборотов двигателя 2400 об. / мин. Из-за большой разницы в агрономическом состоянии и почвенных условиях пользователи должны выбирать рабочую передачу и модель машины в соответствии с реальной ситуацией (только для справки).

- Важные пункты: (1) Когда двигатель работает, перед переключением передач следует полностью нажать на педаль основного сцепления, через несколько секунд, выполнить переключение передач во избежание разрыва передаточной шестерни из-за неблагоприятного зацепления коробки передачи.
- (2) Передача заднего хода может быть включена только при нахождении трактора в статическом состоянии.
- (3) При движении трактора не класть руку на рычаг переключения передач, иначе давление на вашу руку будет передано на вилку переключения передач в коробке передач, в результате чего вилка будет преждевременно изнашиваться.

3. 7 Управление блокировкой дифференциала

Управление блокировкой дифференциала

Во время движения или работы трактора, если трактор не может двигаться вперед из-за застревания или скольжения одностороннего привода, блокировка дифференциала может



быть включена следующим образом, чтобы левый и правый приводные валы жестко соединялись и выходили с участка скольжения с той же скоростью.

1. Нажать на педаль основного сцепления, включить пониженную передачу рычагом переключения передач.

2. Потянуть рычаг управления дроссельными заслонками в положение максимального газа.

3. Нажать на педаль управления блокировкой дифференциала правой ногой.

4. Плавно отпустить педаль сцепления для ровного трогания трактора.

5. После выхода с участка отпустить педаль блокировки дифференциала, при этом блокировка дифференциала автоматически расцепляется.

- Важные пункты: когда трактор движется в порядке и поворачивается, строго запрещено использовать блокировку дифференциала, чтобы избежать повреждения частей машины и ускорить износ шин.

3.8 Использование переднего ведущего моста

Тракторы с приводом на четыре колеса серии TD SHIFENG работают с большой нагрузкой на полях или сыпучих и мягких почвах. Если трактор приводится только задними колесами, тяговое усилие трактора может быть недостаточным. В таком случае зацепление моста передних ведущих колес может увеличить тяговое усилие трактора, уменьшить коэффициент буксования, тем самым улучшить работоспособность трактора. Для удобства соединения и отсоединения переднего ведущего моста, необходимо выполнить следующие порядки операции:

Прицепление переднего ведущего моста

Нажать на педаль основного сцепления, включить нужную передачу коробки передач, затем медленно отпустить педаль сцепления, после немного движения трактора, своевременно тянуть вверх рычаг управления передним ведущим мостом для того, чтобы двухколесный

привод преобразилась в четырехколесный привод.

Отцепление переднего ведущего моста

Когда передний ведущий мост должен быть отсоединен, нажать на педаль основного сцепления, тянуть вниз рычаг управления передним ведущим мостом, чтобы передний ведущий мост отцепился.

- **Важные пункты:** При общей транспортной работе трактора на дорогах с жестким покрытием не допускается соединить передний ведущий мост, иначе это приведет к раннему износу переднего ведущего колеса и увеличению расхода топлива. Соединение переднего ведущего моста допускается только при скольжении задних колес и при движении по крутому склону при погоде с дождем и снегом и на более скользкой дороге. После выхода трактора с сложного участка следует отсоединить передний ведущий мост.

Когда трактор используется для выполнения транспортных работ, если передние шины изнашиваются быстрее, а также износ шин на левой и правой сторонах неравномерен, можно поменять левую шину и правую шину в зависимости от фактических ситуаций.

3. 9 Торможение трактора

Торможение трактора

. В общем случае, прежде всего, должно уменьшать газ, нажать на педаль сцепления, затем постепенно нажать на педаль тормоза в соответствии с фактической ситуацией для плавной остановки трактора.

При аварийной остановке следует одновременно нажать на педаль сцепления и педаль тормоза, не допускается отдельно нажать на педаль тормоза во избежание чрезвычайного износа фрикциона тормоза или заглохания двигателя.

При торможении дополнительного прицепа необходимо отрегулировать длину подвески тормозного клапана, чтобы



сделать тормоз прицепа, а затем заблокировать хост.

Блокировка левой и правой педалей тормоза

При движении трактора на дороге необходимо выполнить

блокировку левой и правой педалей тормоза с помощью

блокировочной пластинки.



Предупреждение: Перед приведением в движение трактора необходимо проверить объем масла в баке тормозного масла и на наличие утечки масла в тормозной магистрали. Если объем масла в баке тормозного масла слишком мало или обнаружена утечка масла из тормозной магистрали, следует своевременно выяснить причину и устранить неисправности, в противном случае это приведет к серьезным авариям, таким как сбой тормоза. Когда трактор едет по дороге, левая и правая педали тормоза должны быть заблокированы, чтобы избежать заедания трактора или опрокидывания.

3. 10 Остановка трактора и заглохание двигателя

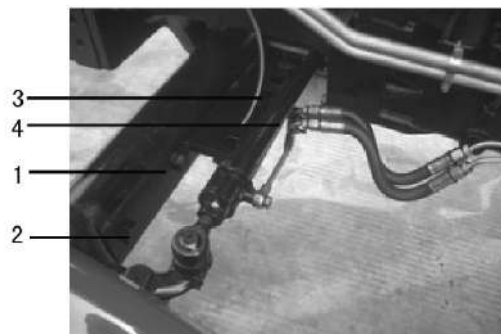
Остановка трактора и заглохание двигателя

1. Уменьшить газ, снизить скорость движения трактора.
2. Нажать на педаль сцепления, затем нажать на педаль тормоза, после остановки трактора поставить рычаг переключения скоростей коробки передачи в нейтральное положение.
3. Отпустить сцепление, тормозную педаль, уменьшить газ для того, чтобы двигатель работал с холостым ходом.
4. Тянуть назад рычаг заглохания, топливный насос прекратит подачу масла, заглохание двигателя немедленно выполняется, затем обратно толкать в положение подачи масла.
5. Повернуть ключ пускового выключателя в положение «OFF», включить все электропитания.

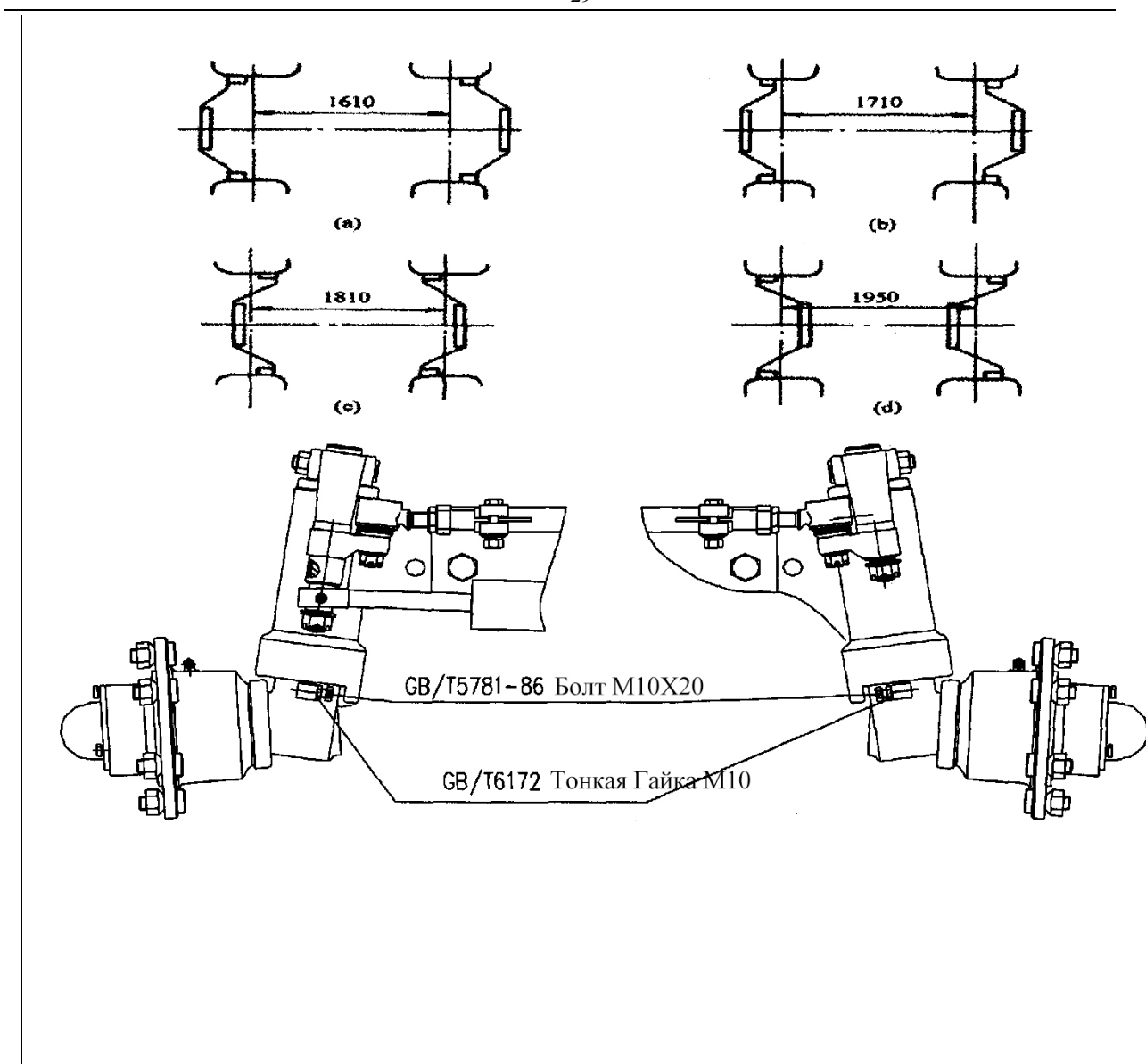
3. 11 Регулировка колеи

3. 11. 1 Регулировка колеи передних колес

1. Регулировка колеи передних колес трактора (с приводом на задние колеса) серии TD SHIFENG: поднять переднюю ось трактора с помощью домкрата, снять стопорные болты 1 и 2 от левой и правой главной и вспомогательной гильзы, а затем снять стопорную гайку 4 и болт 3 крепления цилиндра, отрегулировать положение вспомогательной гильзы и цилиндра, и соответственно отрегулировать длину поперечной тяги в нужное положение, затем заново установить и затянуть снятые болты. Для регулировки колеи передних колес существуют 6 колеи для выбора: 1530мм, 1630мм, 1730мм, 1830мм



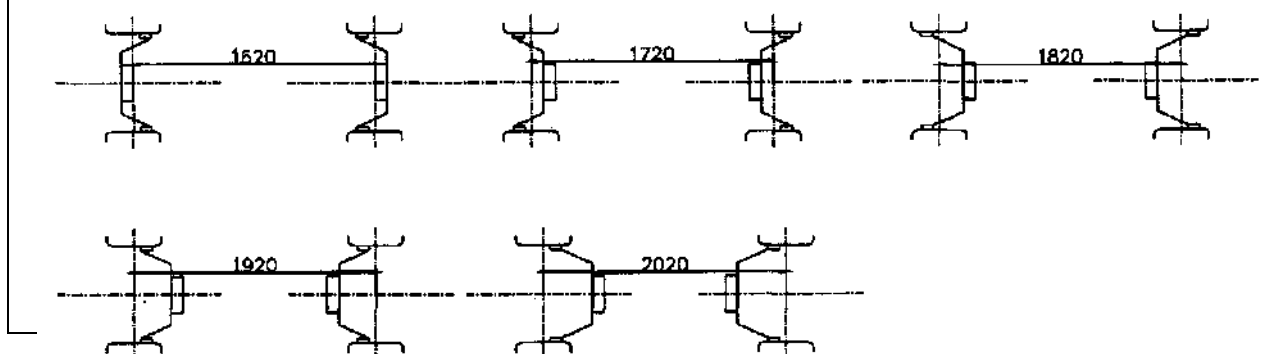
2. Регулировка колеи передних колес трактора (с приводом на четыре колеса) серии TD SHIFENG: 4 вида колеи - 1610 мм, 1710 мм, 1850 мм и 1950 мм получаются путем изменения положения соединения спицы с ободом колеса.



3. 11. 2 Регулировка колеи задних колес трактора серии TD SHIFENG

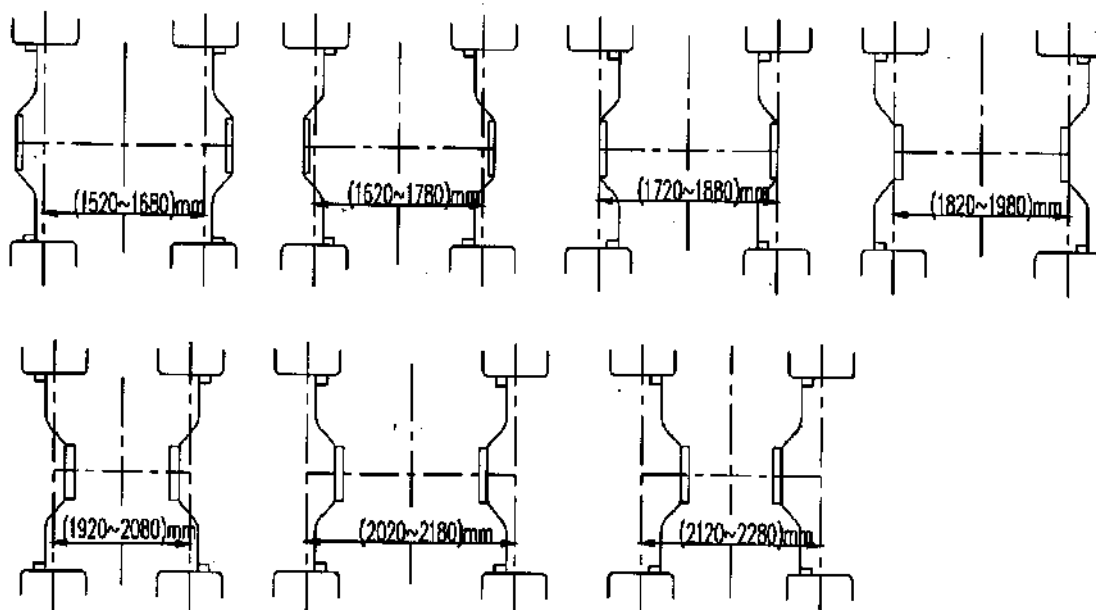
3. 11. 2. 1 Регулировка колеи задних колес трактора общего назначения

Общепринятая колея составляет 1620 мм. Через различные положения соединения дискового колеса, ступицы и обода могут быть получены 5 колеи колес, как показано на рис.



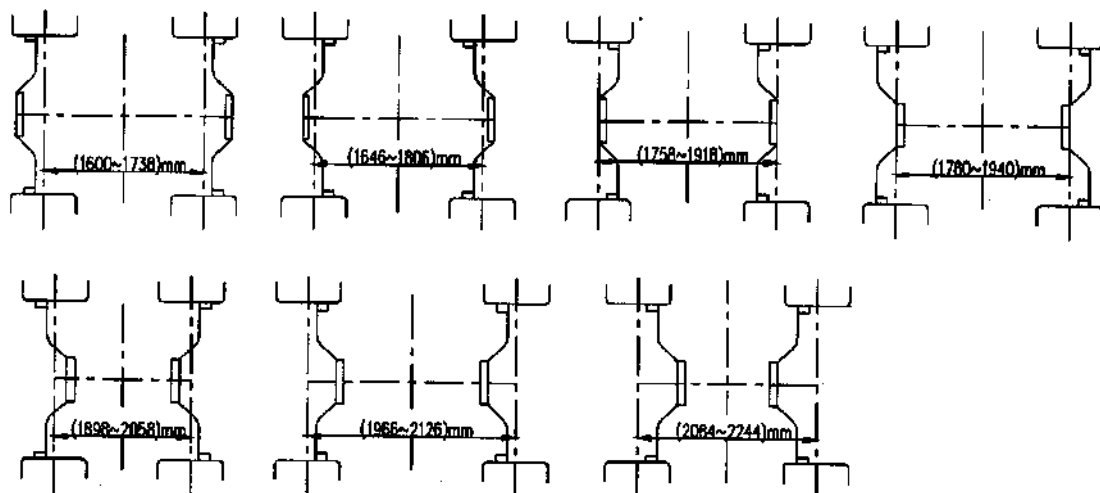
3. 11. 2. 2 Регулировка колеи задних колес бесступенчатой регулировки

Общепринятая колея составляет 1620 мм. Через различные положения соединения дискового колеса, ступицы и обода могут быть получены 7 колеи колес, как показано на рис.. В каждом положении могут быть получены 7 диапазонов регулировки колеи колес путем регулировки и установки ступицы.



Регулировка колеи задних колес (шины 16,9-34)

Общепринятая колея составляет 1646 мм. Через различные положения соединения дискового колеса, ступицы и обода могут быть получены 7 колеи колес, как показано на рис.. В каждом положении могут быть получены 7 диапазонов регулировки колеи колес путем регулировки и установки ступицы.

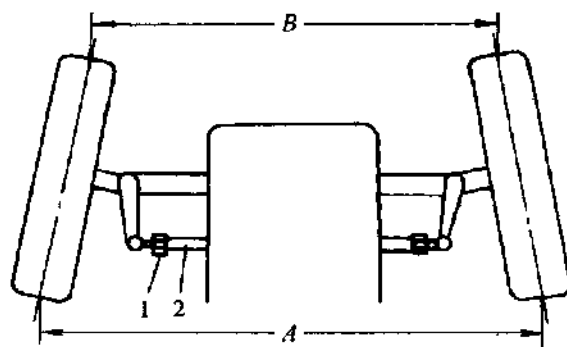


Примечание: если колея задних колес отрегулирована как другая колея колес, то задний противовес не может быть недоступен, в таком случае, пожалуйста, сделайте выбор в соответствии с фактической рабочей ситуацией.

- Важные пункты: при регулировке колеи задних колес стрелка вверх на боковой стороне шины или наконечник с шевронным узором шины должны быть указаны на направление движения трактора, 2 передних колес и 2 задних колес всегда симметричны центральной линии трактора. При регулировке сначала необходимо выбрать наиболее подходящую колею задних колес, а затем выбирать колею передних колес.

3. 11. 3 Регулировка схождения передних колес

Трактор припаркован на ровной поверхности, передние колеса находятся в прямом положении, как показано на рисунке, отрегулируется длина поперечной тяги 2 таким образом, чтобы значение $A-B$ = значение схождения. После завершения регулировки схождения следует



затянуть стопорную гайку 1 на обоих концах поперечной тяги.

3. 12 Использование, разборка и сборка шин

3. 12. 1 Использование шин

Шины являются основной быстроизнашивающей частью трактора, необходимо обратить внимание на использование и техническое обслуживание шин для максимального продления срока их службы.

Шины имеют заданные значения нагрузки. Перегрузка будет привести к чрезвычайной деформации шин, чрезвычайному загибу и перелому боковины, обессмоливанию слоя ткани и буферного слоя каркаса покрышки, ослаблению слоя ткани вплоть до разрыва шин, в частности, при неровном дорожном покрытии или ударе от препятствий более легче к разрыву.

Давление в шинах должно соответствовать требованиям, слишком высокое или низкое давление будет повлиять на срок службы. Слишком низкое давление в шинах легко приведет к чрезвычайной деформации и ускорению повреждения протектора, даже быстрому повреждению камеры и покрышки шины, отрезанию ниппеля; даже увеличению сопротивления движения. Слишком низкое давление в передних шинах приведет к затруднению управления; слишком высокое давление в передних шинах приведет к излому из-за чрезмерного растяжения ткани каркаса шины, а также ускорению повреждения покрышки, повышению вибрации кузова. При работе в поле давление в шинах должно быть более низким; при долгосрочной дорожной транспортировке должно быть более высоким. Давление в шинах должно проверяться с помощью барометра при нормальной температуре во избежание неточного измерения из-за теплоотдачи шины после работы. Неправильное вождение также может привести к раннему износу или повреждению шины. Во время движения необходимо избегать перехода через

препятствия, сильного торможения или острого поворота при высокой скорости. Во время движения на дороге со щебеночным покрытием по мере возможности избегать скольжения шин.

Во время использования контакта шин с маслом, кислотой или щелочью и другими химическими коррозионными веществами, по мере возможности избегать воздействия солнечного света, чтобы предотвратить старение и порчу резины. Выравнивание и сходжение передних колес также необходимо регулярно проверять во избежание клинообразного износа шины. При появлении неравномерного износа узора протектора шины можно поменять левые шины и правые шины.

- Важные пункты: давление в передних и задних шинах четырехколесного полноприводного трактора должно быть одинаковыми для предотвращения ненормального износа шин.

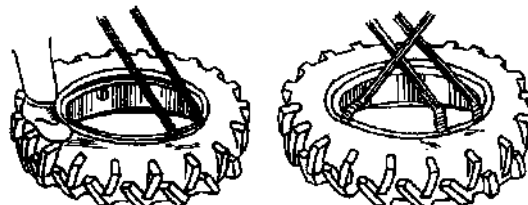
3.12.2 Разборка и сборка шины

Демонтаж шин

При разборке шин необходимо использовать специальные инструменты.

Категорически запрещается бить и удалять шину с использованием острых инструментов (например, отвертки) и кувалд, чтобы избежать прокола шин или повреждения борта и обода.

При разборке шины сначала выпустить полностью воздух из камеры, заправить часть борта покрышки в углубление обода колеса, а затем поддеть борт покрышки монтажными лопатками и перевести его через край обода,



постепенно вывернуть весь борт покрышки через обод наружу. После выемки камеры тем же способом снять с обода второй борт покрышки.

Монтаж шин

При сборке шины проверить, не совпадают ли обод и шина,

обод обода не следует грузить и сильно деформировать, а ржавчина на ободе должна быть устранена,

а шина должна быть проверена на предмет повреждений. После очистки деталей

во время сборки нанести тонкий слой порошка талька между внутренней и внешней шинами.

Положить обод горизонтально, установить

каркас покрышки, и топтать ногами или заправить

в обод. Вложить камеру шины (можно немного

приподнять каркас покрышки), закрепить ниппель в отверстие под ниппель бандажа с помощью

свинцовой проволоки во избежание ускользания. Заправить другой борт покрышки в обод с помощью монтажных лопаток (последний участок выполняется с трудом, можно легко ударить по монтажным

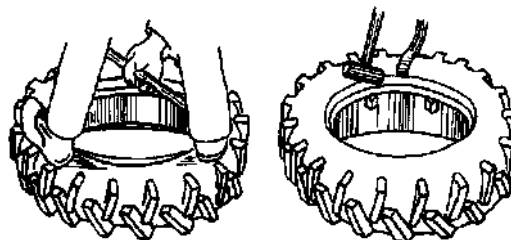
лопаткам молотком, как показано на рисунке). Наконец, проверить, что перекошено ли положение

ниппеля, плотно прилегает ли бандаж к обходу. При заряде воздуха проверить камеру шины на наличие

повреждения. Во время заряда воздуха удалить по покрышке молотком. После заряда воздуха до

указанного давления, выпустить половину и повторно зарядить для обеспечения нормального расширения камеры и устранения явления складки.

При монтаже шин на колесо трактора необходимо обратить внимание на направление узора шины, в противном случае, это будет влиять на сцепное свойство и износостойкость, и приведет к накоплению грязи.



Предупреждение. Категорически запрещается демонтировать шины и приводить в действие соединительные болты ступицы и обода во время заряда воздуха, иначе они может вылететь и повредить людям!

Задний противовес

Когда трактор работает в полевых условиях, для повышения работоспособности трактора можно выбирать различные противовесы в зависимости от конкретных работ. Вес каждого чугунного противовеса составляет 45 кг, максимальное количество противовесов на одной стороне - 6 шт. (270 кг).

1) В зоне вспашки с большой нагрузкой, на одной стороне может быть установлено 6 противовесов .

2) В зоне, где в основном проводится фрезерование, на одной стороне может быть установлено 2 противовеса, или не установлен противовес вначале;

3) В зоне вспашки с обычной нагрузкой, на одной стороне может быть установлено 4 противовеса.



Внимание

Перед тем, как снять заднее колесо с задним противовесом с трактора, сначала необходимо снять задний противовес с шины, чтобы избежать риска дестабилизации.

Передний противовес

Для регулирования отношения между передним весом и задним весом трактора, необходимо установить передний противовес на головную часть трактора. Когда выполняется вспашка с большой нагрузкой или прицепляются крупная сеялка и другие орудия, необходимо установить передний противовес с достаточным весом, чтобы обеспечить поворот и безопасность движения трактора. Вес каркаса переднего противовеса (57,6 кг).

Максимальное количество переднего чугунного противовеса, установленного на тракторе, составляет 11 шт. (вес на каждый штук составляет 20 кг или 30 кг).



Предупреждение: если крупные сельскохозяйственные орудия прикреплены к задней части трактора, то необходимо установить передний противовес с достаточным весом для обеспечения личной безопасности, в противном случае существует опасность опрокидывания!

3. 14 Регулировка сиденья водителя

Хода работы и жесткость сиденья водителя является регулируемыми. Для обеспечения безопасности сиденье не должно быть слишком мягким, особенно при движении по неровным дорогам.

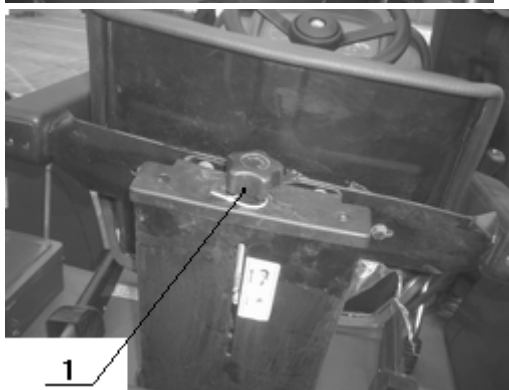
Регулировка положение сиденья вперед-взад

Ослабьте болт (1) ниже сиденья водителя и отрегулировать сиденье вперед и назад в соответствии с высотой водителя.

После регулировки затянуть болты.

Регулировка жесткости сиденья

Отрегулировать маховик водителя (1) в соответствии с высотой и весом водителя.



Внимание: 1. Из соображений безопасности, регулировка сидения должно быть выполнено в статическом состоянии трактора.

2. Жесткость сиденья не должна быть слишком мягкой, особенно при движении по неровным дорогам.

3. 15 Покрывные элементы трактора

Покрывные элементы трактора

Покрывные элементы трактор в основном включают в себя: капот, кабину, брызговик, приборный щит, пол и аксессуары.

а. Капот:

Для капота двигателя трактора применяется эстетичная и практичная обтекаемая листовая металлическая конструкция. Потянуть головку троса на левой усилительной пластине трактора для открытия замка капота, затем взять рукоятку капота и легко поднимать ее вверх, при этом капот автоматически открывается под движущей сильной 2 пневматических пружин с левой и правой сторон. Потянуть вниз рукоятку капота, и замок капота автоматически закрывается и крепко заперется в случае, когда капот спускается до определенного угла.

б. Приборный щит:

Выключатели электрооборудования трактора и комбинированный прибор установлены на приборном щите, приборный щит используется в основном для управления опорами выключателей, украшения и уплотнения.

с. Кабина (по выбору):

Кабина трактора изготовлена из трубчатого профиля, сваренного в раму, и изогнутого стекла с большой площадью.

д. Интерьер кабины

Интерьер кабины включают внутреннее украшение брызговика, напольные коврики, приборный щит и внутренние верхние прокладки и так далее.

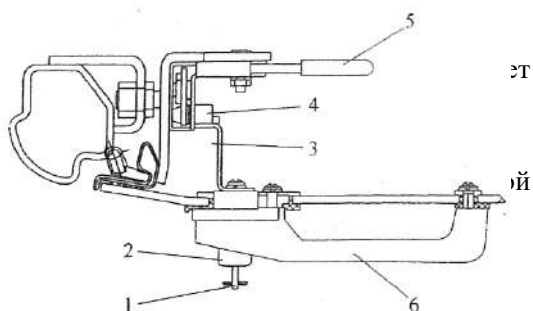
е. Дверь

Дверь оснащена профилированной дверной рамой с изогнутым стеклом, которая интегрирована со всей обтекаемой конструкцией трактора, чтобы обеспечить вместительное и комфортное пространство для управления, но также значительно улучшает эстетику всего трактора. При нажатии на стрелку

повернуть ключ двери на 90 градусов, вынуть ключ, взять

нажать на деталь 1 большим пальцем, таким образом дверной замок открывается,

а затем взять рукоятку и задвинуть наружу и дверь открывается. При закрытии двери выполнить обратно



вышеуказанные шаги.

f. Левое и правое окна

Левое и правое окна выполнены в цельностеклянной конструкции. Для их открытия необходимо нажать на стопорную рукоятку и одновременно

задвинуть ее наружу до конца и поднять осторожно вверх стопорную рукоятку так что боковое окно открывается и зафиксировывается. Максимальное расстояние от рукоятки до края стекла – эффективная длина стопорной рукоятки.



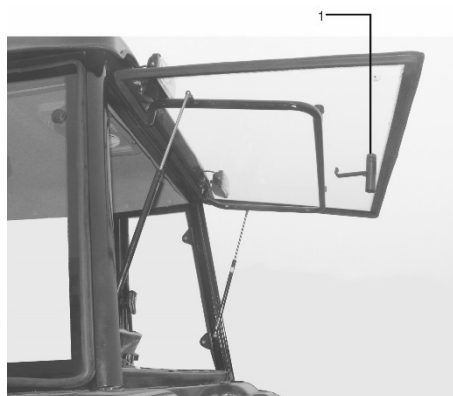
g. Заднее окно

Заднее окно трактора – тип восходящего полуавтоматического открытия, а состояние открытия делится на два типа: обычное открытие и максимальное открытие.

1. Обычное состояние: повернуть ручку (1), после выступа передней части ручки и выскакивания с пазы, нажать ручку (1) наружу до тех пор, пока выступ задней части ручки не достигнет положения пазы, повернуть ручку 1 еще раз для заруливания выступа задней части в пазу, при этом заднее окно открывается и остается под определенным углом.

При закрытии выполнить обратно вышеуказанные шаги.

2. Максимальное открытие: поместить ручку (1), после выступа передней части ручки и выскакивания с пазы, нажать ручку (1) наружу до тех пор, пока не будет преодолено натяжение воздушной пружины, при этом Воздушная пружина переходит из состояния «Тянуть» в состояние «Толкать» наружу, и заднее окно автоматически открывается. При закрытии тянуть ручку внутрь, а после того, как сила нажатия на воздушную



преодолевается, воздушная пружина переходит из состояния «Толкать» наружу в состояние «Тянуть» внутрь, и заднее окно автоматически закрывается, после этого повернуть ручку еще раз для заруливания выступа задней части в пазу, и заднее окно находится в заблокированном состоянии.

f. Верхнее окно

Верхнее окно (1) выполнено из конструкции из стеклопластика.

При открытии верхнего окна удерживать ручку и нажать замок верхнего окна большим пальцем, при этом замок автоматически деблокируется. Осторожно толкать верхнее окно наружу, и верхнее окно откроется автоматически под действием 2 пневматических пружин с левой и правой сторон. При закрытии выполнить обратно вышеуказанные шаги.

3. 16 Использование рабочей установки трактора

Эта серия тракторов имеет в основном следующие рабочие устройства: (частично собираются по выбору).

Гидравлический подъемник: при вспашке следует преимущественно провести комплексную регулировку положения и силы для обеспечения эффективности работы;

Простой гидравлический выход: в основном используется для гидравлических прицепов и так далее;

Устройство гидравлического выхода: может использоваться для гидравлического оборотного плуга, гидравлической бороны и так далее;

Механизм подвески: в основном используется для прицепления навесных сельскохозяйственных орудий и так далее;

Устройство отбора мощности: в основном используется для сельскохозяйственных орудий, требующих электропривода;

Маятниковое прицепное устройство: в основном используется для тяжелых борон, косилки, тракторов, прицепных сеялок, одноосных прицепов и так далее;

Рама прицепа: в основном используется для двухосных прицепов и так далее.

3. 16. 1 Управления гидравлическим подъемником

Полураздельный гидравлический подъемник обеспечить функции управления, такие как управление положением, комплексное управление усилением и положением, управление поплавком.

Когда гидравлический подъемник работает, рычаг управления используется для подъема и спуска сельскохозяйственных орудий и контроль глубины вспашки.

3. 16. 1. 1 Форма управления

(1) Управление положением: при фрезеровании, сенокосе, уборке и других работах трактора с сельскохозяйственными орудиями натяжная балка подвергается растяжению, а пружина управления усилием не работает, при этом необходимо применять управление положением. В пределах диапазона управления положением величина подъема / спуска сельскохозяйственных орудий пропорциональна величиной перемещения рычаг управления взад и вперед. Чем больше степени перемещения рычаг управления вперед (в направлении вниз), тем больше степени спуска сельскохозяйственного орудия; и наоборот, чем больше степени перемещения рычаг управления взад (в направлении подъема), тем больше степени подъема сельскохозяйственного орудия.

(2) Комплексное управление усилием и положением: управление положением и управление усилением сельскохозяйственного орудия одновременно осуществляются для контроля пашни, это более подходит для выращивания трактора на почве с большим изменением удельного сопротивления почвы. Чтобы предотвратить внезапное снижение удельного сопротивления почвы во время культивирования, в противном случае это приведет к оборачиванию глубокой почвы вследствие внезапного спуска сельскохозяйственные орудия, во время культивирования глубина вспашки контролируется с помощью рычага управления, в диапазоне комплексного управления более степени перемещения рычага управления вперед (в правлении вниз), больше глубины вспаши, напротив, меньше глубины вспашки. После регулировки до необходимой глубины вспашки ослабить барашковую гайку на панели управления, переместить ограничительный блок в положение рычага положения, а затем затянуть барашковую гайку, чтобы убедиться, что рычаг управления и ограничительный блок соприкасаются после каждого спуска сельскохозяйственные орудия, тем самым глубина вспаши осталась в основном неизменной.

(3) Управление плаванием: при использовании сельскохозяйственных орудий с колесами, ограничивающими глубину, следует применять управление плаванием. Поместить рычаг управления в плавающее положение, в это время гидравлическая система находится в плавающем состоянии, подъемный рычаг может свободно вращаться, глубина вспаши сельскохозяйственного орудия контролируется колесами, ограничивающими глубину, агрегат работает квадратно по земле.

3. 16. 1. 2 Регулировка скорости спуска сельскохозяйственных орудий

Для регулировки скорость спуска сельскохозяйственного орудия и блокировки орудия в нужном положении, установлен маховик управления скоростью спуска «А». Когда ручное колесо поворачивается против часовой стрелки, скорость падения фермерского орудия становится медленнее, когда ручное колесо поворачивается по часовой стрелке, скорость орудия фермы уменьшается. При использовании, в соответствии с весом сельскохозяйственного орудия и жесткостью грунта, подлежащим образом выбирать скорость спуска сельскохозяйственного орудия во избежание повреждения сельскохозяйственного орудия из-за быстрого спуска.

Когда трактор перемещается на большие расстояния с сельскохозяйственным орудием,

сельскохозяйственное орудие должно быть поднято до самого высокого положения, а затем маховик управления скоростью спуска может быть вывинчен, так что сельскохозяйственное орудие не может быть опущено. В это время сельскохозяйственное орудие блокируется в самом верхнем положении и действует как гидравлический замок для достижения цели безопасного перемещения трактора.

- Важные пункты: при использовании инструмента, требующего отбора мощности, инструменты должны подняться в земли и высота подъема не должна повлиять на поворот на конце земли для того, чтобы предотвратить чрезмерный подъем инструмента, это приведет к повреждению приводного вала соединяющего вал отбора мощности и инструменты, из-за чрезмерного угла.

3. 16. 2. Простой гидравлический выход

При необходимости гидравлического выхода, необходимо производить работы по следующим шагам:

1. Поместить рукоятку управления в положение отпуска, чтобы опустить подвесной стержень в самое нижнее положение.
2. Свернуть маховик управления скоростью отпуска до конца по часовой стрелке, закрыть путь масла к цилиндру подъемника.

Вывинтить полый болт гидравлического выхода на головке цилиндра, снять гильзу, подключить масляную трубу высокого давления и поместить ручку управления в положение «Подъем», при этом масло под давлением может войти в гидравлическое выходное устройство для гидравлического выхода.

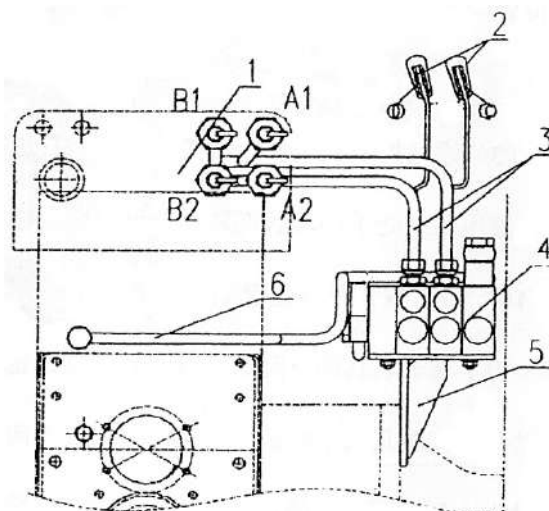
При необходимости возврата масла в гидравлическое выходное устройство только требуется поставка

рукоятки управления в место отпуска.

● Важный пункт: Нельзя одновременно использовать подъемник и гидравлический выход. Если гидравлический выход не требуется, гидравлический выходной трубопровод должен быть снят. Повторно вкрутить гильзу и полый болт к головке цилиндров, затем провернуть маховик управления скоростью отпуска против часовой стрелки, открыть путь масла к цилиндру подъемника, при этом восстанавливается работа подъемника.

3. 16. 3. Управление и использование гидравлического выходного устройства

Трактор может быть оснащен 1 (DF_{150F}) или 2 (DF_{250F}) золотниковыми гидравлическими выходными многоходовыми клапанами по потребности, два пластинки клапана управляются двумя ручками управления C, D соответственно для управления двумя цилиндром двойного действия на машине. Закрепить многоходовой клапан к фиксированной пластине многоходового клапана с использованием 4 болтов M10, фиксированная пластина соединена с корпусом полуоси заднего моста, а отверстия для впуска и возврата масла многоходового клапана соответственно соединены с шестеренчатым насосом и подъемником, отверстие для выхода масла соединено с выходом отверстия распределителя. Каждый регулирующий клапан имеет 2 быстроразъемных гнездовых соединения M22×1,5 A1, B1 и A2, B2 (как показано на рисунке), при не использовании они герметизированы уплотнительной крышкой. При использовании подключить резервное штыревое соединение (расположенное в коробке запасных частей) к быстроразъемному гнездовому



1. Быстроразъемное соединение
2. Рычаг управления
3. Маслопровод с многоходовым клапаном
4. Многоходовой клапан в сборе
5. Фиксированная пластинка многоходового клапана
6. Возвратный маслопровод в сборе

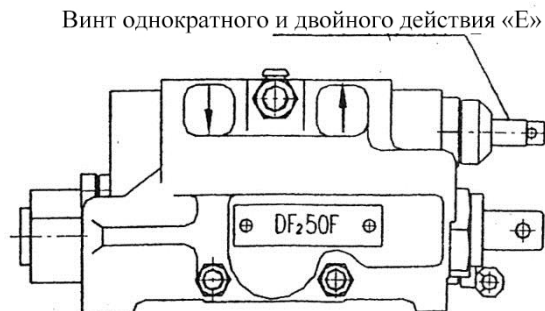
соединению, а затем подключить к отверстиям входа, выхода масла цилиндра гидравлического сельскохозяйственного орудия. Рукоятка управления «С» управляет первым гидравлическим выходом А1, В1, а рукоятка управления «D» управляет вторым гидравлическим выходом А2, В2. Если подключен цилиндр одностороннего действия, следует подключить масляную трубу цилиндра к выходу на первой линии А1 или выходу на второй линии А2. Путем управления рукоятками «С», «D» вверх и вниз, цилиндры одностороннего или двойного действия могут выполнить соответствующие действия. Для обоих гидравлических выходных клапана можно ввинчивать или вывинчивать винт переключения одностороннего и двойного действия на многоходовом клапане, чтобы осуществить гидравлический выход одностороннего действия или гидравлический выход двойного действия (как показано на рисунке). Развинчивать и вывернуть винт «Е» против часовой стрелки, чтобы осуществить гидравлический выход одностороннего действия. Наоборот, полностью ввинчивать винт «Е», чтобы осуществить гидравлический выход двойного действия.

При соединении с использованием гидравлического быстроразъемного соединения необходимо выполнить следующую работу, затем можно вставить штыревое соединение на орудии в плинт:

- (1) Отключить двигатель.
- (2) Спустить подвесное орудие.
- (3) Переместить рукоятку управления гидравлическим выходным клапаном назад и вперед,

чтобы удалить давление в плинте гидравлического быстроразъемного соединения.

- (4) Снять уплотнительную крышку плинта



быстроразъемного соединения, чтобы очистить быстроразъемное соединение.

● **Важные пункты:**

(1) При не использовании быстроразъемного соединения, отверстие для пинта должно быть закрыто запасным пылезащитным чехлом.

(2) Нельзя одновременно использовать подъемник и гидравлический выходной клапан.

(3) После завершения управления с помощью гидравлического выходного клапана необходимо вернуть рукоятку управления в нейтральное положение, в противном случае это вызовет перегрев гидравлической системы.



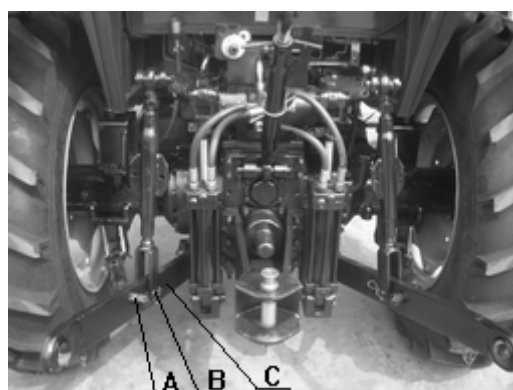
Внимание: (1) При перемещении трактора на большие расстояния с подвесным сельскохозяйственным орудием, регулировать верхнюю тягу в кратчайшее положение, и регулировать ограничительный стержень,

3. 16. 4. Использование навесного механизма

Трактор серии TD SHIFENG присоединяется к сельскохозяйственным орудиям с помощью заднего трехточечного навесного устройства. Максимальный ход подъема нижней тяги: состояние поставки: 635 мм (подъемная тяга соединена с отверстием «В»).

3. 16. 4. 1. Соединение нижней тяги

Нижняя тяга и подъемный стержень имеет два соединительных отверстия: переднее отверстие «С» и среднее отверстие «В».



Среднее отверстие «В» обычно подключается во время нормальной работы, а переднее отверстие «С» должно быть подключено в случае, когда требуется перемещение на большие расстояния навесного сельскохозяйственного орудия.

Нижняя тяга и ограничительный стержень имеет одно соединительное отверстие – заднее отверстие «А».

3. 16. 4. 2 Соединение подъемного стержня

Как правило, длина подъемного стержня должна быть отрегулирована до средней длины, а регулировка левого и правого подъемных стержней может быть выполнена путем вращения промежуточной направляющей подъемного стержня. Повернуть его по часовой стрелке, то подъемный стержень удлинится, в противном случае - сокращается. Подъемный стержень отрегулируется в основном для регулировки горизонтального положения в поперечном направлении сельскохозяйственного орудия.

3. 16. 4. 3. Соединение верхней тяги

Для соединения верхней тяги и опор имеются 3 отверстия на выбор, соответствующее положение может быть выбрано в соответствии с высотой колонны сельскохозяйственного орудия. В обычных случаях, когда высота колонны составляет ≤ 510 мм, то выбирать нижнее отверстие. Когда высота колонки составляет 510- 610 мм, то выбрать среднее отверстие. Когда высота колонки составляет ≥ 610 мм, то выбрать верхнее отверстие. Допускается надлежащая регулировка в соответствии с фактической ситуацией. Длина верхней тяги отрегулируется в основном для регулировки горизонтального положения в продольном направлении, глубина вспаши до и после регулировки должна быть одинакова.

3. 16. 4. 4 Регулировка ограничительного стержня

Ограничительный стержень используется в основном для ограничения величине бокового колебания сельскохозяйственного орудия (т.е. нижней тяги). Вставить стопорный штифт в удлиненное отверстие ограничительной втулки, чтобы ограничительный стержень имел определенную величину перемещения. Вставить стопорный штифт в переднее круглое отверстие ограничительной втулки, чтобы зафиксировать ограничительный стержень. Повернуть резьбовую ограничительную втулку, чтобы

отрегулировать длину ограничительного стержня. Заднее круглое отверстие представляет собой гнездо для помещения стопорного штифта в случае, когда отрегулирована длина ограничительного стержня.

Выбирать величину перемещения ограничительного стержня в соответствии с рабочей формой сельскохозяйственного орудия. При работе с плугом, бороной ограничительный стержень должен иметь определенную величину перемещения для обеспечения хорошей работоспособности трактора, а при работе с почвофрезой, сенокосилкой, ограничительный стержень должен быть фиксирован.

3. 16. 5 Управление устройством отбора мощности

Вал отбора мощности трактора серии TD SHIFENG является независимым. Он может использоваться для выполнения мобильных работ или неподвижных работ. Вал отбора мощности работает совершенно независимо. Когда нажать на педаль основного сцепления, трактор перестает двигаться вперед, и отбор мощности может продолжаться. Когда нажать на педаль вспомогательного сцепления, вал отбора мощности перестает работать, и трактор может продолжать двигаться вперед. Когда сельскохозяйственное орудие, комплектующее с трактором, требует отбора мощности, то необходимо выполнить следующие шаги:

- (1) прицепить сельскохозяйственное орудие к навесному механизму;
- (2) Нажать на педаль вспомогательного сцепления, и поставить рычаг управления отбором мощности в среднее нейтральное положение;
- (3) Сначала отвинтить втулки вала отбора мощности, а затем соединить универсальный шарнир сельскохозяйственного орудия с валом отбором мощности;
- (4) Надлежащим образом установить защитный кожух вала отбора мощности;
- (5) Установить рычаг управления подъемником в положение «Подъем», чтобы поднять сельскохозяйственное орудие;
- (6) Снова нажать на педаль вспомогательного сцепления, при необходимости, выбрать скорость оборотов вала отбора мощности. Нажать вниз рычаг управления отбором мощности, получает высокая передача 1000 об. / мин, толкать его вверх, то получается низкая передача 760 об / мин (или 540 об / мин).

Когда отбор мощности не требуется, рычаг управления отбором мощности должен находиться в среднем нейтральном положении, а втулка вала отбора мощности должна быть переустановлена и затянута.



Предупреждение: когда вал отбора мощности включен, запрещается подходить к сельскохозяйственным орудиям, чтобы избежать опасности!

3. 16. 6 Использование прицепного приспособления

3. 16. 6. 1 Тягово-сцепное устройство маятникового типа

Тягово-сцепное устройство маятникового типа может использоваться только для тяговых сельскохозяйственных орудий. Задний конец тягово-сцепного устройства соединен с сельскохозяйственным орудием тяговым штифтом. Тягово-сцепное устройство может поворачиваться в поперечном управлении для удобства зацепления сельскохозяйственного орудия фермы. В процессе работы тяга может поворачиваться влево и вправо, но трактор тянет сельскохозяйственное орудие назад, необходимо вставить 2 стопорных штифта в отверстие тяговой планке, чтобы тяга не могла поворачиваться .

Повернуть тягу для изменения высота точки буксировки, чтобы достигать оптимальной высоты тяги, соответствующей сельскохозяйственным орудьям.

3. 16. 6. 2 Рама прицепа

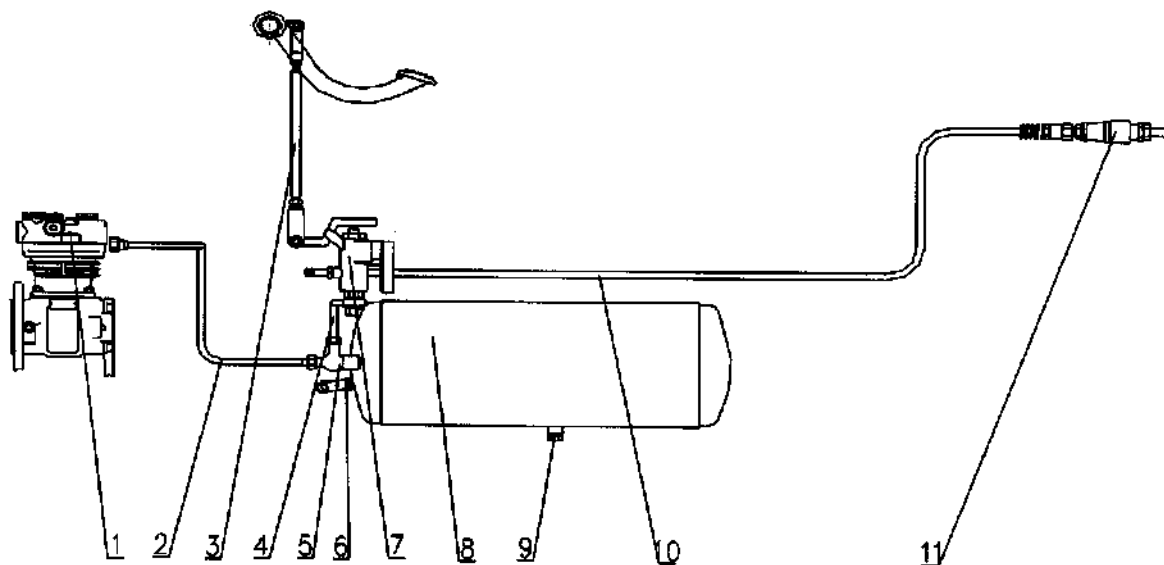
Рама прицепа подходит для всех типов прицепов, но не может быть установлено одна одновременно с маятниковыми тягами.



Предупреждение: (1) при тяговом обслуживании и с прицепом не допускается перенагрузка.

(2) При торможении тормоз прицепа должен быть немного раньше трактора.

3. 16. 7 Управление тормозной системой прицепа



1. Воздушный пресс 2. Сварочный блок впускной трубы воздушного резервуара 3. Толкатель 4. Сварочный блок труб 5. тройник 6. Предохранительный клапан в сборе 7. воздушный тормозной клапан QFJ-10 / 0.63

8. . Сварочный блок воздушного резервуара 9. Заглушка 10. Узел выпускного шланга пневматического тормозного клапан 11. Быстросействующее соединение

3. 16. 7. 1. Пневматическая тормозная система прицепа трактора серии TD SHIFENG представляет собой систему управления «отбором воздуха». Комплектующий прицеп должен быть оснащен полным комплектом тормозного устройства управления «отбором воздуха». Для прицепов тормозного устройства «подачи воздуха», которое только оснащается тормозные воздушной камерой и контроллером, система управления «Подача воздуха» должна быть преобразована в систему управления «Разрыв воздуха».

3. 16. 7. 2. При транспортировке трактора с прицепом следует соблюдать за индикатором давления воздуха. Давление воздуха в воздушном резервуаре должно быть не ниже 0,44 МПа (4,5 кгс / см²). В противном случае перед запуском давление воздуха должно превышать указанное значение.

3. 16. 7. 3. Балансовое давление воздуха в воздушном резервуаре не должно быть ниже 0,7 МПа (7 кгс / см²). В противном случае регулятор давления воздуха должен быть отрегулирован. Когда двигатель перестает работать, если показания на барометре быстро падают, что указывает на утечку воздуха, его следует проверять и устранять вовремя.

3. 16. 7. 4. Давление открытия предохранительного клапана воздушного резервуара составляет 0,75 МПа ~ 0,8 МПа (7,5 кгс / см² ~ 8 кгс / см²). Если показания манометра превышают указанный диапазон во

время использования, его необходимо отрегулировать во времени.

3. 16. 7. 5. Если давление воздуха в воздушном резервуаре трактора в норме во время использования и давление в воздушном резервуаре прицепа невелико (прицеп не может эффективно затормозить), следует отрегулировать только регулировочный винт на левой стороне тормозного клапана.

3. 16. 7. 6. Во время использования, если давление воздуха в воздушном резервуаре всегда находится в диапазоне от 0,75 МПа до 0,8 МПа (7,5 кгс / см² до 8 кгс / см²) или выше, это указывает на то, что предохранительный клапан не выгружает, следует очищать или заменять вовремя предохранительный клапан.

3. 16. 7. 7. Перед тем, как трактор с прицепом выполнит транспортные работы, необходимо проверить рабочее состояние тормозной системы всего агрегата. Необходимо обеспечить, чтобы тормоз прицепа был синхронизирован с тормозом трактора или что тормоз прицепа слегка продвинулся и не должен отставать. При необходимости отрегулировать регулировочный винт тормозного клапана в соответствии с вышеуказанными требованиями.



Внимание:

1. Если тормоз прицепа отстает от тормоза основной машины, это может вызвать риск опрокидывания.
2. Два регулировочных винта штока тормозного клапана отрегулированы на специальном стенде на заводе и отмечены красной меткой. Обычно им не разрешается скручивать по желанию.
3. Для обеспечения нормальной работы пневматической тормозной системы, следует открывать сливной клапан через каждые 50 часов работы трактора для сброса воды в воздушном резервуаре.

3. 16. 8 Использование и регулировка электрической системы

На тракторах серии TD SHIFENG применяются электрическая система напряжением 12В и генератор с кремниевым выпрямителем (двухпроводная система, отрицательный полюс аккумулятора соединяется с шасси трактора). Он состоит из пускового устройства двигателя и устройства сигнала освещения.

Принципиальная схема электрической цепи трактора серии TD SHIFENG показана на нижеследующем рисунке. Номер электрической цепи, номинальная площадь сечения и цвет провода приведены в таблице 2-2.

В пусковое оборудование двигателя входят двигатель стартера и генератор выпрямителя кремния. Эксплуатация и обслуживание вышеуказанного оборудования см. Руководство по обслуживанию двигателя. Осветительное и сигнальное устройство состоит из передних комбинированных огней, задних светов, плафонных светов кабины, подлокотников (поворот, положение), задних хвостовых ламп (поворот, положение, тормоз), комбинированных приборов, клаксонов, блоков предохранителей и т. д.

Таблица 3-2: номер электрической цепи, номинальная площадь сечения и цвет провода трактора серии TD

SHIFENG

Линия №	Номин. Площадь сечения	Провод Цвет	Линия №	Номин. Площадь сечения	Провод Цвет	Линия №	Номин. Площадь сечения	Провод Цвет	Линия №	Номин. Площадь сечения	Провод Цвет
1	6	Красный цвет (R)	14	1.0	Белый цвет (W)	27	1	Зеленовато-черный цвет (GB)	40	1	Коричневый цвет (Br)
2	1.5	Розовый цвет (V)	15	1	Сине-красный цвет (LR)	28	1	Красно-синий цвет (RL)	42	1.5	Черный цвет (B)
3	4.0	Красно-белый цвет (RW)	16	1.0	Красный цвет (R)	29	1	Зеленовато-белый цвет (GS)	50	1.0	Розовый цвет (V)
4	1	Желтый цвет (Y)	17	2.5	Розовый цвет (V)	30	1	Коричневый цвет (Br)	51	1.0	Розово-белый цвет (VR)
5	1.0	Зеленый цвет (G)	18	1	Коричневый цвет (Br)	31	1	Красно-желтый цвет	53	0.75	Красновато-коричневый цвет (RBr)
6	1	Красный цвет (R)	19	1	Голубой (Lu)	32	1	Буровато-белый цвет (BrW)	54	1	Сине-зеленый цвет (LG)
7	1.0	Желто-черный цвет (YB)	20	1	Красно-белый цвет (RW)	33	1	Красно-зеленый цвет (RG)			
8	1	Серовато-белый цвет (SW)	21	1	Синий цвет (L)	34	1.0	Белый цвет (W)			
9	1.0	Сине-красный цвет (RL)	22	1	Красновато-черный цвет (RBr)	35	1	Зеленовато-красный цвет (GR)			
10	1	Желтый цвет (Y)	23	1.0	Фиолетовый цвет (P)	36	1	Фиолетово-желтый цвет (PY)			
11	1.0	Желто-красный цвет (YR)	24	1	Зеленовато-белый цвет (GW)	37	1.0	Фиолетово-желтый цвет (PY)			
12	1.0	Желто-синий цвет (YL)	25	1	Зеленый цвет (G)	38	1	Зеленый цвет (G)			
13	1	Зеленовато-синий цвет (GL)	26	1	Красный цвет (O)	39	3	Коричневый цвет (Br)			

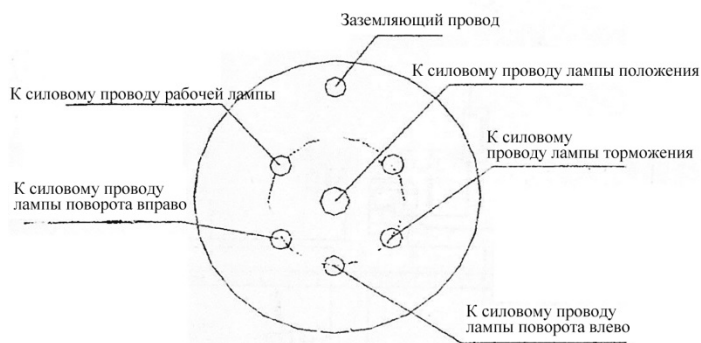
Задние фары, задние фонари

Схема расположения блока заднего света и задней хвостовой лампы (рулевое управление, положение, тормоз)



Розетка заднего прицепа

Схема расположения подключения розетки заднего прицепа



Потолочный фонарь

В кабине машиниста есть четыре плафонных света, которые расположены в передней верхней и верхней части кабины.

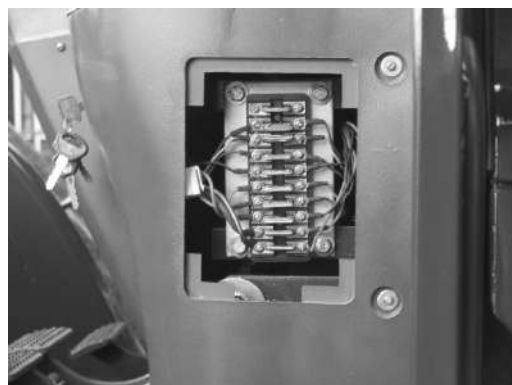
Передний плафонный свет кабины показан на правом рис..

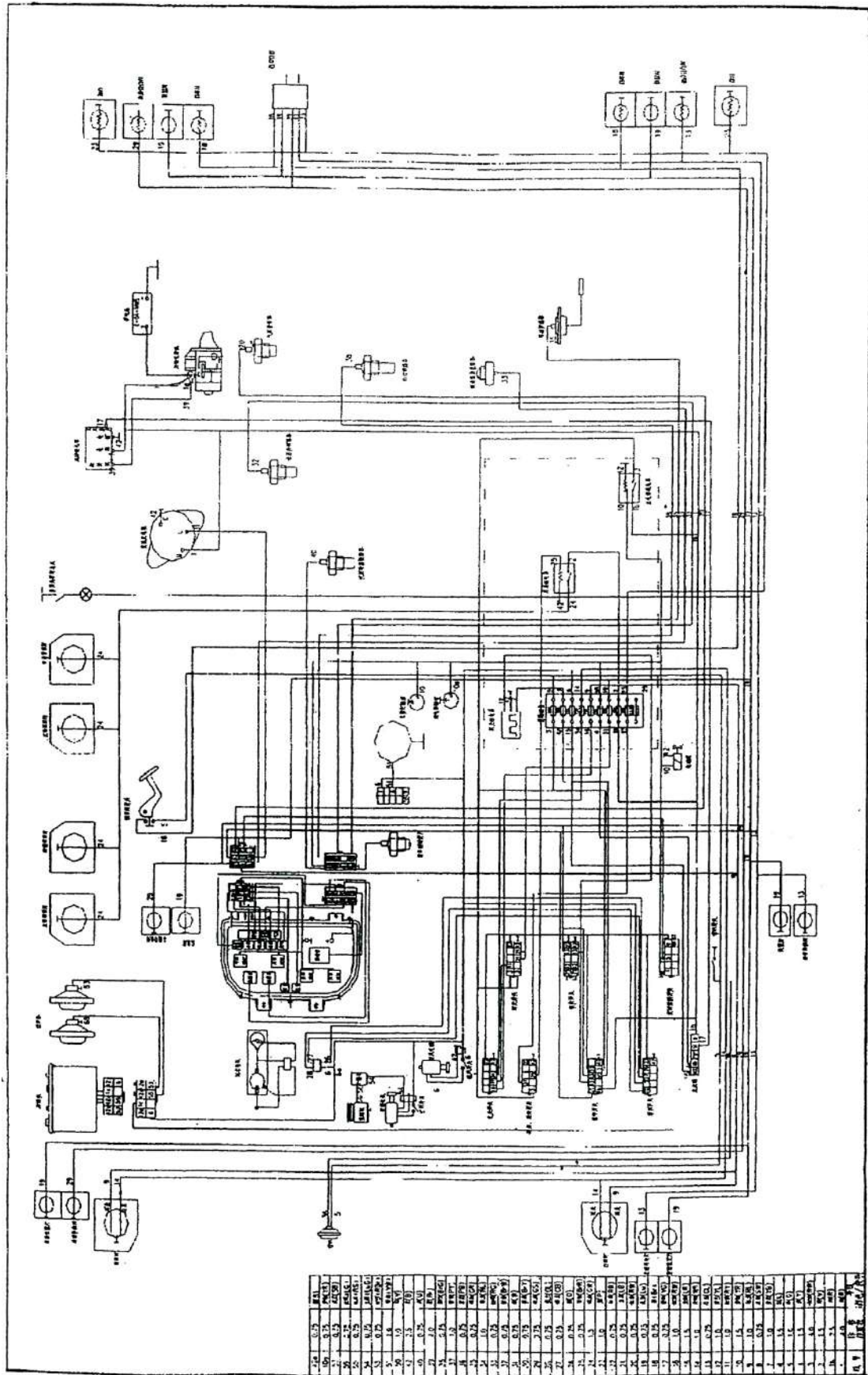
Корпус плафонного света можно поворачивать влево и вправо в соответствии с рабочей потребностью, чтобы удовлетворить потребность в изменении направления освещения.



Центральная электрическая коробка

Центральная электрическая коробка содержит компоненты управления цепью, такие как основное реле электропитания, электронное проблесковое реле и световое реле, и имеет пятнадцатипутные предохранители. Рабочий ток каждой ступени и защищенные электрические приборы показаны в таблице 2-3. При отключении электрического элемента сначала проверить предохранитель внутри блока предохранителей. Если обнаружено повреждение предохранителя, немедленно снять резервный предохранитель тока с схемной платы для защиты электрического элемента от повреждения.





电器原理图

Табл. 3-3. Рабочий ток каждой ступени предохранительной коробки и защищенные электроприборы

Степень предохранительной коробки	I	II	III	IV	V	VI.	VII	VIII	IX
Номинальный рабочий ток	10А	10А	20А	10А	10А	20А	5А	10А	15А
Защищенные электроприборы	Лампа тормозного сигнала и клаксон	Фара поворота Сигнализатор	Стеклоочиститель Кондиционер	Ближний свет фары	Дальний свет фары	Аксессуарный источник питания	Лампочка положенная	Потолочный фонарь	Световое реле

3. 17. Приработка трактора

Перед вводом трактора в эксплуатацию, он должен работать в заданных условиях смазки, скорости вращения и нагрузки в течение определенного периода времени, а также должна быть выполнена необходимая проверка и техническое обслуживание для достижения нормального технического состояния. Эта серия работ называется обкаткой.

3. 17. 1. Подготовка к приработке

(1) Техническое обслуживание трактора каждой смены и техническое обслуживание в течение 50ч производятся во время приработки (см. указание по техническому обслуживанию в главе 5 настоящего руководства).

(2) Проверить и затянуть внешние болты, гайки и винты трактора.

(3) Заправка смазкой ступицы передних колес, шкворня переднего ведущего моста и масляного стакана вала водонасоса. Проверить масло в масляном картере двигателя, системе передачи и подъемнике, центральном приводе переднего ведущего моста и конечном приводе. Заправить маслом по мере необходимости, когда масло недостаточно.

(4) Заправить достаточным количеством топлива и охлаждающей жидкости, соответствующей марке.

(5) Проверить правильность давления в шинах.

(6) Проверить правильность подключения электрической цепи.

(7) Отрегулировать каждый рычаг управления в нейтральное положение

3. 17. 2. Приработка двигателя на холостом ходу

Приработка двигателя на холостом ходу осуществляется в течение 15 минут. После запуска двигателя в порядке, указанном в «Руководство по эксплуатации и обслуживанию дизельного двигателя», двигатель работает от низкой скорости (малый дроссель) до средней скорости (средний дроссель) и, наконец, до высокой скорости (большой дроссель) последовательно в течение 5 минут.

Во время приработки двигателя на холостом ходу следует тщательно проверять условия работы двигателя, воздушного компрессора и гидравлического масляного насоса, проверить на отсутствие аномалий и звуки, а также проверить на отсутствие утечки воды, масла или воздуха, проверить приборы на исправность. Когда обнаружены аномалии, немедленно остановить, и повторную приработку выполнить после устранения неисправности.

Следующая приработка может выполняться только в том случае, если двигатель полностью работоспособен.

3. 17. 3. Приработка вала отбора мощности без нагрузки

Рукоятка дроссельного рычага двигателя должна находиться в положении средней дроссельной заслонки. Двигатель работает на средней скорости, чтобы вал отбора мощности работал в течение 5 минут на низкой скорости и высокой скорости соответственно, и проверить на отсутствие аномалий. После приработки вал отбора мощности должен находиться в нейтральном положении.

3. 17. 4. Приработка гидросистемы

Запустить двигатель и установить дроссель в среднее положение дроссельной заслонки, управлять рукояткой дозатора и несколько раз поднимать и опускать механизм подвески, чтобы наблюдать, есть ли какая-либо ненормальность. Затем повесить груз массой около 800 кг или комплектующее сельскохозяйственное орудие с равной массой на механизме подвески, чтобы двигатель работал в большом положении дроссельной заслонки, управлять рукояткой дозатора, так, чтобы механизм подвески мог подниматься и опускаться на полный ход, не менее 20 раз. Проверить, может ли гидравлический механизм подвески фиксироваться в самом верхнем положении или в нужном месте, и проверить время подъема и опускания и на отсутствие утечки.

Когда трактор находится в неподвижном состоянии, двигатель работает на низких, средних и высоких скоростях и плавно поворачивает рулевое колесо 10 раз влево и вправо. Следить за последующей ситуацией левого и правого рулевого управления трактора, и проверить звук на нормальность и рулевое управление на легкость и плавность. Если во время приработки обнаружена неисправность, причина должна быть проанализирована и устранена.

3. 17. 5. Приработка трактора без нагрузки и с нагрузкой

Когда двигатель работает на холостом ходу, после приработки вала отбора мощности и гидравлической системы, приработка всей машины можно производиться только в том случае, если техническое состояние трактора полностью нормальное. Последовательность и время приработки соответствуют спецификациям в табл. 2-1, и общее время приработки составляет 60 часов. После приработки без нагрузки, операция поворота выполняется с низкой скоростью, односторонний тормоз должным образом используется, и экстренное торможение проверяется с высокой скоростью.

После приработки без нагрузки, приработка с нагрузкой можно производиться только в том случае, если техническое состояние трактора полностью нормальное. Нагрузка должна быть от большого до небольшого, и положение передачи - от низкого до высокого, переключение передачи нужно выполнять постепенно. Трактор с понижающей передачей может включать понижающую передачу для приработки. Когда трактор с четырьмя ведущими колесами выполняет приработку с нагрузкой с передачей I-IV, можно выполнять сцепление переднего ведущего моста. Во время приработки с другими передачами, следует выполнять разъединение переднего ведущего моста. Во время приработки следует обратить внимание на следующие пункты:

- (1) Проверить показание электрооборудования и различных приборов на исправность.
- (2) Проверить работу двигателя на исправность.
- (3) Проверить включение муфты сцепления на гладкость и полноту выключения.
- (4) Проверить переключение коробки передач на легкость и гибкость, а также проверить на отсутствие неправильного переключения передачи и автоматического выхода из передачи.
- (5) Проверить работу тормоза на надежность.
- (6) Проверить сцепление и разъединение устройства блокировки дифференциала на надежность.
- (7) Проверить сцепление и разъединение переднего ведущего моста на надежность.

При обнаружении неисправности, ее следует исключить для продолжения приработки.

3. 17. 6. Техническое обслуживание после приработки

После проведения приработки трактором, некоторые металлические стружки или грязь будут смешаны в смазочном масле в системе передачи, системе смазки и гидросистеме. Поэтому, необходимо очистить и заменить все масло смазочного масла и гидросистемы, а также выполнить необходимое техническое обслуживание, после того, можно перейти к нормальному использованию.

Техническое обслуживание после приработки показано ниже:

(1) После выключения двигателя отпустить масло из масляного картера двигателя и масляного бака системы рулевого управления пока горячо, и очистить сетку фильтра масляного картер, масляного бака, дизельного фильтра, масляного фильтра, воздушного фильтра и масляного бака рулевого механизма, после замены фильтрующего элемента дизельного фильтра и масляного фильтра, заправить новым маслом в соответствии с техническими требованиями.

(2) Отпустить масло из системы передачи, подъемника и переднего ведущего моста пока горячо, при этом заправить подходящим количеством легкого дизеля или керосина. Если двигатель не запускается, медленно перемещать трактор вперед или назад примерно на 3 минуты или поднимать переднюю и заднюю шины трактора с земли, повернуть передние и задние шины примерно на 3 минуты в двух направлениях и немедленно отпустить моющий раствор. В то же время снимать масляный фильтр

	(удельное сопротивление 30 кПа ~ 35 кПа), и глубина вспашки составляет от 18 мм до 20 см.	ытие												
10.5 ~ 11.5	Навесной плуг работает на песчаной земле (удельное сопротивление 45 кПа ~ 50 кПа), и глубина вспашки составляет 20 см.	Полное открытие			8	5	5							18

3. 18. Общие неисправности трактора и методы устранения

3. 18. 1. Неисправности ходовой части и методы устранения

3. 18. 1. 1. Неисправности муфты сцепления и методы устранения

Явление дефекта	Принцип дефекта	Способ устранения
1. Пробуксовка сцепления	(1) Наличие масляной грязи на фрикционной пластине и нажимном диске; (2) Износ фрикционной пластины слишком сильно или она сожжена; (3) Уменьшение давления тарельчатой пружины; (4) Свободный ход педали слишком мало или нет свободного хода (5) Ведомый диск сцепления сильно деформирован	(1) Очистить бензином, выявить причину и устранить неисправность (2) Заменить фрикционную пластину (3) Заменить тарельчатую пружину (4) Отрегулировать снова свободный ход педали по требованиям (5) Заменить ведомый диск сцепления
2. Неполное выключение сцепления и наличие шума при включении передачи	(1) Свободный ход педали слишком велик и рабочий ход слишком мал (2) Слишком большое коробление ведомого диска сцепления (3) Головки 3 отжимных рычагов не находятся в одной плоскости	(1) Отрегулировать свободный ход педали до 25 ~ 30 мм (2) Заменить ведомый диск (3) Отрегулировать по требованиям
3. Встряска при запуске трактора	(1) Головки 3 отжимных рычагов не находятся в одной плоскости (2) Наличие масла на фрикционной пластине и ведомом диске (3) Слишком большое коробление ведомого диска (4) Ослабление винтов крепления маховика и	(1) Отрегулировать по требованиям (2) Очистить фрикционную пластину и ведомый диск (3) Заменить ведомый диск (4) Немедленно остановить и проверить для устранения неисправностей

	корпуса муфты сцепления	
--	-------------------------	--

3. 18. 1. 2. Неисправности коробки передач и методы устранения

Явление дефекта	Принцип дефекта	Способ устранения
1. Трудно или невозможно включить передачу	(1) Неполное выключение сцепления (2) Рычаг блокировки переключения передач слишком длинный (3) Серьезный износ вилки рычага переключения передач (4) Износ или повреждение торцевой поверхности шестерни с внутренними зубьями и торцевой поверхности шестерни	(1) Устранение осуществляется в соответствии с способами устранения неисправностей сцепления (2) Сократить должным образом длину рычага блокировки переключения передач (3) Заменить рычаг переключения передач (4) Замена или ремонт
2. Автоматический выход из передачи	(1) Рычаг блокировки переключения передач слишком короткий (2) Серьезный износ установочной прорези оси вилки (3) Недостаточное давление пружины штырь-фиксатора (4) Износ подшипника на валу шестерни приводит к наклонению вала (5) Износ шлица зубодержателя	(1) Удлинить должным образом длину рычага блокировки переключения передач (2) Заменить ось вилки (3) Отрегулировать или заменить пружину штырь-фиксатора (4) Заменить подшипник (5) Заменить зубодержатель
3. Неправильное переключение передачи	(1) Износ вилки рычага переключения передач (2) Серьезный износ паза для ползуна переключения передач (3) Износ вилки и розетки шестерни с внутренними зубьями (4) Износ взаимозамкнутого штифта и установочной прорези оси вилки	(1) Ремонт или замена рычага переключения передач (2) Замена ползуна переключения передач (3) Замена вилки и шестерни с внутренними зубьями (4) Замена взаимозамкнутого штифта и оси вилки
4. Утечка масла из крышки смотрового окна	(1) Отказ заднего сальника коленчатого вала двигателя (2) Отказ сальника входного вала коробки	(1) Замена сальника (2) Замена сальника (3) Переустановка после склеивания

в нижней части коробки передач	<p>передач</p> <p>(3) Утечка масла из гнезда подшипника входного вала коробки передач</p>	
5. Наличие шума или перестука в коробке передач	<p>(1) Износ шестерни слишком большой, отшелушивание поверхности зуба или перелом зуба</p> <p>(2) Серьезный износ или повреждение подшипника</p> <p>(3) Недостаточная смазка или качество масла не соответствует требованиям</p>	<p>(1) Замена шестерни</p> <p>(2) Заменить подшипник</p> <p>(3) Заправка или замена смазки</p>

3. 18. 1. 3. Неисправности заднего моста и тормоза и методы устранения

Явление дефекта	Принцип дефекта	Способ устранения
1. Повышенный шум центрального привода	<p>(1) Большой зазор подшипника малой конической шестерни</p> <p>(2) Анормальное сцепление шестерни</p> <p>(3) Повреждение контрподшипника конической шестерни или шестерни</p> <p>(4) Износ или заедание вала дифференциала</p> <p>(5) Износ шестерни планеты или прокладки</p> <p>(6) Износ или повреждение подшипника дифференциала</p>	<p>(1) Отрегулировать по требованиям</p> <p>(2) Отрегулировать по требованиям</p> <p>(3) Замена подшипника или шестерни</p> <p>(4) Замена вала дифференциала</p> <p>(5) Замена шестерни планеты или прокладки</p> <p>(6) Замена подшипника дифференциала</p>
2. Перенагрев подшипника малой конической шестерни и подшипника дифференциала	<p>(1) Слишком большое предварительное натяжение</p> <p>(2) Плохая смазка</p> <p>(3) Слишком малый боковой зазор малой конической шестерни</p>	<p>(1) Перерегулировка предварительного натяжения подшипника</p> <p>(2) Проверка уровня масла и заправка при недостатке.</p> <p>(3) Перерегулировка бокового зазора шестерни</p>
3. Аномалия звука конечной передачи	<p>(1) Ослабление крепежных болтов каретки сателлитов и повреждение упорной прокладки.</p> <p>(2) Повреждение подшипника, шестерни или вала</p>	<p>(1) Затянуть крепежные болты каретки сателлитов по требованиям и заменить упорные прокладки.</p> <p>(2) Заменить подшипники, шестерни или валы</p>
4. Сбой тормоза	<p>(1) Наличие воздуха в тормозной трубе</p> <p>(2) Недостаточная тормозная жидкость и утечка масла в трубопроводе</p>	<p>(1) Выпуск воздуха в тормозной трубе</p> <p>(2) Устранение места утечки масла и</p>

	<p>(3) Свободный ход педали тормоза слишком велик</p> <p>(4) Серьезный износ или клинообразный износ фрикционной пластины</p> <p>(5) Заедание клапана тормозным насосом</p>	<p>заправка тормозной жидкостью</p> <p>(3) Перерегулировка свободного хода педали</p> <p>(4) Заменить фрикционную пластину</p> <p>(5) Очистка тормозного насоса</p>
5. Перекос трактора во время торможения	<p>(1) Наличие отклонения между свободными ходами левой и правой педалей тормоза</p> <p>(2) Повреждение фрикционной пластины тормоза на одной стороне</p> <p>(3) Односторонняя утечка масла в тормозной трубе</p> <p>(4) Односторонний выпуск воздуха в тормозной трубе</p> <p>(5) Наличие отклонения между давлениями в двух задних шинах</p>	<p>(1) Регулировка</p> <p>(2) Заменить фрикционную пластину</p> <p>(3) Устранение места утечки масла</p> <p>(4) Выпуск воздуха</p> <p>(5) Проверка и надувание шины по правилам</p>

3. 18. 1. 4. Неисправности ходовой части и методы устранения

Явление дефекта	Принцип дефекта	Способ устранения
1. Тяжелый износ передних шин	<p>(1) Серьезная деформация обода или формообразующего компонента переднего колеса</p> <p>(2) Неправильная регулировка схождения</p> <p>(3) Серьезный износ поворотной цапфы и двух штырей цилиндра</p> <p>(4) Недостаточное давление в шинах во время транспортировки</p> <p>(5) Передний ведущий мост не отключается во время транспортировки</p> <p>(6) Обратное направление рисунка шины передней приводной шины</p>	<p>(1) Исправление обода или формообразующего компонента переднего колеса</p> <p>(2) Регулировка схождения</p> <p>(3) Замена штырей</p> <p>(4) Проверка и надувание шины по правилам</p> <p>(5) Отключение переднего ведущего моста</p> <p>(6) Переустановка шины по требованиям</p>
2. Колебание переднего колеса	<p>(1) Ослабление шарового пальца, цилиндра, крепежной гайки рулевого рычага и болта</p> <p>(2) Неправильная регулировка схождения</p> <p>(3) Зазор подшипника слишком велик или износ тяжелый</p> <p>(4) Серьезный износ главного пальца рулевого управления</p> <p>(5) Серьезная деформация обода переднего колеса</p>	<p>(1) Проверка крепления</p> <p>(2) Регулировка схождения</p> <p>(3) Регулировка или замена подшипника</p> <p>(4) Замена поворотного шкворня</p> <p>(5) Исправление обода переднего колеса</p>

<p>3. Высокий уровень шума (трактор с четырьмя ведущими колесами)</p>	<p>(1) Неправильные метки сцепления передней шестерни центральной передачи (2) Большой зазор или повреждение центрального трансмиссионного подшипника (3) Износ или повреждение вала дифференциала (4) Износ шестерни планеты или прокладки (5) Плохое сцепление зубчатых пар бортовой передачи</p>	<p>(1) Перерегулировка метки сцепления (2) Регулировка или замена (3) Замена вала дифференциала (4) Замена шестерни планеты или прокладки (5) Регулировка шестерни бортовой передачи</p>
<p>4. Нагрев приводного вала и защитного чехла (трактор с четырьмя ведущими колесами)</p>	<p>(1) Серьезный изгиб и деформация приводного вала и явление трения (2) Ослабление стойки подшипника промежуточной опоры</p>	<p>(1) Исправление или замена приводного вала (2) Затянуть по требованиям</p>
<p>5. Высокий уровень шума раздаточной коробки (трактор с четырьмя ведущими колесами)</p>	<p>(1) Скорость передач слишком высокая (2) Износ подшипника или шестерни тяжелый</p>	<p>(1) Включение пониженной передачи (2) Замена или ремонт</p>

3. 18. 1. 5. Неисправности гидросистемы рулевого управления и методы устранения

Явление дефекта	Принцип дефекта	Способ устранения
<p>1. Утечка масла</p>	<p>(1) Неисправности резиновой диафрагмы каждого штуцера или ослабление болта (2) Повреждение резиновой диафрагмы корпуса клапана гидросистемы рулевого управления, отсечной шайбы, статора и сопрягающейся поверхности задней крышки (3) Повреждение резиновой диафрагмы цапфы</p>	<p>1) Замена резиновой диафрагмы или затягивание болта 2) Очистка резиновой диафрагмы, подлежащей замене 3) Замена резиновой диафрагмы 4) Затягивание болта</p>

	(4) Ослабление болта на стыке рулевого механизма	
2. Тяжелое рулевое управление	<p>1) Подача масла от шестеренчатого маслонасоса недостаточна, внутренняя утечка масла из шестеренчатого маслонасоса или сетка фильтра в масляном баке рулевого механизма засорен, при медленном повороте рулевого колеса - легко, и при быстром повороте рулевого колеса - тяжело.</p> <p>2) В системе рулевого управления существует воздух, при повороте рулевого колеса, цилиндр иногда работает, и иногда не работает.</p> <p>3) Недостаточный уровень масла в масляном баке рулевого механизма</p> <p>4) Упругость пружин предохранительного клапана ослаблена, или стальной шар не уплотнен, при повороте рулевого колеса с легкой нагрузкой - легко, и при повороте с тяжелой нагрузкой - тяжело.</p> <p>5) Вязкость масла слишком велика</p> <p>6) Отказ обратного клапана стального шара в корпусе клапана, рулевое колесо тяжелое, и рулевое усилие слабое.</p> <p>7) Утечка масла в рулевой системе, включая внутреннюю утечку (из цилиндра) и внешнюю утечку</p>	<p>1) Проверить шестеренчатый маслонасос на исправность и очистить сетку фильтра</p> <p>2) Устранить воздух в системе и проверить заборную трубу на отсутствие воздуха</p> <p>3) Заправить маслом до заданного уровня масла</p> <p>4) Очистить предохранительный клапан и отрегулировать давление пружины предохранительного клапана</p> <p>5) Использовать указанную масляную жидкость</p> <p>6) Очистка, обслуживание или замена</p> <p>7) Проверка и устранение масла утечки масла</p>
3. Отказ рулевого управления	<p>(1) Перелом или отказ поводка</p> <p>(2) Перелом или деформация отверстия вала сцепления</p> <p>(3) Ошибка в сборке взаимного положения</p>	<p>1) Замена поводка</p> <p>2) Замена вала сцепления</p> <p>3) Повторная сборка</p> <p>4) Замена поршневого</p>

	<p>ротора и вала сцепления</p> <p>(4) Повреждение поршня цилиндра рулевого механизма или поршневого уплотнительного кольца</p>	<p>уплотнительного кольца</p>
<p>4. Отсутствие ручного рулевого управления</p>	<p>(1) Слишком большой зазор ротора и статора</p> <p>(2) Уплотнение поршня цилиндра слишком низкое, поршень цилиндра находится в крайнем положении во время рулевого управления с усилителем, а конечная точка водителя не очевидна; при ручном рулевом управлении рулевое колесо вращается и цилиндр не перемещается.</p>	<p>(1) Замена ротора и статора</p> <p>(2) Замена поршневого уплотнительного кольца</p>
<p>5. Рулевое управление нечувствительно</p>	<p>(1) Зазор сердечника клапана и коробки клапана слишком большой</p> <p>(2) Зазор вала сцепления и поводка слишком большой</p> <p>(3) Зазор вала сцепления и ротора слишком большой</p> <p>(4) Возвратная пластинчатая пружина сломана или слишком мягкая</p>	<p>(1) Замена</p> <p>(2) Замена</p> <p>(3) Замена</p> <p>(4) Замена</p>

3. 18. 1. 6. Неисправности гидросистемы подвески и методы устранения

Явление дефекта	Принцип дефекта	Способ устранения
-----------------	-----------------	-------------------

<p>1. Независимо от того, насколько легкая или тяжелая нагрузка, подъем невозможно выполнять</p>	<p>(1) Уровень масла в корпусе подъемника слишком низкий</p> <p>(2) Сетка маслофильтра сильно засорена</p> <p>(3) Наличие воздуха в заборной трубе</p> <p>(4) Отказ шестеренчатого маслонасоса</p> <p>(5) Отслаивание пружинного штифта внешнего или внутреннего конца вала рукоятки управления</p> <p>(6) Отслаивание маятника внутри дозатора</p> <p>(7) Главный клапан управления задерживается в нейтральном или опускаемом положении, или обратный клапан задерживается в открытом положении</p> <p>(8) Заедание главного клапана управления</p> <p>(9) Заедание клапана опускания</p> <p>(10) Штифт становится короче, или узел клапана опускания отвинчивается с состояние ослабления, так что клапан опускания не открывается.</p> <p>(11) Внутренний масляный канал от головки цилиндра до цилиндра закрыт</p>	<p>(1) Залить топливо до заданного уровня</p> <p>(2) Очистить или заменить сетку маслофильтра</p> <p>(3) Проверить соединение трубопроводов</p> <p>(4) Осмотреть, отремонтировать или заменить шестеренчатый маслонасос</p> <p>(5) Переустановить пружинный штифт</p> <p>(6) Открыть распределитель и поставить маятник</p> <p>(7) Разобрать дозатор и очистить клапаны</p> <p>(8) Очистить главный клапан управления</p> <p>(9) Очистить клапан опускания</p> <p>(10) Снять блокировку клапана опускания, заново отрегулировать зазор толкателя клапана опускания или затянуть узел клапана опускания</p> <p>(11) Открыть масляный канал</p>
<p>2. Поднимать под легкой нагрузке, нельзя поднимать или поднимать медленно с большой нагрузкой</p>	<p>(1) Наличие воздуха в заборной трубе</p> <p>(2) Давление регулировки предохранительного клапана системы слишком низкое</p> <p>(3) Давление регулировки предохранительного клапана цилиндра слишком низкое</p> <p>(4) Сильный износ или недостаточное давление шестеренчатого маслонасоса</p> <p>(5) Утечка масла в уплотнении</p>	<p>(1) Проверка заборной трубы и маслофильтра</p> <p>(2) Регулировка или замена предохранительного клапана системы</p> <p>(3) Регулировка или замена предохранительного клапана цилиндра</p> <p>(4) Ремонт или замена шестеренчатого маслонасоса</p>

	масляного цилиндра	(5) Замена уплотнения цилиндра
3. Встряска в ходе подъема сельскохозяйственных орудий и медленный подъем	(1) Маслофильтр засорен (2) Наличие воздуха в заборной трубе (3) Отказ шестеренчатого маслососа (4) Уровень гидравлического масла слишком низкий	(1) Очистка или замена элемента фильтра (2) Устранение утечки воздуха на стыках и в О-образном кольце (3) Замена шестеренчатого маслососа (4) Заполнение смазки по мере необходимости
4. После подъема сельскохозяйственных орудий, они часто «квивают», и статическое осажение происходит быстро после выключения двигателя.	(1) Отсутствие строгого уплотнения обратного клапана дозатора (2) Отсутствие строгого уплотнения клапана опускания (3) Утечка масла из предохранительного клапана масляного цилиндра или неправильная регулировка (4) Повреждение О-образного кольца поршня цилиндра и утечка масла (5) Неправильная установка, отсоединенное или поврежденное уплотнение между дозатором или головкой цилиндров и входным отверстием в корпусе подъемника	(1) Очистить обратный клапан и при необходимости шлифовать тонкой полировочной пастой (2) Очистка или шлифование клапана опускания (3) Ремонт или перерегулировка предохранительного клапана цилиндра (4) Замена О-образного кольца (5) Проверка и замена уплотнительного кольца
5. Когда ручка находится в поднятом положении, дозатор выдает резкий звук	(1) Неправильная регулировка, внутренний подъемный рычаг установлен напротив корпуса подъемника, чтобы открыть предохранительный клапан	(1) Сначала измерить высоту орудия в это время, затем отрегулировать и сократить рычаг регулировки усилия так, чтобы наивысшее положение было ниже исходного положения.
6. Отсутствие гидравлического выход или слабый выход в головке цилиндра	(1) Канал впуска масла цилиндра не отключен (2) Отсутствие строгого уплотнения переднего конуса и отверстия конуса клапана регулировки скорости	(1) Затянуть маховик регулировки скорости опускания по часовой стрелке (2) Отремонтировать передний конус клапана регулировки

	<p>опускания</p> <p>(3) Подъемник находится в поднятом нейтральном положении</p>	<p>скорости опускания и отверстие конуса, или заменить клапан регулировки скорости опускания.</p> <p>(3) Потянуть рукоятку управления подъемником в опущенное положение, чтобы опустить наружный подъемный рычаг в самое нижнее положение, и отключить канал впуска масла цилиндра. Затем потянуть рукоятку управления в положение подъема.</p>
--	--	---

3. 18. 1. 7. Неисправности системы пневматического тормоза и методы устранения

Явление дефекта	Принцип дефекта	Способ устранения
1. Недостаточное давление	<p>(1) Утечка воздуха в трубопроводе</p> <p>(2) Износ впускной и выпускной клапанной пластины пневматического насоса или повреждение пружины</p> <p>(3) Тяжелый износ поршневого кольца пневмонасоса и втулки цилиндра</p> <p>(4) Отказ пневмометра</p> <p>(5) Предохранительный клапан не закрыт строго</p>	<p>(1) Проверка утечки воздуха и устранение</p> <p>(2) Замена</p> <p>(3) Замена поршневого кольца и втулки цилиндра</p> <p>(4) Ремонт или замена пневмометра</p> <p>(5) Проверка или замена предохранительного клапана</p>
2. Перекрывной тормозной клапан не возвращается	<p>(1) Попадание пыли в перекрывном тормозном клапане</p> <p>(2) Попадание масла или воды в перекрывном тормозном клапане</p>	<p>(1) Очистка перекрывного тормозного клапана</p> <p>(2) Отпустить масло или воду в резервуаре и вытереть перекрывной тормозной клапан</p>
3. Перекрывной тормозной клапан не выпускает воздух	<p>(1) Заедание толкателя</p> <p>(2) Возвратная пружина ломается или сила упругости ослабляется</p>	<p>(1) Осматривать и ремонтировать, сделать движение толкателя гибким, без заедания</p> <p>(2) Заменить возвратную пружину</p>

3. 18. 2. Неисправности электрической системы и методы устранения

3. 18. 2. 1. Неисправности двигателя стартера и методы устранения

Явление дефекта	Принцип дефекта	Способ устранения
1. Двигатель стартера не работает	1) Недостаточная емкость аккумулятора 2) Полюсный выход аккумулятора слишком загрязнен, и кабель ослаблен 3) Ослабление разъема кабеля и ржавление переемычки. 4) Обрыв проводов пускового выключателя и других схем управления 5) Плохой контакт между угольной щеткой и коммутатором 6) Внутренний обрыв двигателя стартера, короткое замыкание	1) Зарядить аккумулятор по требованиям 2) Удалить грязь и затянуть разъемы 3) Закрепить разъемы и удалить ржавчину 4) Проверить цепь и надежно подключить 5) Отрегулировать давление пружины угольной щетки, очистить весь сердечник 6) Осматривать и ремонтировать двигатель стартера
2. Двигатель стартера работает слабо и не может запускать двигатель	1) Недостаточная емкость аккумулятора 2) Плохой контакт провода 3) Пережог поверхности коммутатора или наличие масляной грязи 4) Тяжелый износ угольной щетки или недостаточное давление пружины угольной щетки, что затрудняет ее контакт с коммутатором	1) Зарядка аккумулятора 2) Затягивание соединения провода 3) Полировка поверхности коммутатора или удаление масляной грязи 4) Замена или регулировка 5) Полировка неметаллической шлифовальной шкуркой «0»
Явление дефекта	Принцип дефекта	Способ устранения
	5) Нажог основного контакта электромагнитного переключателя, плохой контакт 6) Серьезный износ подшипника, прорезь якоря	(6) Замена подшипника
3. Двигатель запустился, но двигатель стартера	(1) Спайка медного контактного диска в реле стартера и двух контактов (2) Отцепление рычага двигателя стартера или ослабление эксцентрикового винта	(1) Проверка проводов, ремонт контактов (2) Перерегулировка и закрепление (3) Замена пружины

продолжает вращаться, делая резкий шум	(3) Возвратная пружина рычага ломается или теряет упругость (4) Излом или изгиб вала якоря двигателя стартера (5) Заедание насечки зубчатой поверхности	(4) Замена двигателя стартера (5) Ремонт зубчатой поверхности
--	---	--

3.18.2.2 Неисправности двигателя и методы устранения

Явление дефекта	Принцип дефекта	Способ устранения
1. Генератор не генерирует электричество	1) Неправильное соединение проводов, обрыв проводов, плохой контакт 2) Обрыв обмотки ротора 3) Повреждение выпрямительного диода 4) Плохой контакт угольной щетки 5) Повреждение регулятора	1) Проверка и ремонт цепи 2) Проверка и ремонт или замена блока генератора 3) Замена диода 4) Очистка грязи или замена угольной щетки 5) Ремонт или замена регулятора
2. Недостаточная зарядка генератора	1) Ослабление ремня V передачи 2) Плохой контакт угольной щетки, наличие масляной грязи на скользящем кольце 3) Повреждение регулятора 4) Электролит аккумулятора слишком мал или пластина сильно вулканизирована или слишком старая	1) Отрегулировать ремень V передачи и угольную щетку, очистить скользящее кольцо и отрегулировать его натяжение 2) Регулировка и очистка 3) Замена регулятора 4) Пополнить электролит на указанную высоту, и аккумулятор, который сильно вулканизирован и не может восстановить емкость, следует заменить.
3. Ток зарядки генератора слишком велик, легко перегорает лампочка	1) Слишком высокое напряжение регулятора 2) Намагничивающая катушка регулятора распаивается и теряет функцию регулировки	1) Отрегулировать напряжение до соответствующего значения по правилам 2) Ремонт намагничивающей катушки и повторное припаивание паяного соединения

3. 18. 2. 3 Неисправность аккумулятора и устранение неисправностей

Явление дефекта	Принцип дефекта	Способ устранения
1. Емкость	(1) Уровень электролита слишком низкий	(1) Добавлять дистиллированную воду

<p>аккумулятора недостаточна, и трудный запуск двигателя</p>	<p>(2) Короткое замыкание между пластинами (3) Вулканизация пластины (4) Плохой контакт линейного разъема, слишком большое количество оксида на полюсном штыре, недостаточная зарядка</p>	<p>или разбавленный раствор серной кислоты с плотностью 1: 1 (2) Удалить осадки и заменить электролит (3) Провести повторный заряд и разряд, удалить вулканизацию (4) Закрепить соединение, удалить оксид, и покрыть 1 слой петролатума на оголовке штыря</p>
<p>2. Чрезмерный саморазряд</p>	<p>1) В электролите содержат примеси 2) Внешний провод аккумулятора имеет короткое замыкание 3) На поверхности аккумулятора происходит переполнение электролита, что замыкает положительные и отрицательные полюса 4) Поместить металлический инструмент или стержень между положительным и отрицательным полюсами, что вызывает серьезное короткое замыкание 5) Выпадение активного материала пластины, большое осаждение приводят к короткому замыканию пластины; повреждение перегородки приводит к короткому замыканию пластины; коробление пластины приводит к короткому замыканию положительного и отрицательного полюсов</p>	<p>1) Доливать электролит, изготовленный из химически чистой серной кислоты и дистиллированной воды по указаниям 2) Проверить короткое замыкание и устранить неисправность 3) Очистить поверхность и оголовку штыря аккумулятора щелочной водой или теплой водой, чтобы очистить внешнюю сторону (запрещается ввод в аккумулятор) 4) Запрещается размещать металлические стержни или инструменты на поверхности аккумулятора 5) Провести ремонт или замену аккумулятора</p>

3. 18. 2. 4 Неисправность прибора и устранение неисправностей

Явление дефекта	Принцип дефекта	Способ устранения
<p>1. Стрелка водяного термометра всегда указывает</p>	<p>1) Линия отключена, а внешний штыковой контакт плохой 2) Водяной термометр поврежден</p>	<p>1) Отремонтировать линию, удалить грязь в месте контакта 2) Заменить водяной термометр</p>

на низкую температуру		
2. Стрелка водяного термометра всегда указывает на высокую температуру	1) Водяной термометр подвергается короткому замыканию, поврежден 2) В линии возникает короткое замыкание	1) Заменить водяной термометр 2) Провести ремонт для устранения коротких замыканий
3. Ненормальное указание масляного или воздушного манометра	1) В линии возникают выключение, короткое замыкание 2) В датчике возникают выключение, короткое замыкание, плохой контакт	1) Ремонт для устранения неисправностей 2) Ремонт или замена датчика

3. 18. 2. 5 Неисправность освещения и устранение неисправностей

Явление дефекта	Принцип дефекта	Способ устранения
1. Головной фонарь не излучает дальний и ближний свет	1) Выключение линии, перегорание предохранителя короткого замыкания 2) Плохой контакт и повреждение выключателя света 3) Вдувание нити накала	1) Ремонт и включение 2) Ремонт, замена 3) Замена на качественную лампу
2. Бездействие заднего фонаря	1) Выключение линии 2) Плохой контакт и повреждение выключателя заднего фонаря	1) Ремонт и включение 2) Ремонт или замена

4. Принадлежности

Принадлежности трактора в основном включают отопительный агрегат, интерьеры, напольный коврик, маятниковые тяги и т. д.

4. 1. 1. Отопительный агрегат (по желанию заказчика):

Отопительный агрегат на тракторе установлен в кабине. Включение и регулирование предусмотрено на отопительном агрегате, включение и регулирование агрегата для обеспечения комфортной рабочей температуры.



В случае, когда в кабине требуется вентиляция (особенно летом), просто выключить клапан для выпуска воды горячей циркуляции вентилятора теплоснабжения на двигателе и включить выключатель отопительного агрегата; в этот момент начнет работать вентилятор отопительного агрегата.

Две маленькие откидные дверки на левой и правой сторонах отопительного агрегата используются для регулирования циркуляции воздушного потока в кабине.

4. 1. 2. Напольный коврик (по желанию заказчика):

Напольный коврик изготовлен из мягкого и удобного резинового материала путем модельного формования. Весь коврик состоит из четырех больших частей, толщина составляет 10 мм. Все они закреплены пластмассовыми хомутами на полу. При необходимости снятия использовать отвертку, чтобы осторожно поднять хомуты, при этом можно снять соответствующий напольный коврик. При необходимости повторной прокладки только требуется застегивать хомутов.

4. 1. 3. Коврик брызговика (по желанию заказчика):

Изготовлен из поливинилхлоридного адсорбционного материала путем модельного оформления, целый коврик брызговика прикрепляется к левым и правым брызговикам пластиковыми хомутами, как правило, не требуется снимать.

4. 1. 4. Маятниковая тяга (по желанию заказчика):

Маятниковая тяга используется только для буксируемых орудий. Задний торец тяги соединен с

орудием буксировочным пальцем. Тяга может поворачиваться горизонтально, что позволяет удобно зацепить орудие. Буксировочная тяга может качаться налево и направо во время работы, но когда трактор тянет орудие назад, установочный штифт должен быть вставлен в отверстие тяговой пластины, чтобы избежать качения тяги 2. Повернуть тягу для изменения высота точки буксировки, чтобы достигать оптимальной высоты тяги, соответствующей сельскохозяйственным орудьям.

- Важный пункт: Для тракторов, которые используют отопительный агрегат, зимой система охлаждения двигателя должна использовать антифриз.

5. Указания по техническому обслуживанию

Ряд технических мер технического обслуживания, таких как очистка, проверка, смазка, крепление, регулировка или замена некоторых деталей трактора на регулярной основе, в совокупности именуется техническим обслуживанием. Надлежащее техническое обслуживание может замедлить ухудшение

технического состояния деталей, уменьшить неисправности, продлить срок службы и обеспечить, чтобы трактор часто работал в хорошем состоянии.

5. 1. Правила по техническому обслуживанию

Цикл технического обслуживания тракторов серии TD SHIFENG определяют в зависимости от общей наработки трактора. Техническое обслуживание подразделяется на ежесменное техническое обслуживание (через каждые 10 часов работы), техническое обслуживание через каждые 50 часов работы, техническое обслуживание через каждые 200 часов работы, техническое обслуживание через каждые 400 часов работы, техническое обслуживание через каждые 800 часов работы, техническое обслуживание через каждые 1600 часов работы.

5. 1. 1. Техническое обслуживание по сменам

- (1) Удалить пыль и грязь на тракторе;
- (2) Проверить и затянуть крепежные детали снаружи трактора, если обнаружена рыхлость, следует затянуть вовремя, особенно крепежные гайки переднего и заднего колес.
- (3) Проверить уровень жидкости в масляном картере двигателя, водяном баке, топливном баке, гидравлическом масляном баке рулевого управления, масляном баке тормоза движения, гидравлическом подъемнике и аккумуляторе, добавить жидкость при недостатке. При проверке уровня масляного поддона трактор должен быть припаркован на ровной поверхности земли, проверка проводится через 15 минут после выключения двигателя.
- (4) Заполнить консистентную смазку в соответствии с таблицей технического обслуживания 4-1.
- (5) Проверьте давление передней, задней шин, и наполнить газом по указаниям при недостатке.
- (6) Проверить и регулировать свободный ход главного, вторичного сцеплений и педали управления тормозами движения.
- (7) Проверить трактор на наличие утечки воздуха, утечки масла, утечки воды и т. д., при наличии следует устранить их.
- (8) Провести содержание дизельного двигателя в соответствии с требованиями в части «Техническое обслуживание по сменам» в «Руководстве по использованию и техническому обслуживанию дизельных двигателей».

5. 1. 2 Техническое обслуживание в течение 50 часов

- (1) Завершить все работы технического обслуживания по сменам;
- (2) Заполнить консистентную смазку в соответствии с таблицей технического обслуживания 4-1.
- (3) Проверить уровень масла в воздушном фильтре с масляной ванной и удалить пыль.
- (4) Провести содержание дизельного двигателя в соответствии с требованиями в части «Техническое обслуживание ступени I» в «Руководстве по использованию и техническому

обслуживанию дизельных двигателей».

5. 1. 3 Техническое обслуживание в течение 200 часов

- (1) Завершить все работы технического обслуживания в течение 50 часов;
- (2) Заменить смазку масляного поддона дизельного двигателя.
- (3) Осуществить очистку и техническое обслуживание масляного бассейна масляного фильтра с масляной ванной.
- (4) Очистить гидравлический масляный фильтр подъемника и при необходимости заменить элемент фильтра.
- (5) Провести содержание дизельного двигателя в соответствии с требованиями в части «Техническое обслуживание ступени II» в «Руководстве по использованию и техническому обслуживанию дизельных двигателей».

5. 1. 4 Техническое обслуживание в течение 400 часов

- (1) Завершить все работы технического обслуживания в течение 200 часов.
- (2) Заполнить консистентную смазку в соответствии с таблицей технического обслуживания 4-1.
- (3) Проверить уровень масла центральной передачи и конечной передачи переднего ведущего моста, при необходимости добавить масло.
- (4) Проверить уровень масла в системе передачи и подъемника, при необходимости добавить масло.
- (5) Проверить свободный ход рукоятки стояночного тормоза, при необходимости регулировать его.
- (6) Провести очистку и обслуживание фильтра гидравлического масляного бака рулевого управления.
- (7) Провести содержание дизельного двигателя в соответствии с требованиями в части «Техническое обслуживание ступени II» в «Руководстве по использованию и техническому обслуживанию дизельных двигателей».

5. 1. 5 Техническое обслуживание в течение 800 часов

- (1) Завершить все работы технического обслуживания в течение 400 часов.
- (2) Заменить масло для передачи и гидравлического назначения для гидравлической системы рулевого управления.
- (3) Заменить масло для масло для передачи и гидравлического назначения для системы передачи и

подъемника.

(4) Проверить зазор клапана дизельного двигателя.

(5) Проверить и регулировать форсуночное давление форсуночного насоса.

(6) Провести очистку и техническое обслуживание топливного бака.

(7) Провести содержание дизельного двигателя в соответствии с требованиями в части «Техническое обслуживание ступени III» в «Руководстве по использованию и техническому обслуживанию дизельных двигателей».

5. 1. 6 Техническое обслуживание в течение 1600 часов

(1) Завершить все работы технического обслуживания в течение 800 часов.

(2) Провести очистку и техническое обслуживание системы охлаждения дизельного двигателя.

(3) Заменить смазочное масло центральной передачи и оконечной передачи переднего ведущего моста.

(4) Провести проверку, регулирование, техническое обслуживание и содержание пускового двигателя.

(5) Провести содержание дизельного двигателя в соответствии с требованиями в части «Техническое обслуживание ступени III» в «Руководстве по использованию и техническому обслуживанию дизельных двигателей».

5. 1. 7 Техническое обслуживание в период хранения

Если трактор хранится менее 1 месяца, а моторное масло заменяется менее чем на 100 рабочих часов, никаких специальных защитных мер не требуется. Если трактор хранится более 1 месяца, требуется специальное техническое обслуживание, подробно см. главу VI настоящего руководства.

5. 2 Операция по техническому обслуживанию

5. 2. 1 Техническое обслуживание трактора

Пункты обслуживания, содержания операции и цикл технического обслуживания тракторов серии TD SHIFENG приведены в таблице 5-1.

Таблица 5-1: техническое обслуживание тракторов серии TD SHIFENG

№ п/п	Элементы технического обслуживания	Содержание работы	Количество точек	Цикл ухода
1	Поддон двигателя	Проверка уровня жидкости	1	Каждая смена
2	Воздушный фильтр с масляной ванной	Проверка уровня жидкости	1	Каждая смена
3	Аккумулятор	Проверка уровня жидкости	1	Каждая смена
4	Гидравлический масляный бак рулевого управления	Проверка уровня жидкости	1	Каждая смена
5	Радиатор (водяной бак)	Проверка уровня жидкости	1	Каждая смена
6	Вал водяного насоса двигателя	Заполнить консистентную смазку	1	Каждая смена
7	Форсуночный насос	Проверка уровня жидкости	1	Каждая смена
8	Масляный бак тормоза	Проверка уровня жидкости	1	Каждая смена
9	задняя ступица	Заполнить консистентную смазку	2	Каждая смена
10	Главное сцепление	Регулирование свободного хода	1	Каждая смена
11	Вторичное сцепление	Регулирование свободного хода	1	Каждая смена
12	Тормоз движения	Регулирование свободного хода	2	Каждая смена

13	Клейкая лента вентилятора	Проверка натяжения	1	Через 50 часов работы
14	Масляный цилиндр рулевого управления	Заполнить консистентную смазку	1	Через 50 часов работы
15	Втулка шкворня переднего вала	Заполнить консистентную смазку	2	Через 50 часов работы
16	Колебательный вал ведущего моста четырехколесного привода	Заполнить консистентную смазку	2	Через 50 часов работы
17	Втулка центрального опорного штифта переднего вала	Заполнить консистентную смазку	1	Через 50 часов работы
18	Фильтр дизелина	Заменять фильтрующий элемент	1	Через 200 часов работы
19	Центробежный масляный фильтр	Замена фильтра	1	Через 200 часов работы
20	Гидравлический всасывающий масляный фильтр подъемника	Очистка или замена элемента фильтра	1	Через 200 часов работы
21	Гидравлический обратный масляный фильтр подъемника	Очистка или замена элемента фильтра	1	Через 100 часов работы
22	Форсуночный насос	Замена смазочного масла	1	Через 200 часов работы
23	Поддон двигателя	Замена смазочного масла	1	Через 200 часов работы
24	Масляный бассейн воздушного фильтра с масляной ванной	Техническое содержание, очистка	1	Через 200 часов работы
25	Система передачи и подъемник	Проверка уровня масла	1	Через 400 часов работы

№ п/п	Элементы технического обслуживания	Содержание работы	Количество точек	Цикл ухода
26	Стояночный тормоз	Регулирование свободного хода	1	Через 400 часов работы
27	Фильтроэлемент дыхательного прибора	Очистка фильтроэлемента	2	Через 100 часов работы
28	Переднее колесо	Заполнить консистентную смазку	2	Через 400 часов работы
29	Ступица педали главного сцепления	Заполнить консистентную смазку	1	Через 400 часов работы
30	Ступица педали вторичного сцепления	Заполнить консистентную смазку	1	Через 400 часов работы
31	Ступица педали тормоза	Заполнить консистентную смазку	2	Через 400 часов работы
32	Центральная передача переднего ведущего моста	Проверка уровня масла	1	Через 400 часов работы
33	Масленка шкворня переднего ведущего моста	Заполнить консистентную смазку	2	Через 400 часов работы
34	Конечная передача переднего ведущего моста	Проверка уровня масла	2	Через 400 часов работы
35	Фильтр гидравлического масляного бака рулевого управления	Очистка, техническое содержание	1	Через 400 часов работы
36	Гидравлический масляный бак рулевого управления	Замена смазочного масла	1	Через 800 часов работы
37	Бак топлива	Очистка, техническое содержание	1	Через 800 часов работы

38	Впускной и выпускной клапаны двигателя	Отрегулировать зазор воздушного клапана.	8	Через 800 часов работы
39	Форсуночный насос	Регулирование давления впрыска	4	Через 800 часов работы
40	Система передачи и подъемник	Замена смазочного масла	1	Через 800 часов работы
41	Охлаждающая система двигателя	Очистка, техническое содержание	1	Через 1600 часов работы
42	Система охлаждения двигателя с антифризом	Замена антифриза	1	Через 1600 часов работы
43	Центральная передача переднего привода	Замена смазочного масла	1	Через 1600 часов работы
44	Конечная передача переднего ведущего моста	Замена смазочного масла	1	Через 1600 часов работы
45	Тормозная жидкость для тормозной системы	Замена тормозной жидкости	1	Полгода

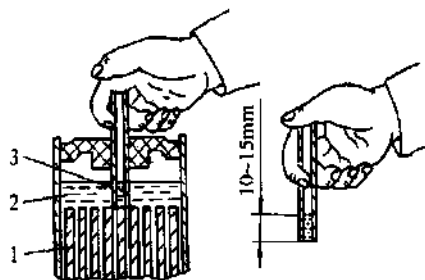
5. 2. 2 Операция по техническому обслуживанию

5. 2. 2. 1 Содержание аккумулятора

(1) Проверка состояния аккумулятора

Нормальная поверхность электролита должна быть на 10-15 мм выше, чем пластины. При недостатке следует добавить.

Метод проверки высоты поверхности электролита показан в рисунке.



Следует остановить трактор на ровной поверхности земли, выключить двигатель, а также производить работу после охлаждения аккумулятора.

(2) В следующих случаях требуется дополнительный заряд аккумулятора:

- a) Слабый запуск двигателя или свет тусклый;
 - b) Напряжение недостаточное, конечное напряжение измеряется во время разряда; напряжение аккумулятора 6 В ниже 5,25 В; напряжение аккумулятора 12 В ниже 10,5 В;
 - c) При хранении аккумулятора с жидкостью, его необходимо дополнительно заряжать один раз в месяц.
- Способ заряда следующий: заряд аккумулятора согласно значению тока $0.1C_{20}A$ (C_{20} обозначает нормальную 20-часовую емкость аккумулятора), когда конечное напряжение аккумулятора достигает $14,4 \pm 0,05$ В, зарядка может продолжаться в течение 5 часов.

При заряде аккумулятор не может быть близок к открытому пламени. Нельзя попадать брызг электролита на кожу или одежду, сохранить чистый воздух в помещении; Температура электролита при заряде не должна превышать 45°C . При температуре 45°C следует уменьшить зарядный ток наполовину или прервать заряд на время, необходимое для снижения температуры электролита, но следует продлить время заряда соответственно. По окончании заряда сначала необходимо отключить питание для отключения источника питания и полюса, чтобы предотвратить пожар или взрыв, вызванный возгоранием.

(3) Техническое обслуживание аккумулятора

- a) Аккумулятор следует хранить в чистом, сухом, вентиляционном помещении с температурой $0-40^\circ\text{C}$. Следует легко положить при перемещении во избежание столкновения, строго запрещается переворачивание;
- b) Не ослаблять пробку для наполнения жидкостью перед использованием сухозаряженного аккумулятора, во избежание потерять функцию сухого заряда аккумулятора;

- с) Не использовать колодезную воду, водопроводную воду или другую воду, содержащую примеси, для приготовления электролита или в качестве дополнительной воды для аккумулятора;
- d) Клеммы аккумулятора и разъемы провода источника питания должны быть прочно соединены для предотвращения плавления клемм во время запуска. Чтобы предотвратить окисляющую коррозию клемм, вазелин следует наносить на клеммы соединения;
- e) Держать внешние клеммы аккумулятора в чистоте и часто проверить выпускное отверстие на пробке для наполнения жидкости на частоту;
- f) Регулярно проверять напряжение регулятора напряжения на соответствие стандарту, а напряжение регулятора равно $14,2 \pm 0,2$ В.

5. 2. 2. 2 Проверка и техническое обслуживание масляного бака тормоза движения

Масляный бак тормоза движения установлен на правой стороне кронштейна капота, в нормальном режиме уровень тормозной жидкости должен быть на 10 мм-15 мм выше, чем промежуточная бобышка. При уровне ниже этого значения следует обнаружить и устранить причину утечки масла, а затем добавить масло.



Внимание:

- (1) Правильный уровень тормозной жидкости имеет решающее значение для нормальной работы тормозной системы.
- (2) Гидравлическое тормозное масло должно быть синтетическим, запрещается замена тормозным маслом или другим механическим маслом, содержащим спирт.

5. 2. 2. 3 Проверка и техническое обслуживание гидравлического масляного бака рулевого управления

Гидравлический масляный бак установлен на правой стороне под задним капотом. Открыть крышку масляного бака (с маслоуказателем) и проверить на наличие метки масла на маслоуказателе, отсутствие метки масла означает, что масло в масляного баке рулевого управления недостаточное, при этом следует проверить причину утечки масла, затем снять масляный бак и добавить масло до средней метки маслоуказателя, затем установить бак на место. Во время проверки следует систематично проверить гидравлический цилиндр рулевого управления, маслопровод и соединения во избежание утечки масла, в противном случае рулевое управление не действует. Фильтрующий экран в масляном баке следует регулярно чистить или заменить.

При проверке уровня масла следует проверить атмосферный клапан (например, заклепочный) в центре крышки масляного бака на гибкость. При наличии грязи, следует удалить ее.

5. 2. 2. 4 Содержание воздушного фильтра с масляной ванной

Открыть нижний крючок фильтра, снять нижний масляный бассейн, вылить грязное масло, очистить его керосином или дизельным топливом, одновременно очистить фильтр, добавить новое масло до уровня масла и заново установить его.

- Важный пункт: Правильное использование воздушного фильтра напрямую оказывает влияние на срок службы двигателя, при этом следует всегда держать его в чистоте. При работе на сельскохозяйственных угодьях в каждой смене следует проверить, очистить и заменить масло, при работе трактора с уборщиком, эффект использования будет лучше в случае, когда повышается фильтр первой ступени.

5. 2. 2. 5 Регулирование натяжения ленты вентилятора

Надавить на среднюю часть ленты вентилятора большим пальцем, приложенное усилие составляет 29,4Н-49,0Н, а расстояние нажатия составляет $15\text{мм} \pm 3\text{мм}$, при несоответствии этим требованиям, следует провести регулирование, способ следующий:

Ослабить крепежную гайку на кронштейне регулирования электрогенератора, переворачивать электрогенератор наружу, чтобы натянуть ленту, затем затянуть крепежную гайку на кронштейне электрогенератора.

5. 2. 2. 6 Проверка количества масла в поддоне двигателя и замена масла

Извлекать малсоуказатель на левой передней части поддона двигателя, проверить высоту уровня масла нахождение между верхней и нижней метками. Если уровень масла не достигнет нижней метки, крышку заправочного отверстия на крышке распределительной шестерни двигателя следует снять для

заправки.

При замене масла во время содержания следует отвинтить сливную пробку в нижней части поддона, слить грязное масло и очистить ее, а затем заправить новое масло.

5. 2. 2. 7 Защита переднего моста

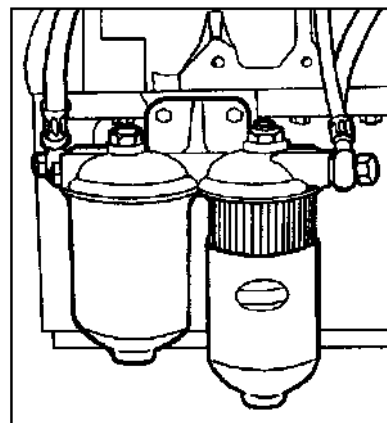
В соответствии с требованиями по техобслуживанию добавить смазку к втулке шкворня, втулке центрального опорного штифта переднего моста, шаровым соединениям на обоих концах цилиндра рулевого управления и наконечникам поперечной тяги, проверить гайки шарового пальца поперечной тяги и гайки штифта на обоих концах цилиндра на ослабление.

5. 2. 2. 8 Содержание топливного фильтра

Топливный фильтр показан на рисунке. Для двигателя применяется последовательное соединение фильтров двух ступеней, слева – фильтр ступени 1, справа – фильтр ступени 2.

Не допускается очистка бумажного фильтроэлемента, а фильтроэлемент ступени 1 заменяется через каждые 200 часов работы двигателя.

При замене фильтроэлемент ступени 2 может быть установлен в первой ступени, а новый фильтроэлемент может быть заменен на ступени 2.



5. 2. 2. 9 Содержание центробежного масляного фильтра

Центробежный масляный фильтр расположен на нижней левой стороне двигателя, следует заменять его в соответствии с техническими требованиями через каждые 200 часов работы двигателя.

Центробежный масляный фильтр должен быть заменен в целом, следует затянуть его при установке.

5. 2. 2. 10 Содержание гидравлического масляного фильтра

Гидравлический всасывающий масляный фильтр подъемника расположен на правой нижней части двигателя. Содержание проводится согласно техническим требованиям. Способ следующий: Отвинтить заднюю крышку гидравлического фильтра, снять сетчатый фильтр, очистить его бензином и продуть его сжатым воздухом. При трудной очистке или повреждении фильтроэлемент следует заменить его новым. Обратный масляный фильтр расположен на левой стороне корпуса подъемника, следует очистить его через каждые 100 часов работы, при трудной очистке или повреждении фильтроэлемент следует заменить его новым.

5. 2. 2. 11 Проверка уровня масла конечной передачи переднего ведущего моста

Заглушка для проверки уровня масла конечной передачи переднего ведущего моста находится в ступице переднего колеса. Поставить отверстие заглушки в горизонтальное положение, добавить новое масло в отверстие заглушки.

5. 2. 2. 12 Проверка уровня масла корпуса переднего привода

При проверке уровня масла корпуса переднего привода необходимо снять смотровую пробку, а уровень масла должен достичь отверстия пробки, в противном случае необходимо добавить масло. При замене масла следует снять сливную пробку для слива масла, затем вернуть сливную пробку и добавить новое масло из смотровой пробки.

5. 2. 2. 13 Заправка смазки переднего колеса

Добавить смазку в масленку внутренней ступицы передних колес для смазывания передних колес тракторов серии TD SHIFENG.

5. 2. 2. 14 Смазка шкворня переднего ведущего моста

На обоих концах промежуточной качающейся оси моста ведущих колес тракторов серии TD SHIFENG имеется одна масленка, в которую необходимо регулярно (обычно через каждые 400 часов работы) добавлять смазку.

5. 2. 2. 15 Содержание системы передачи

При проверке уровня масла поставить трактор на ровной поверхности земли, выключить двигатель, отвинтить маслоуказатель с правой стороны главного рычага переключения передач, очистить его, а затем вставить маслоуказатель, если уровень масла ниже нижней метки маслоуказателя, трансмиссионное масло должно быть добавлено до места между верхней и нижней метками маслоуказателя (измеряется через 5 минут после добавления масла). При замене смазки снять сливную пробку в нижней части коробки передач, слить грязное масло, очистите его дизельным топливом, затем затянуть сливную пробку и добавить новое масло.

5. 2. 2. 16 **Содержание подъемника**

Поставить трактор на ровной поверхности земли, опустить подъемный рычаг в нижнее положение, выключить двигатель, вывинтить маслоуказатель на верхней крышке подъемника, проверить уровень масла. Если уровень ниже нижней метки, добавить масло до места между верхней и нижней метками. При замене гидравлического масла снять пробку и слить грязное масло. После очистки добавить новое масло по требованиям.

5. 2. 2. 17 **Содержание топливного бака**

Поставить трактор на ровной поверхности земли, выключить двигатель, снять сливную пробку на нижней части топливного бака, слить отложения на дне бака. Топливный бак имеет функцию хранения масла, осадения влаги и примесей, и его следует регулярно чистить, чтобы удалить грязь во время использования.

5. 2. 2. 18 **Проверка давления наполнения шин**

Проверить давление в шинах с помощью барометра, давление наполнения шин см. техническую спецификацию трактора. Повышенное или пониженное давление шит сократит срок службы шины и неблагоприятно повлияет на управление движением трактора.

5. 2. 2. 19 **Содержание системы охлаждения двигателя**

Охлаждающей жидкостью двигателя могут быть отварная водопроводная вода, а также антифриз. Антифриз действителен в течение 2 лет или 1600 часов, по истечении этого периода следует заменить и промыть систему охлаждения, затем добавить новый антифриз.

Очистка накипи системы охлаждения: в смене перед проведением технического обслуживания заполнить систему охлаждения раствором из каустической соды 750г и керосина 150 г на воду 10Л.

Двигатель работает со средней скоростью в течение 5 минут-10 минут, и раствор остается на 10 ч-12 ч (внимание: его необходимо держать в тепле, чтобы предотвратить замораживание зимой), затем перезапустить двигатель со средней скоростью, после работы в течение 20 минут, затем остановить двигатель и отпустить чистящую жидкость.

После охлаждения двигателя вставить водопровод в водяной бак для промывки, в это время открыть водоотводный клапан на дне бака. После очистки закрыть водоотводный клапан и добавить воду, чтобы двигатель мог работать в течение нескольких минут, затем отпустить воду. После охлаждения двигателя добавить новый антифриз или охлаждающую воду по указаниям.

- Важный пункт: зимой следует проверять часто концентрацию антифриза в соответствии с температурными условиями, при ненормальности нормальная концентрация должна быть немедленно

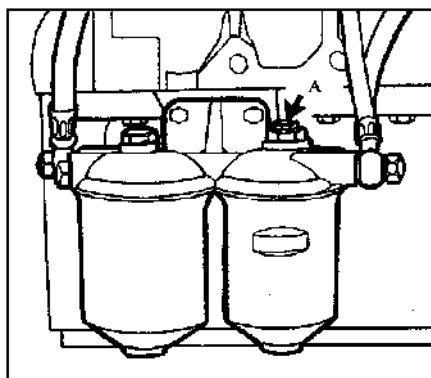
восстановлена. Для тракторов, которые не используют антифриз, при снижении температуры воды ниже 70 °С, вода должна быть слита во время работы двигателя на холостом ходу, чтобы предотвратить размораживание двигателя из-за замерзания охлаждающей воды.

5. 2. 2. 20 Техническое обслуживание дыхательных приборов

После остановки трактора, удалить различные дыхательные приборы один за другим, очистить их чистым дизельным маслом, а затем установить их обратно на трактор после очистки. Обратит внимание на воздух в масляном канале при сборке.

5. 2. 2. 21 Выхлоп топливной системы

В случае долгосрочной остановки трактора или замены дизельного фильтрующего элемента, а также опорожнения масляного бака воздух может вводить в топливный трубопровод. Воздух в топливной системе затрудняет запуск двигателя. Следует удалить воздух по следующим шагам при заполнении масляного бака, нахождении выключателя масляного канала в положении включения: сначала ослабить винт для выпуска воздуха топливного фильтра «А», поднять вытяжную кнопку «В» ручного насоса перекачивающего насоса вверх и вниз до тех пор, пока дизельное масло не вытечет из отверстия под винт для выпуска воздуха без воздушных пузырьков, затянуть винт для выпуска воздуха винта «А», затем ослабить винт для выпуска воздуха форсуночного насоса «С», поднять вытяжную кнопку «В» ручного насоса перекачивающего насоса вверх и вниз до тех пор, пока дизельное масло не вытечет из отверстия под винт для выпуска воздуха без воздушных пузырьков, затянуть винт для выпуска воздуха винта «С».



- Важный пункт: Для двигателя следует использовать высококачественное легкое дизельное топливо, соответствующее техническим характеристикам. Обычно используется легкое дизельное топливо №0 летом и легкое дизельное топливо №-10 зимой (подробности см. Руководство по эксплуатации дизельного двигателя). Дизельное топливо должно быть чистым, а также должен быть очищен осадением в течение как минимум 48 часов перед использованием.

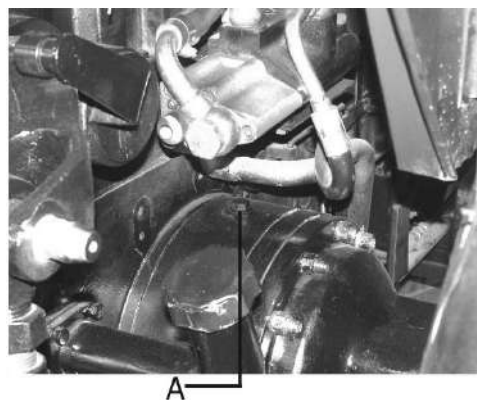
Для форсуночного насоса типа ZHB необходимо регулярно проверять уровень смазки. Когда смазки

недостаточно, его необходимо вовремя добавить до метки, смазка двигателя заменяется один раз через каждые 200 часов. Форсуночный насос и дизельный двигатель одинаковы по марке смазки.

5. 2. 2. 22 Выхлоп тормозной системы

Следует выпустить воздух тормозной системы после разборки маслопровода тормозной системы или после регулировки плавности (синхронности) тормоза.

Выхлоп тормозной системы должен выполняться обученным и опытным персоналом по следующим шагам: сначала заполнить тормозной масляный бак маслом и медленно топтать левую педаль тормоза до конца, чтобы установить тормозное давление.



Ослабить винт для выпуска воздуха «А» над корпусом одностороннего тормоза на половину оборота, чтобы обеспечить выход воздуха. Затянуть винт для выпуска воздуха «А» и повторить вышеуказанные операции до тех пор, пока в пролитом масле не будет воздушных пузырьков.

При топтании педали тормоза для создания давления масла, когда педаль достигает нормального хода, давление масла полностью устанавливается (достигается заданное давление).



Предупреждение: Если воздух не полностью выпущен, тормозная система может выйти из строя.

5. 3 Регулировка шасси трактора

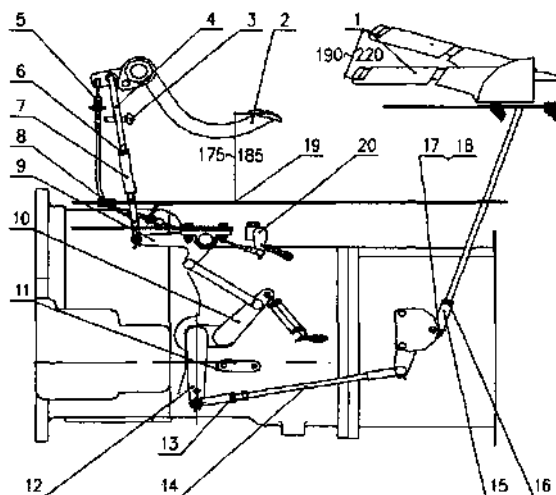
5. 3. 1 Регулировка сцепления

5. 3. 1. 1 Регулировка свободного хода педали сцепления

I. Механизм управления главным сцеплением регулируется следующим образом:

a. Регулировать длину соединения промежуточного штока 7, чтобы свободный ход педали главного сцепления составил 28мм-40мм, а затем законтрить гайку тяги 6.

b. Регулировать выступающую длину блока установочного винта 3, ограничить рабочий ход педали главного сцепления в диапазоне 130мм-140мм, полностью отделить главное сцепление и гибко переключить скорость, а затем законтрить блок установочного винта гайкой.



1. Управляющая рукоятка вторичного сцепления 2. Педаль 3. Установочный винт 4. Верхняя тяга 5. Блокирующая оттяжка 6. Гайка 7. Промежуточный шток 8. Нижняя тяга 9. Переходная тяга 10. Рычаг сцепления 11. Установочный винт 12. Рычаг вторичного сцепления 13. Гайка 14. Рычаг вторичного сцепления 15. Вилка тяги 16. Гайка 17. Шплинт 18. Валик-штифт 19. Покрытие пола

II. Механизм управления вторичным сцеплением регулируется следующим образом:

a. Регулировать длину тяги вторичного сцепления 14, чтобы свободный ход управляющей рукоятки вторичного сцепления 1 составил 30мм-40мм, а затем законтрить гайку тяги.

b. Регулировать длину установочного винта 11 с правой стороны коробки передач, ограничить рабочий ход управляющей рукоятки вторичного сцепления 1 в диапазоне 190мм-220мм, чтобы полностью отделить вторичное сцепление; возможно гибко переключить скорость при выходной мощности, а затем законтрить установочный винт 11 гайкой. Регулировать положение крепежной гайки на обоих концах блокирующей тяги 5 относительно основания установки тяги, чтобы исходное положение рычага блокирующего вала 20 на блоке коробки передач без топтания педали вторичного сцепления находилось

в вертикальном положении, а затем затянуть гайку.

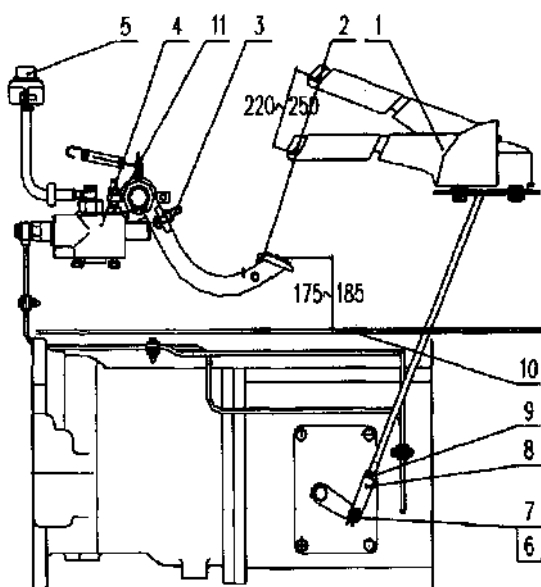
- Важный пункт: Следует всегда проверять и регулировать свободный ход сцепления, чтобы обеспечить свободный ход педали в диапазоне 30мм-40мм.

5. 3. 2 Регулировка механизма управления тормозом

Регулировка тормоза показана на рисунке.

Регулировать установочный винт 11, чтобы высота между центром педали и полом составила 175мм-185мм; регулировать установочный винт 3, обеспечить зазор «А» между установочным винтом 3 и тормозным насосом 3мм-4мм, чтобы свободный ход педали находился в диапазоне 20мм-26мм; рабочий ход находился в диапазоне 110мм-120мм.

Рабочий ход управляющей рукоятки ручного тормоза составляет 220мм-250мм, а регулировать длину тяги ручного тормоза для обеспечения надежного стояночного тормоза в



1. Управляющая рукоятка
2. Педаль
3. Установочный винт
4. Тормозной насос
5. Тормозной масляный бак
6. Шплинт
7. Валик-штифт
8. Вилка тяги
9. Гайка
10. Пол
11. Установочный винт

пределах заданного рабочего хода.

Конкретный способ регулировки следующий: поставить управляющую рукоятку ручного тормоза в исходное положение (рычаг управления устанавливается горизонтально), снять шплинт, выдвинуть валик-штифт 7, ослабить гайку 9, а вращать вилку тяги 8 для регулировки эффективной длины тяги ручного тормоза до тех пор, пока график работы не соответствовал требованиям.



Внимание: (1) Свободной ход левой и правой тормозных педалей трактора должно согласоваться, в противном случае во время экстренного торможения трактор будет резко отклоняться в сторону, что приведет к аварии.

(2) Для обеспечения надежности, после регулировки механизма управления тормоза, требуется испытание торможением, шаги проведения испытания следующие: заблокировать левую и правую тормозные педали, передвигать трактор на сухую и плоскую дорогу, в случае высокоскоростного прямого хода после разделения главного сцепления использовать тормоз для торможения, затем остановить трактор, чтобы проверить след скольжения ведущих колес на дороге. Если следы левого, правого ведущих колес на дороге одинаковые (следы на обеих сторонах прямые, параллельные и одинаковые по длине), что обозначает подходящее регулирование, в противном случае требуется повторное регулирование. Если повторное регулирование не позволит получения положительных результатов, следует проверить внутреннюю часть тормоза.

5. 3. 3 Регулировка коробки передач и заднего моста

5. 3. 3. 1 Регулировка и техническое обслуживание коробки передач

Во время использования, как правило, не требуется никаких регулировок, но при использовании и обслуживании следует обратить внимание на следующие:

1. Проверка уровня масла в коробке передач

Смазка коробки передач встречается с смазкой заднего моста, а горловина расположена на корпусе подъемника. При проверке уровня масла поставить трактор на ровной поверхности земли, выключить двигатель, отвинтить маслоуказатель на заднем конце заднего моста, очистить его, а затем вставить маслоуказатель, если уровень масла ниже нижней метки маслоуказателя, трансмиссионное масло должно быть добавлено до места между верхней и нижней метками (измеряется через 5 минут после добавления масла).

2. Замена смазки коробки передач

При замене смазки снять сливную пробку в нижней части коробки передач, слить грязное масло, очистите его дизельным топливом, затем затянуть сливную пробку и добавить новое масло.

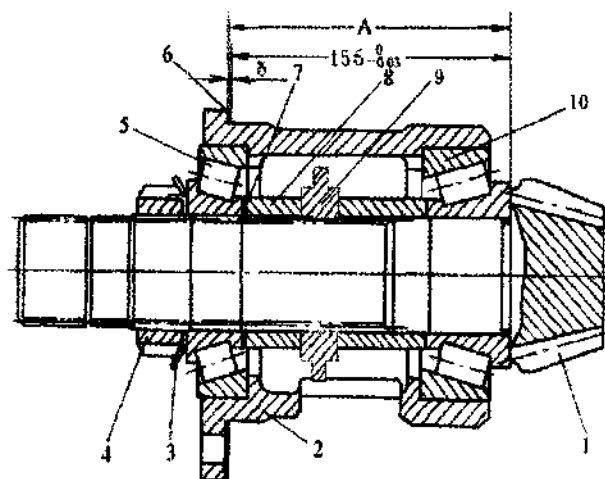
3. Замена смазки коробки передач

При сливе масла отвинтить сливную пробку в нижней части коробки передач, чтобы очистить железные опилки от пробки.

5. 3. 3. 2 Регулировка подшипников вала малой конической шестерни

Регулировка подшипников вала малой конической шестерни

2 конических роликовых подшипника 5 и 9 на валу малой конической шестерни 1 предварительно натянуты.



1. Вал малой конической шестерни 2. Седло подшипника 3. Упорная прокладка 4. Круглая гайка
5. Конический роликовый подшипник 6. Регулировочная прокладка 7. Регулировочная прокладка 8. Распорная втулка
9. Передняя ведущая шестерня 10. Конический роликовый подшипник

Во время использования износ подшипника приводит к зазору вала малой конической шестерни в осевом направлении. При повторной регулировке сначала уменьшить регулировочную прокладку 7 (уменьшенная прокладка должна быть сохранена для резерва), чтобы образовать момент предварительной затяжки $1,5 \text{ Н} \cdot \text{м}$ – $2,5 \text{ Н} \cdot \text{м}$ при отдельном повороте малой шестерни после закручивания круглой гайки 4, затем измерить размеры А, выбрать различную прокладку 6 толщиной 8, чтобы обеспечить размеры $A - \delta = 156 \text{ мм}$.

5.3.3.3 Регулировка подшипника дифференциала

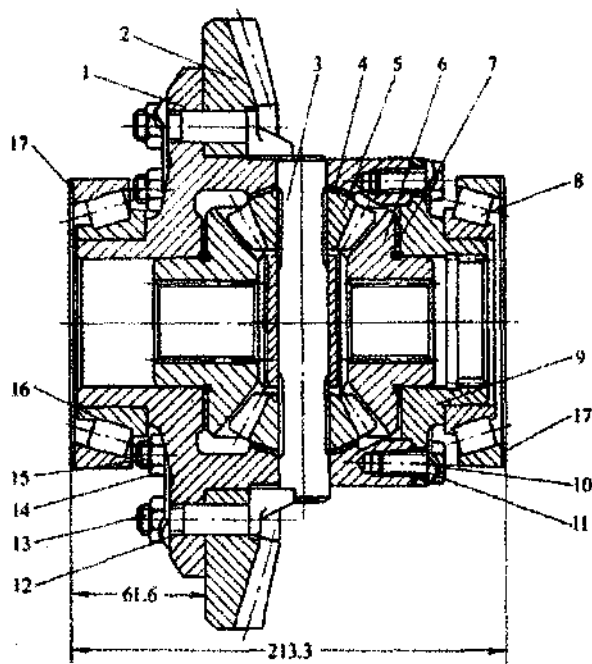
Регулировка подшипника дифференциала показана на рисунке.

Левый и правый подшипники 8 и 6 дифференциала также предварительно затянуты, при использовании износ подшипника приводит к зазору вала большой конической шестерни в осевом направлении, предварительное натяжение уменьшается.

Поэтому следует регулярно проверять.

Поставить дифференциал на платформу во время регулировки. Добавить осевое усилие 80N, наметить расстояние y_2 от задней стороны большой конической шестерни до торца подшипника 16 и расстояние y_1 между торцевыми поверхностями левого и правого подшипников.

Выбрать толщину регулировочной прокладки 17 $\delta_1 = 61,6 - y_2$ (мм), $\delta_2 = 213,3 - (y_1 + \delta_1)$ (мм)



Дифференциал в сборе

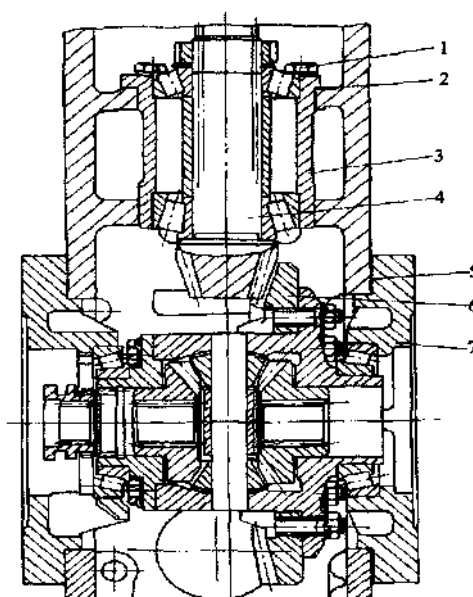
1. Корпус дифференциала
2. Большая коническая шестерня
3. Вал планетарной шестерни
4. Шайба планетарной шестерни
5. Планетарная зубчатка
6. Полуосевая шестерня
7. Шайба полуосевой шестерни
8. Подшипник
9. Крышка дифференциала
10. Болт
11. Замковая пластинка
12. Замковая пластинка
13. Запорный винт
14. Гайка
15. Винт
16. Подшипник
17. Регулировочная прокладка

5.3.3.4 Регулировка зацепления конической шестерни центральной передачи

Регулировка зацепления конической шестерни центральной передачи показана на рисунке

Во время использования увеличение бокового зазора из-за износа шестерни не влияет на нормальную работу шестерни.

Когда износ подшипника приводит к тому, что коническая пара покидает исходное положение зацепления, как правило, при отсутствии влияния на



нормальную работу шестерни, она не может регулироваться во время использования.

Однако при капитальном ремонте и ненормальном работе шестерни или замене подшипников (подшипников дифференциала и подшипников вала малой конической шестерни) и спиральнозубой конической пары, следует провести регулировку зацепления (после предварительной затяжки подшипников).

5. 3. 3. 4. 1 Проверка бокового зазора

Вставить листовой свинец в нерабочие зубья больших и малых конических шестерен и повернуть шестерню для нажатия листового свинца. Затем вытащить листовой свинец, а толщина к большому концу шестерни (боковой зазор) должна быть в диапазоне от 0,15-0,3мм, так что три точки равномерно измеряются по всей окружности шестерни, а изменение бокового зазора составляет не более 0,1 мм. Если зазор зацепления не соответствует требованиям, это может быть достигнуто путем соответствующего увеличения и уменьшения регулировочной прокладки 5 седла подшипника дифференциала 7.

Регулировка зацепления конической шестерни центральной передачи

1. Болт 2. Регулировочная прокладка 3. Седло переднего подшипника 4. Вал малой конической шестерни
2. Регулировочная прокладка 6. Большая коническая шестерня 7. Седло подшипника дифференциала

При большом зазоре, правая прокладка вытягивается в левую сторону, и в противном случае левая прокладка вытягивается в правую сторону.

5.3.3.4.2 Проверка следа зацепления

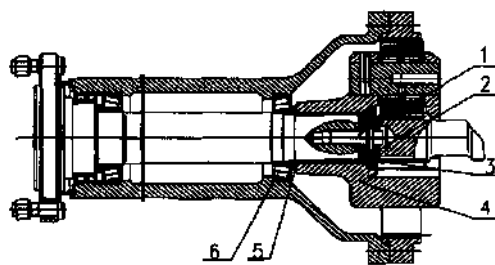
Нанести тонкую и равномерную суриковую пасту на поверхность зуба большой конической шестерни, при этом вогнутая поверхность вала 4 малой конической шестерни прижимается, а нанести суриковую пасту на выпуклую поверхность большой конической шестерни 6, затем повернуть шестерню, при этом след зацепления получается на малой конической шестерни. Правильный след зацепления должен быть вблизи делительного конуса выше середины шестерни и немного выше малого конца с расстоянием не менее 3 мм-4 мм от края конца, длина следа не должна быть менее 60% от длины шестерни, а высота не должна быть менее 50% от высоты шестерни. Регулировка достигается путем изменения толщины прокладки 2 для перемещения небольшой конической шестерни в осевом направлении и изменения регулировочной подкладки 5 для перемещения большой конической шестерни в осевом направлении. Чтобы не повредить предварительную затяжку подшипника дифференциала, уменьшенное количество прокладок на седле бокового подшипника должно быть добавлено к основанию другого бокового подшипника, так что общая толщина регулировочных прокладок левого и правого подшипников остается неизменной.

Во время регулировки, когда существует противоречие между зазором зацепления и следом зацепления (т. е. след зацепления подходящий, а зазор не подходящий или наоборот), след зацепления считается приоритетным, но зазор зацепления должен быть не менее 0,15 мм. При разборке для регулировки обратить внимание на положение и количество регулировочных прокладок в каждой части, после увеличения или уменьшения в соответствующем количестве сохранить снятые прокладки для резервного использования.

5.3.4 Регулировка конечной передачи

Регулировка конечной передачи показана на рисунке. Зазор между кареткой сателлитов 4 и подшипником 6 $G=0,075\text{мм}-0,125\text{мм}$, который был отрегулирован во время сборки трактора и не требует регулировки во время использования. Тем не менее, регулировка требуется при капитальном ремонте или замене механизма планетарной шестерни.

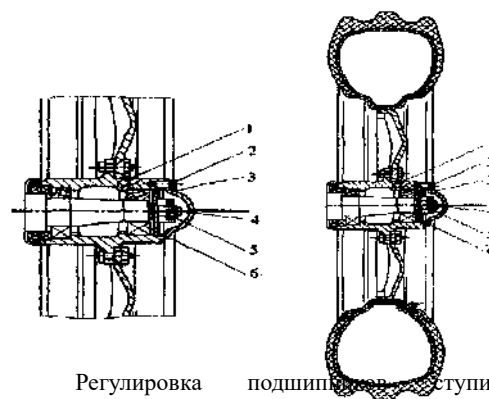
При регулировке сначала измерить расстояние А от торцевой поверхности нажимной плиты 3 каретки сателлитов до подшипника 6, а затем измерить глубину В шлицевого отверстия каретки сателлитов 4, то толщина регулировочной прокладки 5 $\delta = A - (B + 0,075-0,125)$ (мм). Положить прокладку вышесказанной толщиной в положение, показанное на рисунке, затем затянуть фиксирующий болт 1 каретки сателлитов, закрепить его упорной прокладкой 2.



1. Болт 2. Упорная прокладка 3. Нажимная плита
4. Каретка сателлитов
5. Прокладка 6. Подшипник

5. 3. 5 Регулировка подшипников ступицы переднего колеса

Нормальный зазор подшипника ступицы передних колес тракторов с приводом на два колеса серии TD SHIFENG составляет 0,05 мм - 0,15 мм. Зазор будет постепенно увеличиваться из-за износа подшипника в процессе использования. Когда зазор превышает 0,4 мм, его следует отрегулировать. При регулировании использовать домкрат для поддержки переднего вала, открыть переднее колесо от земли, вывернуть винт 2, крышку подшипника 3, шплинт 4 и закрутить регулировочную гайку 5 до устранения зазора подшипника, а затем обратно вернуть $1/30-1 / 10$ оборотов. При этом переднее колесо должно быть способным гибко вращаться, а затем пробивать в шплинт 4 и установить крышку подшипника 3.



Регулировка подшипников ступицы переднего колеса

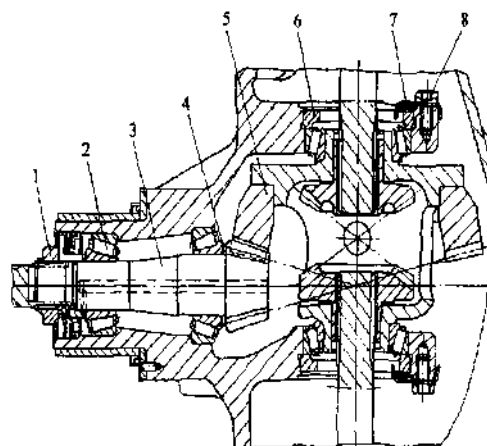
1. Масленка 2. Винт 3. Крышка подшипника 4. Шплинт 5. Регулировочная гайка 6. Подшипник

5. 3. 6 Регулировка переднего ведущего моста (четырёхколесный трактор)

5. 3. 6. 1 Регулировка центральной передачи переднего ведущего моста

Регулировка центральной передачи переднего ведущего

2 конических роликовых подшипника на валу малой конической и правого конических подшипников на корпусе дифференциала использования износ подшипника вал приводит к зазора в дифференциала в осевом направлении, поэтому следует пр часов обслуживания).



Регулировка подшипника вала малой конической шестерни производится с использованием регулировочной гайки 1.

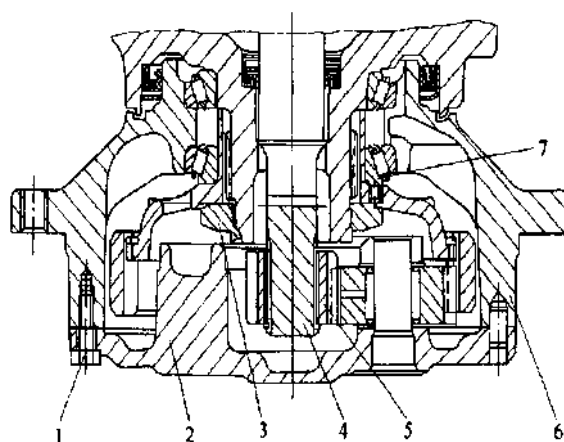
При регулировке сначала затянуть гайку 1, а затем обратно вернуть 1/10-1/6 оборотов, наконец законтрить гайку.

Для регулировки подшипника корпуса дифференциала следует одновременно регулировать левый и правый регулировочные витки спирали 6, чтобы зазор зацепления конической пары центральной передачи находился в диапазоне 0,15мм-0,3мм, наконец, регулировочный винт 6 законтрить с помощью замочной пластинки 7. Метод обнаружения бокового зазора и следа зацепления аналогичен методу обнаружения центральной передачи заднего моста.

5. 3. 6. 2 Регулировка конечной передачи переднего ведущего моста

Регулировка конечной передачи переднего ведущего моста показана на рисунке. 2 конических роликовых подшипника 7 конечной передачи переднего ведущего моста предварительно натянуты.

При проверке и регулировке сначала снять болт 1, и каретку сателлитов 2, затянуть регулировочную гайку 3, а затем обратно вернуть 1/10-1/6 оборотов, чтобы ступица переднего колеса 6 гибко вращалась, наконец собрать снятые детали и затянуть их.



Регулировка конечной передачи переднего ведущего моста

1. Болт 2. Каретка сателлитов 3. Регулировочная гайка 4. Ведущий вал 5. Солнечная шестерня 6. Ступица

5. 4 Регулировка гидравлической системы подвески

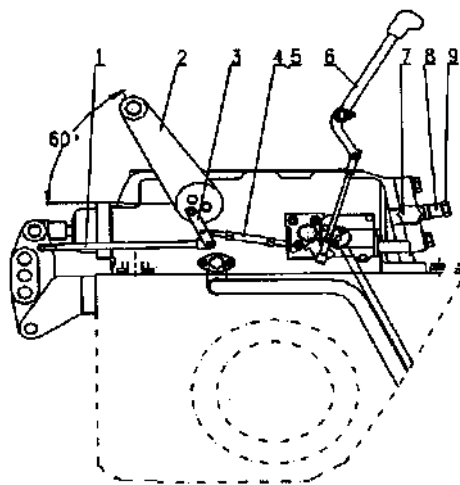
5. 4. 1 Регулировка подъемника

При выпуске трактора из завода подъемник был регулирован, и пользователю, как правило, не нужно регулировать. Однако во время использования, из-за износа пары рычажных передач и ослабления крепежных деталей, первоначальное состояние регулировки подъемника разрушается, что приводит к ненормальной работе, или при сборке после ремонте подъемника, требуется регулировка подъемника. Способ и порядок регулировки подъемник показаны ниже (на рисунке):

(1) Потянуть ручку управления распределителем 6 в самое нижнее положение опуска и держать его неподвижным.

(2) При запуске двигателя, медленно перемести рукоятку управления 6 в положение подъема, а внешний подъемный рычаг 2 также постоянно перемещается в направление подъема.

(3) При перемещении рукоятки управления 6 в самое высокое положение подъема внешний подъемный рычаг 2 не доходит до самого высокого положения, то следует регулировать регулировочный тендер 4 для увеличения расстояния от рычага обратной связи распределителя до промежуточного рычага, так что внешний подъемный рычаг поворачивается вверх под углом 60° с горизонтальной линией, законтрить гайку 5, при этом риска внешнего подъемного рычага выровнена с риской корпуса подъемника.



Регулировка подъемника

1. Соединительная тяга 2. Внешний подъемный рычаг 3. Промежуточный рычаг 4. Регулировочный тендер 5. Гайка 6. Рукоятка управления 7. Ручка регулирования скорости оппуска 8. Гильза 9. Предохранительный болт

При повторном подъеме и спуске 3 раза подъемник работает нормально, при этом завершается регулирование.

(4) При не перемещении рукоятки управления 6 в самое высокое положение внешний подъемный рычаг 2 доходит до самого высокого положения, то следует регулировать регулировочный тендер 4 для уменьшения расстояния до промежуточного рычага, при перемещении рукоятки управления 6 в самое высокое положение внешний подъемный рычаг 2 доходит до самого высокого положения, законтрить гайку 5. При повторном подъеме и спуске 3 раза подъемник работает нормально, при этом завершается регулирование.

- Важный пункт: При использовании механического инструмента с отбором мощности, чтобы избежать чрезмерного подъема инструмента, повредить передаточный вал, соединяющий вал отбора мощности и механический инструмент, из-за большего угла, следует отрывать инструмент от земли и обеспечить высоту подъема, защищенную от влияния при повороте.

5. 4. 2 Регулировка распределителя

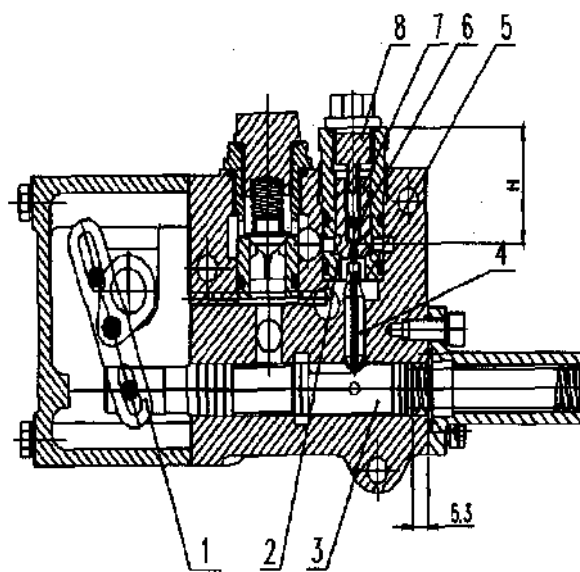
5. 4. 2. 1 Проверка хода клапана опускания

(1) Вывинтить пробку 8 клапана опускания.
 (2) Поместить рукоятку управления (см. рис. 6 выше) в самое высокое положение подъема (т. е. управляющий клапан находится в положении подъема), измерить расстояние H_1 от стального шарика 6 до верхней торцевой поверхности корпуса клапана опускания 2.

(3) Поместить рукоятку управления в положение отпуска (т. е. главный управляющий клапан находится в положении отпуска), измерить расстояние H_2 от стального шарика 6 до верхней торцевой поверхности корпуса клапана опускания 2.

(4) Если $H_1 - H_2 = 2 \text{ мм} \pm 0,2 \text{ мм}$, то регулировка подходящая. В противном случае размеры регулируются путем увеличения или уменьшения регулировочной прокладки 6.

(5) Ввинтить пробку клапана опускания.



Регулировка распределителя

1. Маятниковая тяга 2. Корпус клапана опускания 3. Главный управляющий клапан 4. Нажимной штифт 5. Регулировочная пластинка клапана 6. Стальной шарик 7. Клапан опускания 8. Пробка клапана опускания

5. 4. 2. 2 Регулировка предохранительного клапана распределителя

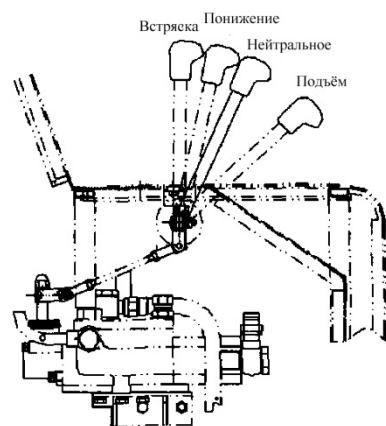
- Важный пункт: предохранительный клапан распределителя регулирован правильно при выпуске из завода, как правило, пользователю не нужно регулировать его. Если требуется регулировка, регулировка должна выполняться на испытательном стенде. Давление открытия предохранительного клапана распределителя составляет 17,5-18 МПа. Распределитель является частью высокой точности, как правило, запрещается произвольное снятие, при необходимости снятия следует снять его в чистом месте и чистить его чистым бензином или керосином.

5. 4. 3 Использование принудительной гидравлической системы

1) В случае, когда рукоятка управления подтягивается от положения «нейтрально» до самого нижнего положения (очевидно чувствовать фиксирование рукоятки управления), механизм подвески начинает подниматься, при подъеме до конечного положения, рукоятка управления автоматически сбрасывается (т.е. возвращается в положение «нейтрально»);

2) В случае, когда рукоятка управления подтягивается рукой от положения «нейтрально» вверх (в текущий момент рукоятка управления не находится в самом верхнем положении), механизм подвески начинает опускаться, в настоящее время при отпускании рукоятки управления, она немедленно возвращается в положение «нейтрально», отпуск остановится;

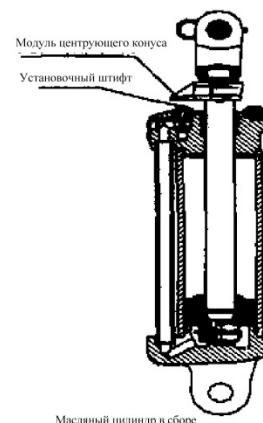
3) В случае, когда рукоятка управления подтягивается от положения «нейтрально» до самого верхнего положения (очевидно чувствовать фиксирование рукоятки управления), механизм подвески находится в «плавающем» состоянии после опускания до конечного положения.



5. 4. 3. 3 Регулировка высоты опускания цилиндра

Высота опускания достигается за счет фиксирующего клапана на цилиндре и упора фиксирующего хомута.

Можно регулировать упор фиксирующего хомута вверх и вниз на штоке поршня, чем ниже, тем меньше объем опускания, чем выше, тем больше объем опускания. В процессе опускания, когда упор фиксирующего хомута подавляет фиксирующий клапан, опускание остановится. Внимание: При регулировании расстояния между упор фиксирующего хомута и фиксирующим клапаном следует держать согласованное регулирование обоих цилиндров, ошибка составляет 0-0,5.



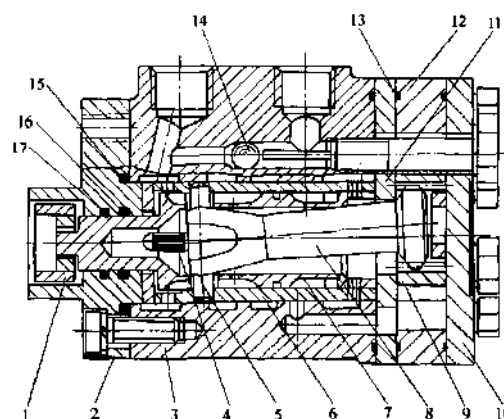
5. 5 Замечания по использованию полностью гидравлической рулевой системы

На тракторах серии TD SHIFENG применяется полная гидравлическая система управления поворотом. Структура полностью гидравлического рулевого управления показана на рисунке. Рулевая система правильно регулирована перед выпуском трактора из завода. При использовании пользователь должен обратить внимание на следующие пункты:

(1) Регулярно проверять каждое резьбовое соединение, взвинчивать его при ослаблении. При работе полностью гидравлической рулевой системы запрещается утечка масла в соединении.

(2) Регулярно проверять уровень жидкости бака рулевого управления, при недостатке добавить жидкость по требованиям.

(3) В процессе использования, при обнаружении тяжелого рулевого управления или отказа рулевого управления, сначала следует внимательно изучить причину (подробно см. Главу III настоящего руководства), нельзя подтягивать руль из всех сил, нельзя произвольно разбирать рулевой механизм, чтобы предотвратить его повреждение. Строго запрещено вращать руль двумя



Гидравлический сервомеханизм рулевого управления
 1. Крестовой соединительный блок 2. Передняя крышка 3. Корпус клапана 4. Пластинчатая пружина
 5. Штифт-выдерживатель 6. Корпус клапан 7. Золотник 8. Сцепная ось 9. Ротор
 10. Задняя крышка 11. Распорка 12. Статор 13. О-образное кольцо
 14. Стальной шарик 15. О-образное кольцо
 16. Х-образное кольцо
 17. О-образное кольцо

работниками одновременно.

(4) При установке полностью гидравлической рулевой системы рулевой механизм должен быть коаксиальным с рулевым валом, в осевом направлении должно иметься зазор. Проверить руль на гибкость после установки.

(5) Необходимо держать масло в чистом состоянии. Для этого следует регулярно проверять фильтрующий элемент и масло. Метод проверки: Впустить 1 масляную капельку на промокательную бумагу, на масляном следе имеется черный центр, масло следует заменить.

(6) После замены на новое масло газ в цилиндре следует полностью сливать. Метод выхлопа: Ослабить болтовое соединение цилиндра рулевого управления, чтобы масляный насос работал на низкой скорости для выпуска газа до тех пор, пока вытекающее масло не будет содержать пузырь.

Снять соединение между штоком поршня цилиндра рулевого управления и тумблером, повернуть руль так, чтобы поршень достиг самого левого или самого правого положения (не остановить на двух крайних положениях), а затем заправить цилиндр до указанного максимального уровня масла.

Взвинтить все резьбовые соединения (не взвинтить под давлением), соединить шток поршня. Проверить рулевую систему на нормальность работы в различных рабочих условиях.

(7) Сливной насос с постоянной величиной тока является частью высокой точности, как правило, запрещается произвольное снятие, при необходимости снятия следует снять его в чистом месте и чистить его чистым бензином или керосином.

- Важный пункт: Перед выпуска из завода было настроено предохранительное давление слива сливного клапана сливного насоса с постоянной величиной тока, строго запрещаются самостоятельно разборка, регулирование.

6. Консервация и расконсервация трактора

- Важный пункт: Научное хранение и специальное техническое обслуживание трактора имеют важное значение при длительной остановке работы. В противном случае техническое состояние трактора ухудшается быстрее, чем в период работы.

Трактор должен подвергаться хранению и консервации должным образом после завершения полевых работ или при необходимости длительной остановки по некоторым причинам. Трактор должен храниться в благоприятной среде, чтобы предотвратить коррозию, старение и деформацию деталей. Перед консервацией трактора необходимо тщательно очистить его, регулировать и затянуть все соединительные детали, завершить заданное техническое обслуживание (см. Главу V настоящего руководства) в соответствии с графиком работы, чтобы трактор находился в хорошем техническом состоянии.

6. 1 Причины повреждения трактора при хранении

6. 1. 1 Ржавление: При остановке воздушная пыль и влага легко погружаются в машину через зазор, отверстие и т. д., что вызывает загрязнение и ржавление деталей; из-за длительного неподвижного нахождения в каком-то месте, относительно движущиеся поверхности, такие как поршни, клапаны, подшипники, зубчатые колеса и т. д., не защищены текущими и напорными пленками смазки, что приводит к эрозии, ржавчине, склеиванию и блокировке или задержке, тем самым приводит к забракованию.
6. 1. 2 Старение: Под действием ультрафиолетового света, резина, пластмасса и другие детали под солнцем подвергнутся старению, ухудшению, охрупчиванию, тем самым потеряют функцию или корродируются, разлагаются.
6. 1. 3 Деформация: приводной ремень, шина и т. д. находятся в напряженном состоянии в течение длительного времени, что приводит к пластической деформации.
6. 1. 4 Другие: детали электроаппарата отсыревают, аккумулятор автоматически разряжается и т.д..

6. 2 Консервация трактора

6. 2. 1 Перед консервацией внимательно проверить трактор, чтобы устранить неисправность и сохранить техническое состояние в хорошем состоянии. Очистить внешний вид трактора.
6. 2. 2 Выцедить антифризную антикоррозионную жидкость в радиаторе, блоке цилиндров и водяном насосе, машинное масло в масляной системе, машинное масло в гидравлической системе.
6. 2. 3 Снять аккумулятор и нанести консистентную смазку на полюсах, хранить аккумулятор в помещении, защищенном от света, вентиляции и температуры не ниже 10 ° C.
6. 2. 4 Выцедить машинное масло двигателя в горячем состоянии, добавить новое машинное масло, эксплуатировать двигатель на малом газе в течение нескольких минут, чтобы равномерно прикрепить масло к поверхности каждой движущейся части.

6. 2. 5 Вливать смазку в каждую точку смазки.
6. 2. 6 Нанесите обезвоженный вазелин (нагретый до 100 °С -200 °С) на электрические контакты, соединения и неокрашенные поверхности металлических деталей.
6. 2. 7 Ослабить ремень вентилятора двигателя, при необходимости снять ремень, обернуть его отдельно и нанести ингибитор ржавчины на канавку шкива. Следует провести подкраску на поверхности трактора с нарушением окраски.
6. 2. 8 Выцедить дизель в дизельном баке и очистить бак.
6. 2. 9 Использовать защитные материалы (например, парусина, брезент или масляная бумага) для покрытия открытых штуцеров двигателя, таких как впускные и выпускные отверстия, чтобы предотвратить вход посторонних предметов, пыли и влаги. 10 Поместить все рукоятки управления в нейтральное положение (включая выключатель электрической системы и стояночный тормоз), поставить переднее колесо трактора в плоскость симметрии, поставить подвесные стрежни в нижнем положении.
6. 2. 10 Поместить все рукоятки управления в нейтральное положение (включая выключатель электрической системы и стояночный тормоз), поставить переднее колесо трактора в плоскость симметрии, поставить подвесные стрежни в нижнем положении.
6. 2. 11 Подпирать трактор деревянной рамой для снятия нагрузки с шины. А также регулярно проверить давление шин.
6. 2. 12 Строго запрещается совместное хранение с агрессивными предметам и газами. Если условия недоступны, при парковке на открытом воздухе следует выбрать сухую платформу с более высоким рельефом, и накрыть трактор брезентом.
- Если условия недоступны, при парковке на открытом воздухе следует выбрать сухую платформу с более высоким рельефом, и накрыть трактор брезентом.
6. 2. 13 Техническое обслуживание во время консервации трактора

6. 3 Техническое обслуживание во время консервации трактора

6. 3. 1 Трактор должен соответствовать вышесказанным требованиям к консервации трактора во время консервации.
6. 3. 2 Проверять тракторы и детали на наличие аномалий, таких как ржавчина, коррозия, старение, деформация и т.д. каждый месяц, и вовремя удалять обнаруженные проблемы.
6. 3. 3 Каждые 2 месяца следует повернуть коленчатый вал двигателя на 10-15 оборотов, чтобы предотвратить внутреннюю коррозию. В смазочной части, где требуется заправка смазки, удалить старую смазку и заменить ее новой смазкой.
6. 3. 4 Регулярно протирать верхнюю поверхность аккумулятора сухой тканью и периодически проверять уровень жидкости и плотность электролита аккумулятора в соответствии с «Инструкцией по эксплуатации аккумулятора».

6. 3. 5 Аккумулятор разряжается, даже когда он не используется, и следует заряжать аккумулятор один раз в месяц. 6 Когда трактор перевозится поездом или автомобилем на большие расстояния, нельзя включить передачу трактора, поскольку поезд и автомобиль продолжают раскачиваться, так что шины перевозимого трактора двигаются вперед и назад.

6. 3. 6 При включении передачи, движение шины приводит к непрерывному трению без смазки шестерни, подшипника, коленчатого вала, поршни и других деталей, в результате чего детали выжигают. При включении передачи, движение шины приводит к непрерывному трению без смазки шестерни, подшипника, коленчатого вала, поршни и других деталей, в результате чего детали выжигают.

- Важный пункт: При отсутствии условий для антикоррозионной обработки у пользователя и необходимости остановки трактора в течение нескольких месяцев или дольше, необходимо заменить масло и масляный фильтр, и запускать трактор один раз в месяц с работой с низкой скоростью на 20-30 минут, затем проверить каждую часть на наличие каких-либо аномалий. Если защита трактора выполняется правильно согласно вышесказанным требованиям, коррозии и повреждений обычно не будет.

ООО Шаньдунская компания (корпорация) Шифэн не несет ответственности за любой ущерб, который может возникнуть в период остановки после использования трактора на определенное время. 4

Расконсервация трактора

6. 4 Удалить антикоррозионную смазку.

6. 4. 1 Открыть уплотненные штуцеры.

6. 4. 2 Открыть уплотненные штуцеры. Очистить трактор.

6. 4. 3 Добавить охлаждающую жидкость, машинное масло и дизельное топливо по указаниям, заправить смазку к каждой точке смазки.

6. 4. 4 Проверить электролит аккумулятора согласно требованиям в «Инструкции по эксплуатации аккумулятора». Установить аккумулятор.

6. 4. 5 Удалить ингибитор ржавчины с канавки шкива вентилятора, установить ремень. Регулировать натяжение ремня передачи в соответствии с техническими требованиями (см. Руководство по техническому обслуживанию двигателя).

6. 4. 6 Установить аккумулятор, нанести вазелин на клемму.

6. 4. 7 Проверить крепления цепей, трубопроводов.

6. 4. 8 Эксплуатировать трактор в соответствии с п. 2.2 выше.

Поскольку тракторы серии TD SHIFENG могут работать в комплекте с различными двигателями.

Консервация и расконсервация соответствующих двигателей описаны в «Руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя».

7. Доставка, приемка и перевозка

7.1 Доставка и приемка

При покупке трактора пользователь должен проверить приобретенную машину, придать внимание следующим аспектам:

1. Полнота сопровождающих документов

В комплект сопроводительных документов входят: «Руководство по эксплуатации колесных тракторов серии TD SHIFENG», «Паспорт тракторов», «Запись гарантийных ремонтов тракторов крупного и среднего типа», «Техническая документация, сопровождающая двигатель». Проверить номера в документах «Сертификат качества трактора», «Журнал технического обслуживания в рамках трех гарантий крупного и среднего тракторов» и «Сопровождающий технический документ двигателя» на соответствие натуре.

2. Полнота сопровождающих принадлежностей

Проверить сопровождающие принадлежности трактора в соответствии с «Упаковочным списком сопровождающих принадлежностей» в приложении, сопровождающие принадлежности включают сопровождающие запасные части и сопровождающие инструменты. Сопровождающие принадлежности трактора определяются по указаниям в «Сопровождающем техническом документе двигателя» (свяжитесь с торговым агентом, если есть сомнения).

3. Исправность машины

После перевозки или отвозки техническое состояние машины может измениться, состояние машины может быть дополнительно определено при покупке пользователем.

7.2 Перевозка

При перемещении трактора, в случае самоходного перемещения следует строго соблюдать правила дорожного движения, а расстояние между двумя машинами должно быть не менее 60м, чтобы избежать несчастных случаев, вызвавших столкновение; в случае перевозке на автомобиле, должны быть обеспечены следующие моменты:

1. При погрузке и разгрузке трактора выбрать ровное место.

2. При погрузке и разгрузке следует использовать специальную разгрузочную платформу.

3. Необходим помощник для подведения на площадке, запрещается приближение посторонних лиц.

4. После загрузки помести подвесные стрелы в самое нижнее положение, потянуть ручной тормоз, включить задний ход, вытащить ключ запуска, выключить главный выключатель источника питания.

Если трактор предусмотрен с кабиной водителя, запереть дверь кабины.

5. Прикрепить четыре шины в виде «восьмерка» спереди и сзади с помощью стального провода, до и после шины надежно зафиксировать клиньями, а тянуть задний мост с помощью стального провода.

6. По возможности толкать внутрь зеркало задней обзорности, а снять его при необходимости.

7. При переходе через водопропускную трубу или мост, обратить внимание на превышение высоты, и полностью замедлить при повороте.

8. При разгрузке сначала снять ручной тормоз, включить передачу для движения вперед, медленно двигать его с самой низкой скоростью.



Внимание: 1. При погрузке и разгрузке трактора стояночный тормоз погрузчика должен быть подтянут, а передние и задние колеса должны быть надежно зафиксированы.

2. При погрузке и разгрузке трактор приводится с самой низкой скоростью.

8. Вопросы по гарантийному ремонту

8.1 Основание гарантийного ремонта

Гарантийный ремонт тракторов серии TD SF1100/SF1104/SF1100-1/SF1104-1/SF1200/SF1200-1/SF1204/SF1204-1/SF1304B/SF1304B-1/SF1300B/SF1300B-1/SF1404B/SF1404B-1/SF1400B/SF1400B-1 выполняется в соответствии со следующими документами и нормативными правовыми актами.

«Правила по ремонту, замене и возврату сельскохозяйственной техники» GJMZ [1998] № 123

«Закон КНР о качестве продукции»

«Закон КНР о защите прав потребителей»

8.2 Состояние без гарантийного ремонта

Согласно соответствующим правилам, гарантийный ремонт не будет реализован в некоторых случаях. Подробно см. соответствующие разделы «Журнал технического обслуживания в рамках трех гарантий крупного и среднего тракторов Шифэн».

● **ВАЖНЫЙ ПУНКТ:** некоторые действия могут привести к расторжению условий гарантийного ремонта. Подробно см. «Журнал технического обслуживания в рамках трех гарантий крупного и среднего тракторов Шифэн».

● **Важный пункт:** Если пользователь самостоятельно переделает трактор или использует его для целей, которые не указаны в руководстве по эксплуатации, за гарантийный ремонт не будет отвечать производитель, внимательно!

9. Приложение

9. 1 Масло и раствор для трактора

Части, использующие масло, раствор	Масло и раствор						
Бак топлива	Внутренние стандарты	Легкое дизельное топливо в соответствии с GB / T252	Выше 20°C	4 °C 20°C	-5 °C 4°C	-14 °C 5°C	-29°C - 35°C
		№ 10	№ 0	№ -10	№ -20	№ -35	
	Международный стандарт	Применять топливное масло D-975 Американского общества по испытаниям и материалам ASTM, при нормальной температуре применять класс 2-D, при температуре окружающей среды ниже + 5 °C применять класс 1-D.					
Поддон двигателя	Внутренние стандарты	Добавить в соответствии с руководством по эксплуатации двигателя					
	Международный стандарт	Для масляного картера двигателя, насос-форсунки, регулятора скорости и промасленного воздушного фильтра применяется масло, класс вязкости которого соответствует классификации вязкости SAE (Американское общество автомобильных инженеров). Масло SAE10W применяется при температуре ниже - 5°C и всесезонное масло SAE15W/40 применяется при температуре выше -5°C. Уровень качества соответствует стандарту класса CD Американского нефтяного института API.					
Водяной радиатор	Водопроводная вода или чистая мягкая вода, рекомендуется антифриз.						
Коробка передач – задний мост, масло гидравлического подъемника, передний ведущий мост	Внутренние стандарты	Исполнительный стандарт масла для передачи и гидравлического назначения N100D: JB/T7282					
	Международный стандарт	Для центральной передачи и конечной передачи для системы передачи и подъемника, гидравлического рулевого механизма, переднего ведущего моста применяется MF1135 компании Massey Ferguson и M2C 86A компании Ford или универсальное масло для автомобиля J20A компании John Deer.					
Масленка	Внутренние стандарты	Универсальная смазка на основе лития, в соответствии с GB / T 7324					

	Международный стандарт	Применяется смазка D-217 Американского общества инженеров по вопросам о смазке NJGI, класс вязкости – 2.
Тормозная система	Внутренние стандарты	Исполнительный стандарт масла для передачи и гидравлического назначения N100D: JB/T7282
	Международный стандарт	Можно использовать масляный материал SAE10W, уровень качества соответствует стандарту класса CD Американского нефтяного института API.

- **ВАЖНЫЙ ПУНКТ:** 1. Масло для передачи и гидравлического назначения, дизельное топливо и дизельное топливо должны быть осаждены не менее 48 часов до использования.
2. Строго запрещается смешивать масла разных марок и разных производителей!
3. Для трактора с отопительным агрегатом необходимо использовать антифриз зимой.

9. 2 Таблица момента затяжки основных болтов, гаек

Наименование и место сборки	Характеристика резьбы	Момент довертывания (Н.м)
Соединительный болт, гайка двигателя и корпуса коробки передач	M16×1,5	60~70
Соединительный болт, гайка двигателя и корпуса коробки передач	M12	90~110
Соединительный болт, гайка двигателя и корпуса коробки передач	M14	150~180
Соединительный болт, гайка двигателя и корпуса коробки передач	M16×1.5	200~260
Соединительный болт коробки передач и коробки заднего моста	M12	90~110
Соединительный болт коробки передач и коробки заднего моста	M16×1.5	200~260
Двигатель и корпус сцепления	M8	25~30
Крепежной болт большой конической шестерни	M14×1.5	160~200
Соединительный болт корпуса ведущей оси и корпуса заднего моста	M14×1.5	160~200
Соединительный болт ступицы приводного колеса и установочной плиты	M18×1.5	397~457
Соединительный болт ступицы переднего колеса и вторичной колонны	M16×1.5	200~260
Соединительный кронштейна и двигателя	M16	182~245
Соединительный болт корпуса подъемника и корпуса заднего моста	M12	95~110
Соединительный болт головки цилиндра и	M18×1,5 (старая)	260~190

корпуса подъемника	структура) M20×1,5 (новая структура)	396~465
Соединительный болт опоры регулирования силы и корпуса заднего моста	M12	90~110
Гайка левого и правого рулевых рычагов	M14×1.5	140~205
Гайка фиксирующих штифтов на обоих концах цилиндра рулевого управления	M18×1.5	300~330
Соединительная гайка рули и рулевого вала	M16×1.5	130~150
Соединительный болт для гнезда переднего и заднего опорных штифтов и переднего кронштейна	M16	182~245

- Важный пункт: При затягивании основных болтов, гаек трактора необходимо использовать динамометрический ключ.

9. 3 Каркасный сальник

Место установки	Характеристика	№ стандарта / чертежа	Шт.
Гнездо подшипника раздаточной коробки	FB30×52×7	GB/T9877.1-1998	2
Гнездо подшипника входного вала коробки передач	FB50×72×8	GB/T9877.1-1998	2
Вал отбора мощности	SG60×90×12	JB2600-1980	2
Вертикальный вал поворотной цапфы	SD65×90×12	JB2600-1980	8
Гнездо подшипника корпуса полуоси	FB100×130×12	GB/T9877.1-1998	4
Промежуточное опорное гнездо передаточного вала переднего моста	FB30×52×7	GB/T9877.1-1998	2
Ступица переднего колеса переднего ведущего моста	165×190×7	5137109 (№ чертежа)	2
Полуось переднего ведущего моста	40×62×12	5136002 (№ чертежа)	2
Вал свилкой привода переднего ведущего моста	42×62×17	5133799 (№ чертежа)	2
Вал малой конической шестерни переднего приводного моста	45×75×10	5135294 (№ чертежа)	1
Главное отверстие под	56×70×7.5	5121471 (№ чертежа)	2

штифт корпуса переднего ведущего моста			
Сальник носка вала отбора мощности	FB70×90×10B	GB/T9877.1-1998	2

9. 4 Подшипник качения

Место установки	Наименование подшипника	Тип	Шт.	Номер стандарта для подшипника
Гнездо подшипника входного вала коробки передач	Однорядный радиальный шарикоподшипник	6310	1	GB/T276-1994
Задний конец входного вала коробки передач	Однорядный роликовый цилиндрический подшипник	20209	1	Специально сделанный
Передний конец промежуточного вала дополнительной коробки передач	Однорядный радиальный шарикоподшипник	NUP1014	1	Специально сделанный
Задний конец промежуточного вала дополнительной коробки передач	Однорядный радиальный шарикоподшипник	6408N	1	GB/T276-1994
Средний участок передаточного вала отбора мощности	Однорядный радиальный шарикоподшипник	6306	1	GB/T276-1994
Внутренняя сторона заднего приводного вала	Конический роликовый подшипник	30214	2	GB/T297-1994
Внешняя сторона заднего приводного вала	Конический роликовый подшипник	30215	2	GB/T297-1994
Вал планетарного колеса задней конечной передачи	Игольчатый ролик	8×23.8	252	GB/T309-2000
Передний конец передаточного вала отбора мощности	Однорядный радиальный шарикоподшипник	6309	1	GB/T276-1994
Задний конец передаточного вала отбора мощности	Однорядный радиальный шарикоподшипник	6210	1	GB/T276-1994
Задний конец вала отбора	Однорядный	6310	1	GB/T276-1994

мощности	радиальный шарикоподшипник			
Передний конец вала отбора мощности	Однорядный радиальный шарикоподшипник	6308	1	GB/T276-1994
Правая сторона дифференциала	Конический роликовый подшипник	32216	1	GB/T297-1994
Левая сторона дифференциала	Конический роликовый подшипник	30216	1	GB/T297-1994
Задний конец вала малой конической шестерни заднего моста	Конический роликовый подшипник	32311	1	GB/T297-1994
Средний конец вала малой конической шестерни заднего моста	Конический роликовый подшипник	30310	1	GB/T297-1994
Задний конец выходного вала коробки передач	Однорядный радиальный шарикоподшипник	6211N	1	GB/T276-1994
Передний конец выходного вала коробки передач	Игольный подшипник	K323920	1	JB/T7918-1997
Передний конец промежуточного вала коробки передач	Однорядный радиальный шарикоподшипник	6211	1	GB/T276-1994
Задний конец промежуточного вала коробки передач	Однорядный радиальный шарикоподшипник	6210N	1	GB/T276-1994
Вал промежуточной шестерни раздаточной коробки	Цилиндрический роликовый подшипник	42305E	2	GB/T283-1994
Задний конец передаточного вала раздаточной коробки	Однорядный радиальный шарикоподшипник	6306E	2	GB/T276-1994
Средний участок передаточного вала переднего привода	Однорядный радиальный шарикоподшипник	6006E	1	GB/T276-1994
Задний конец вала малой конической шестерни переднего	Конический роликовый	32207	1	Специально сделанный

привода	подшипник			
Передний конец вала малой конической шестерни переднего привода	Конический роликовый подшипник	802048	1	Специально сделанный
Дифференциал переднего привода	Конический роликовый подшипник	2007112E	2	GB/T297-1994
Средний участок переднего приводного вала	Однорядный радиальный шарикоподшипник	6007	2	GB/T297-1994
Подшипник ступицы переднего колеса	Конический роликовый подшипник	819310	4	Специально сделанный
Вал планетарной шестерни передней конечной передачи	Игольчатый ролик	5×23.8		GB/T309-2000
Внутренняя сторона вала поворотной цапфы	Конический роликовый подшипник	32209	2	GB/T297-1994
Внешняя сторона поворотной цапфы	Конический роликовый подшипник	32307	2	GB/T297-1994
шкворень изменения направления	Плоскодный упорный шариковый подшипник	51210	2	GB/T301-1995
Гнездо подшипника вторичного сцепления	Радиально-упорный шарикоподшипник	7016AC	1	GB/T292-1994
Гнездо подшипника выключения главного сцепления	Радиально-упорный шарикоподшипник	996712	1	Специально сделанный
Гнездо подшипника втулки колонны рулевого механизма	Однорядный радиальный шарикоподшипник	6004	1	GB/T276-1994
В месте внутреннего отверстия ведущей шестерни передачи III коробки передач	Игольный подшипник	KK64X74X41	1	JB/T7918-1997
В месте внутреннего отверстия ведомой шестерни передачи I коробки передач	Игольный подшипник	KK64X74X41	1	JB/T7918-1997
В месте внутреннего отверстия ведомой шестерни передачи II	Игольный подшипник	KK64X74X41	1	JB/T7918-1997

коробки передач				
В месте внутреннего отверстия ведомой шестерни дополнительной коробки на заднего конце коробки передач	Игольный подшипник	KK55X65X43	1	JB/T7918-1997
Передний конец ведомого вала отбора мощности	Подшипник	6210	1	GB/T276-1994
Задний конец ведомого вала отбора мощности	Конический роликовый подшипник	7212E	2	GB/T297-1994
Задний конец ведущей сдвоенной шестерни отбора мощности	Конический роликовый подшипник	7210E	2	GB/T297-1994

9. 5. 0-образное резиновое уплотнительное кольцо

Место установки	Характеристика	№ стандарта / чертежа	Шт.
Вал рукоятки распределителя	9.5×2.65	GB/T3452.1-1992	1
Вал обратной связи распределителя	9.5×2.65	GB/T3452.1-1992	1
Блокировочный вал	13.2×1.8	GB/T3452.1-1992	1
Клапан опускания распределителя затыкан	16×1.8	GB/T3452.1-1992	1
Предохранительный клапан распределителя	19×2.65	GB/T3452.1-1992	2
Предохранительный клапан распределителя затыкан	11.8×2.65	GB/T3452.1-1992	1
Передняя крышка главного клапана распределителя	19×2.65	GB/T3452.1-1992	1
Клапан опускания распределителя	19×2.65	GB/T3452.1-1992	1
Односторонний клапан распределителя	19×2.65	GB/T3452.1-1992	2
Односторонний клапан распределителя затыкан	20×1.8	GB/T3452.1-1992	1
Пробка тормозного насоса	20×2.65	GB/T3452.1-1992	2
Перепускной клапан распределителя	21.2×2.65	GB/T3452.1-1992	1
Входное отверстие масляного насоса рулевого управления	19×2.65	GB/T3452.1-1992	1
Односторонний клапан распределителя	25.7×2.65	GB/T3452.1-1992	1
Шток клапана тормозного насоса	25×3.55	GB/T3452.1-1992	2
Соединение выходной трубы тормозного насоса	30×3.55	GB/T3452.1-1992	2

Подъемный вал подъемника	54,5×5,3 (старая структура) 56×3,55 (новая структура) 63×3,55 (новая структура)	GB/T3452.1-1992	2
Поршень подъемника	100×5.3	GB/T3452.1-1992	1
Входное отверстие на головке цилиндра подъемника	12,5×2,65 (старая структура) 17×2,65 (новая структура)	GB/T3452.1-1992	2
Головка цилиндра подъемника	103×3,55 (старая структура) 132×3,55 (новая структура)	GB/T3452.1-1992	1
Патрубок цилиндра подъемника	118×3.55	GB/T3452.1-1992	1
Поршень тормоза	260×3.55	SF800-43149	2
Поршень тормоза	300×3.55	SF800-43450	2
Вал управляющей рукоятки отбора мощности	17×1.8	GB/T3452.1-1992	1
Внешняя защитная втулка передаточного вала переднего моста	45×3.55	GB/T3452.1-1992	4
Вал управления раздаточной коробки	17×1.8	GB/T3452.1-1992	2
Вал малой конической шестерни переднего приводного моста	31.5×1.8	GB/T3452.1-1992	1
Гнездо подшипника полуоси переднего приводного моста	80×2.62	4966231	2
Заднее установочное гнездо переднего приводного моста	99.6×5.3	GB/T3452.1-1992	2
Переднее установочное гнездо переднего приводного моста	52.6×3.55	GB/T3452.1-1992	1
Входное соединение распределителя	12.5×2.65	GB/T3452.1-1992	1
Кулачковый вал ручного тормоза	15×2.65	GB/T3452.1-1992	2
Рулевой вал	15×2.65	GB/T3452.1-1992	1
Соединение входного колена масляного насоса	20×2.65	GB/T3452.1-1992	1
Вал с вилкой для блокировки дифференциала	20×2.65	GB/T3452.1-1992	1
Соединительная плита на входном отверстии масляного насоса	21.2×2.65	GB/T3452.1-1992	1
Опорная шейка вала с вилкой	30×2.65	GB/T3452.1-1992	1

для блокировки дифференциала			
Опорный штифт переднего моста	50×5.3	GB/T3452.1-1992	2
Соединение входного колена масляного насоса	15×2.65	GB/T3452.1-1992	1
Соединительная плита на входном отверстии масляного насоса	21.2×1.8	GB/T3452.1-1992	1
Прилегающая поверхность соединения маслосасывающей трубы и корпуса подъемника	26.5×2.65	GB/T3452.1-1992	1
Прилегающая поверхность соединения всасывающей трубы и корпуса всасывающего масляного фильтра	32.5×2.65	GB/T3452.1-1992	1

9. 6. Комплектуемые сельскохозяйственные орудия тракторов серии TD SHIFENG

Кат его рия	Модель трактора	Наименование комплектуемых сельскохозяйственны х орудий	Модель орудия	Основные технические параметры	Поддерживающие предприятия
Пах отн ый инв ент арь	SF1100/ SF1104/SF11 00-1/SF1104- 1/SF1200/SF1 200- 1/SF1204/SF1 204- 1/SF1304B/S F1304B- 1/SF1300B/S F1300B- 1/SF1404B/S F1404B- 1/SF1400B/S F1400B-1	Подвесной трехкорпусный плуг	1L-335	Глубина вспашки 22-28см	ООО Баодинская компания сельскохозяйственно го машиностроения «Шуанин»
		Подвесной оборотный трехкорпусный плуг	1LF-335		
		Подвесной трехкорпусный плуг с регулируемой шириной захвата	1LT-335	Глубина вспашки 22-28см	ООО Компания сельскохозяйственно го машиностроения «Баофэн» г. Дэчжоу пров. Шаньдун
		Подвесной пяतिकорпусный плуг	1L-525	Глубина вспашки 18-24см	ООО Компания машиностроения уезда Хэйшань пров. Ляонин
		Подвесной шестикорпусный плуг	1L-627	Глубина вспашки 18-24см	Завод
		Подвесной семикорпусный плуг	1L-727	Глубина вспашки 18-24см	сельскохозяйственно го машиностроения «Цзисинь» уезда Нинцзинь пров. Хэбэй
		Гидравлический оборотный плуг	1LF430	Глубина вспашки 20-26см	Завод изготовления плугов г. Чжэнчжоу
		Гидравлический оборотный плуг	1LF-435	Глубина вспашки 22-28см	
		Подвесной четырекорпусный плуг	1LH-430	Высота подсошника 780см	ОАО Механическая компания «Юнцзян» г. Наньнин пров. Гуанси
		Подвесной	1LH-338	Высота	

		четырёхкорпусный плуг		подсошника 780см		
		Почвоуглубительный лемешный плуг	1LH-435	Глубина вспашки 35см-45см	Завод сельскохозяйственных машин уезда Нэньцзян пров. Хэйлунцзян	
		Почвоуглубительный лемешный плуг	1FSL-435	Глубина вспашки 30-35см	ОАО Харбинская научная компания «Воэр»	
		Роторный культиватор переменной скоростью	IGQNB-200/230/250	Глубина вспашки 12-16см	Завод роторных сеялок г. Сиань	
		Роторный культиватор	IGQQN-200/230J/250J	Глубина вспашки 12-16см	Завод роторных культиваторов г. Наньчан	
Почвообрабатывающая механизм	S SF1100/SF1104/SF1104-1/SF1104-1/SF1200/SF1200-1/SF1204/SF1204-1/SF1304B/SF1304B-1/SF1300B/SF1300B-1/SF1404B/SF1404B-1/SF1400B/SF1400B-1	Средняя навесная борона с 20 дисками	1BJX-2.2	Глубина вспашки 12-14см	ООО Северная машиностроительная компания г. Цзямусы ООО Механическая компания г. Сюйчжоу «Синнунцзие» Завод сельскохозяйственных машин г. Чжумадань	
		Средняя полунавесная борона с 24 дисками	1BJBX-2.5	Глубина вспашки 12-14см		
		Средняя полунавесная борона с 28 дисками	1BJBX-3.1	Глубина вспашки 12-14см		
		Легкая навесная борона с 28 дисками	1BQX-7.7	Глубина вспашки 10-12см		
		Средняя борона со складывающимися крыльями с 24 дисками	1BZ-2.5	Глубина вспашки 12-14см		
		Гидравлическая односторонняя тяжелая борона с 24 дисками	1BZBX-2.5	Глубина вспашки 12-14см		
Зерно-тукосеялка	SF1100/SF1104/SF1100-1/SF1104-1/SF1200/SF1200-1/SF1204/SF1204-1	Зерновая сеялка	2BZ-24D	Посев 24 рядов	Завод сельскохозяйственных машин г. Сиань ОАО Компания сельскохозяйственного машиностроения г. Шицзячжуан ОАО Механическая	
		Зерно-тукосеялка	2BF-24A			
		Зерно-тукосеялка	2BF-24C			
		Комбинированная	2BML-6			Посев 6 рядов

204- 1/SF1304B/S F1304B- 1/SF1300B/S F1300B- 1/SF1404B/S F1404B- 1/SF1400B/S F1400B-1	машина для посева с мульчированием пленкой			компания «Бонун» пров. Хэйлунцзян
	Комбинированная машина для посева с мульчированием пленкой	2BML-8	Посев 8 рядов	

	Зерно-туковая сеялка	2BFXZ-24		Завод почвообрабатывающей техники «Береза» при Деловой компании «Береза» пров. Хэйлунцзян	
	Зерно-туковая сеялка	2BFXZ-24	Посев 24 рядов		
Ма ши на зап ашк и в зем лю	SF1100/SF 1104/SF1100- 1/SF1104- 1/SF1200/SF12 00- 1/SF1204/SF12 04- 1/SF1304B/SF1 304B- 1/SF1300B/SF1 300B- 1/SF1404B/SF1 404B- 1/SF1400B/SF1 400B-1	Машина заправки в землю прошлого урожая	4JF- T _D 4Q-1.8 4Q-2.0 4J-180 4J-225	Ширина захвата 2м Ширина захвата 1,8м, высота оставления стерни 2см – 8см Ширина захвата 2,25м, высота оставления стерни 2см – 8см	ОАО Компания машиностроения «Кайюань» г. Динчжоу ОАО Компания сельскохозяйственного машиностроения г. Шицзячжуан ОАО Северо- китайская компания сельскохозяйственного оборудования г. Дэчжоу
		Уплотнитель с лущением, фрезерованием и грядованием	SGTN-180 SGTN-210 SGTN-240	Лушить 3 ряда, бороздить 3 ряда, расстояние от одной оси до ножевого вала составляет 500 ± 10 мм	ООО Компания по производству сельскохозяйственных инвентарей «Хуаюань» пров. Шэньян Завод роторных культиваторов г. Наньчан

ЗМ	04- 1/SF1304B/SF1				Завод роторных культиваторов г. Ляньюньган
	304B- 1/SF1300B/SF1				
	300B- 1/SF1404B/SF1	Уплотнитель с лущением и грядованием	1CS-3.0	Лущить 4 ряда, бороздить 4 ряда	Компания уборочных машин «Нунфэнлэ» г. Сыпин
	404B- 1/SF1400B/SF1				
	400B-1				
Пр ице п	SF1100/SF	Сельскохозяйственн ый прицеп	7C-7		
	1104/SF1100-				
	1/SF1104-	Сельскохозяйственн ый прицеп	7C-7		
	1/SF1200/SF12				
	00-				
	1/SF1204/SF12				
	04- 1/SF1304B/SF1	Гидравлический сельскохозяйственны й прицеп с боковой разгрузкой	7CC -7	Грузоподъемность 7 т	Комбинат прицепов уезда Нинцзинь Завод прицепов г. Пекин Завод прицепов г. Пинду
	304B- 1/SF1300B/SF1				
	300B- 1/SF1404B/SF1				
	404B- 1/SF1400B/SF1				
	400B-1				

Особые примечания:

- Прежде выбором и закупкой сельскохозяйственного инвентаря, справиться с настоящей ведомостью с учетом условиями работы на рабочей площадке (устойчивость почвы, агрономические требования и т. д.), предварительно выбрать тип и модель сельскохозяйственного инвентаря, связаться с торговым агентом, заводом-изготовителем инвентаря, прочитать «Инструкцию по эксплуатации и техническому обслуживанию» сельскохозяйственного инвентаря подробно, ознакомиться со структурой, характеристиками, методом использования и сферой применения сельскохозяйственного инвентаря;

- Справиться с консультативными мнениями с учетом условиями работы на рабочей площадке (устойчивость почвы, агрономические требования и т. д.), определить основные технические параметры, такие как модель сельскохозяйственного инвентаря, чтобы осуществить разумную комплектацию. Неразумная комплектация будет оказывать неблагоприятное воздействие на агрегат;

- При различных рабочих условиях (устойчивость почвы, агрономические требования и т. д.), рабочая мощность, эффекты одного инвентаря различные, пользователь должен определить рабочую скорость, рабочую ширину в соответствии с местными условиями работы.



Внимание: Перед использованием комплектующих сельскохозяйственных орудий оператор должен внимательно прочитать «Инструкцию по эксплуатации и техническому обслуживанию» сельскохозяйственных орудий, ознакомиться со структурой, характеристиками, методами работы и разумной комплектацией, чтобы избежать несчастных случаев на машине и человеке.

10. Перечень быстроизнашивающихся деталей трактора

В комплект быстроизнашивающихся частей колесных тракторов серии TD SHIFENG входят сальниковые уплотнения, перечисленные в пункте 9.3, О-образные кольца, перечисленные в пункте 9.5 и детали, перечисленные в следующей таблице:

№ п/п	Обозначение	Наименование	Кол-во
1	H4-12V/60W/55W	Двухнитевая лампа дальнего и ближнего света	2
2	1141-12V/21W	Лампа для заднего указателя поворота	2
3	1016-12V/21W/10W	Лампы для переднего указателя поворота, ходового огня	2
4	1016-12V/5W/21W	Лампы для заднего хода, сигнализатора тормоза	2
5	142-12V/60W	Лампы для заднего рабочего сигнализатора	2
6	DE2383.51-03	Предохранитель 5А	1
7	DE2383.51-04	Предохранитель 10А	5
8	DE2383.51-05	Предохранитель 15А	1
9	DE2383.51-06	Предохранитель 20А	2
10	SF180D-48134	Защитная оболочка клеммы	4
11	SF180D-48138-1	Защитный кожух электромагнитного выключателя	1
12	SF650-47110	Уплотнительная прокладка после корпуса	1

13	SF650-47109	Нижняя амортизационная клеякая лента перед корпусом	1
14	SF650-40260	Пылезащитный кожух поворотного механизма	1
15	SF650-48092	Переходная резиновая диафрагма 25	4
16	SF650-48093	Переходная резиновая диафрагма 20	1
17	SF650-48096	Переходная резиновая диафрагма 17	2

11. Аксессуары, заказанные отдельно пользователем

№ п.п	Наименование	Кол-во	Назначение
1	13.6-38 Шина с грунтозацепами для поливного поля	2	Для работы на поливном поле
2	16.9-34 Шина с грунтозацепами для поливного поля	2	Для работы на поливном поле
3	Кабина машиниста	1	Улучшить уплотнение и комфорт всего трактора
4	Передний и задний грузы	Передний – 11 задний – 12	Увеличить вес всей машины, улучшить качество движения
5	Устройство для подачи воздуха пневматического тормоза	1	Для торможения тягового устройства

12. Упаковочный лист сопровождающих деталей

(I). Сопровождающие инструменты

№ п.п	№ чертежа	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Место хранения
1	GB/T3390.1	Гильза 10×12,5Л	шт.	1	Пакет сопроводительных инструментов
2	GB/T3390.1	Гильза 13×12,5Л	шт.	1	Пакет сопроводительных инструментов
3	GB/T3390.1	Гильза 16×12,5Л	шт.	1	Пакет сопроводительных инструментов
4	GB/T3390.1	Гильза 18×12,5Л	шт.	1	Пакет сопроводительных инструментов
5	GB/T3390.1	Гильза 21×12,5Л	шт.	1	Пакет сопроводительных инструментов
6	GB/T3390.1	Гильза 24×12,5Л	шт.	1	Пакет сопроводительных инструментов
7	GB/T3390.1	Гильза 27×12,5Л	шт.	1	Пакет сопроводительных инструментов
8	GB/T3390.1	Гильза 30×12,5Л	шт.	1	Пакет сопроводительных инструментов
9	GB/T3390.3	Рукоятка скользящей головки Н12.5	шт.	1	Пакет сопроводительных инструментов
10	GB/T3390.3	Штанга 5G12.5×125	шт.	1	Пакет сопроводительных инструментов
11	GB/T4388-1995	Двухзаходный ключ 8×10	шт.	1	Пакет сопроводительных инструментов

12	GB/T4388-1995	Двухзаходный ключ 13×16	шт.	1	Пакет сопроводительных инструментов
13	GB/T4388-1995	Двухзаходный ключ 18×21	шт.	1	Пакет сопроводительных инструментов
14	GB/T4388-1995	Двухзаходный ключ 24×27	шт.	1	Пакет сопроводительных инструментов
15	GB/T4388-1995	Двухзаходный ключ 30×34	шт.	1	Пакет сопроводительных инструментов
16	GB/T4388-1995	Двухзаходный ключ 36×41	шт.	1	Пакет сопроводительных инструментов
17	GB/T10639-1989	Инструмент для вращения прямого винта 6×120	шт.	1	Пакет сопроводительных инструментов
18	GB/T10640-1989	Инструмент для вращения крестообразного винта 11003В	шт.	1	Пакет сопроводительных инструментов
19	GB/T5356-1985	Внутри-шестигранный ключ 6 (для установки шестеренчатого насоса)	шт.	1	Пакет сопроводительных инструментов
20	QB/T2349-1997	Карпово-образные клещи 165	шт.	1	Пакет сопроводительных инструментов
21	GB/T1160	Тавотница А200	шт.	1	
22		Сопровождающие инструменты двигателя (из завода по комплектации)	Компл.	1	Пакет инструментов двигателя

(II). Сопровождающие запчасти

№ п.п	№ чертежа	Наименование	Ед. изм.	Кол- во	Примечание	Место хранения
----------	-----------	--------------	-------------	------------	------------	-------------------

1	GB/T3452.1	O 形圈 11.8×2.65G	шт.	1	Входное отверстие подъемника	Ящик для инструментов
2	GB1235-76	O-образное кольцо 115×3.1	шт.	1	Гнездо первого подшипника	Ящик для инструментов
3	GB/T3452.1	O-образное кольцо 13.2×2.65	шт.	2	Основание вилки для вала отбора мощности	Ящик для инструментов
4	GB/T3452.1	O-образное кольцо 145×3.55	шт.	2	Гнездо подшипника вала малой шестерни конечной передачи	Ящик для инструментов
5	GB/T3452.1	O 形圈 15×2.65G	шт.	1	Масляное отверстие высокого давления подъемного шестеренчатого насоса	Ящик для инструментов
6	GB/T3452.1	O-образное кольцо 170×5.3	шт.	1	Гнездо подшипника вала отбора мощности	Ящик для инструментов
7	GB/T3452.1	O 形圈 19×2.65G	шт.	1	Масляное отверстие низкого давления подъемного шестеренчатого насоса	Ящик для инструментов
8	GB/T3452.1	O 形圈 19×2.65G	шт.	1	Входное отверстие масляного насоса рулевого управления	Ящик для инструментов
9	GB/T3452.1	O-образное кольцо 20×3.55	шт.	1	Вал управления блокировки дифференциала	Ящик для инструментов
10	GB/T3452.1	O 形圈 21.2×2.65G	шт.	1	Выходное отверстие подъемника	Ящик для инструментов
11	GB/T3452.1	O-образное кольцо 25×2.65	шт.	2	Тяга для блокировки дифференциала	Ящик для инструментов
12	GB/T3452.1	O 形圈 32.5×2.65G	шт.	1	Выходное отверстие масляного фильтра	Ящик для инструментов

13	GB/T3452.1	О-образное кольцо 92×5.3	шт.	1	Гнездо подшипника вала отбора мощности	Ящик для инструментов
14	GB/T3452.1	О-образное кольцо 100×5.3	шт.	1	Поршень подъемного цилиндра	Ящик для инструментов
15	SF700-37014	Блок шара рукоятки главой коробки передач	шт.	1	Коробка передач	Ящик для инструментов
16	SF700-37015	Блок шара рукоятки дополнительной коробки передач	шт.	1	Коробка передач	Ящик для инструментов
17	SF700-38168	Рукоятка	шт.	1	Отбор мощности	Ящик для инструментов
18	SF650-57013	Блок головки рукоятки	шт.	1	Подъемник	Ящик для инструментов
19	SF650-53102	Палец тяги	шт.	1	Для прицепа	Совместная установка с трактором
20	SF650-53103	Пружинная защелка	шт.	1	Для прицепа	Совместная установка с трактором
21	SF650-56001	Подвеска в сборе	Компл.	1		Совместная установка с трактором
22		Сопровождающие запчасти двигателя	Компл.	1	Из завода по комплектации	Пакет инструментов двигателя

(III). Сопровождающие документы

№ п.п	Наименование	Ед. изм.	Кол- во	Примечание	Место хранения
1	Руководство по эксплуатации колесных тракторов серии TD SHIFENG	Книга	1		Ящик для инструментов
2	Журнал технического обслуживания в рамках трех гарантий крупного и	Книга	1		Ящик для инструментов

	среднего тракторов				
3	Сертификат качества трактора	Лист	1		Ящик для инструментов
4	Сопровождающие технические документы двигателя	Экземпляр	1	Из завода по комплектации	Пакет инструментов двигателя

13. Основные технические характеристики тракторов серии TD SHIFENG

13.1 Основные технические характеристики двухколесного трактора

Тип		SF1100-1	SF1100	SF1200/1200-1	SF1300B/1300B-1	SF1400B/SF1400B-1
Тип		4×2-колесный				
Габариты (мм)	Длина (включая заднюю подвеску)	4395	4794	4794 (двигатель 4545 на выбор)	4545 (двигатель 4860 на выбор)	
	Ширина	2048	2048	2048	2290	
	Высота	2930	2930	2820	2825	
Колесная база(мм)		2195	2510	2510 (двигатель 2195 на выбор)	2195 (двигатель 2510 на выбор)	
Колея	Переднее колесо	1530, 1630, 1730, 1830 (1530 при выпуске из завода)				
	Заднее колесо	1620, 1720, 1820, 1920, 2020 (1620 при выпуске из завода)				
Минимальный дорожный просвет (мм)		445	495	465 (двигатель 430 на выбор)		430 (двигатель 465 на выбор)
Радиус поворотного круга (мм), не одностороннее торможение		3,9±0,3	5,2±0,3	5,2±0,3 (двигатель 3,9±0,3 на выбор)		3,9±0,3 (двигатель 5,2±0,3 на выбор)
Конструктивная масса, кг		3408	3625	3900 (двигатель 3800 на выбор) 4100 (двигатель 4000 на выбор)		3800 (двигатель 3970 на выбор) 4000 (двигатель 4170 на выбор)
Минимальная эксплуатационная масса, кг		3593	3810	4085 (двигатель 3985 на выбор) 4285 (двигатель 4185 на выбор)		3985 (двигатель 4155 на выбор) 4185 (двигатель 4355 на выбор)
Распределение массы, кг	Переднее колесо	1346	1382	1530 (двигатель 1650 на выбор) 1570 (двигатель 1690 на выбор)		1650 (двигатель 1630 на выбор) 1690 (двигатель 1710 на выбор)
	Заднее колесо	2247	2428	2555 (двигатель 2335 на выбор) 2715 (двигатель 2495 на выбор)		2335 (двигатель 2525 на выбор) 2495 (двигатель 2645 на выбор)
Груз (по желанию заказчика) (кг)	Передний противовес	220			330	440
	Задний противовес	540			540	900
Максимальная сила тяги, кН		≥23		≥25	≥25,5	≥27,5
Тип		YC4A120-T310	LR6M5U23/0810E	LR6M5U23/0882E	LR6A3ZU23/0956E	YC4A160-T312

Тип		SF1100-1	SF1100	SF1200/1200-1	SF1300B/1300B-1	SF1400B/SF1400B-1
Двигатель	Тип	С линейным расположением цилиндров, вертикальный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива	Рядный, с водяным охлаждением, с прямым впрыском, четырехтактный			С линейным расположением цилиндров, с водяным охлаждением, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
	Число цилиндров	4	6	6	6	4
	Диаметр цилиндра × ход (мм)	108×132	110×135	110×135	105×125	108×132
	Номинальная мощность (кВт)	81	81	88.2	95.6	103
	Номинальная частота вращения (об/мин)	2200	2300	2300	2300	2200
по желанию заказчика	Тип	/		YC4A130-T310	YC4A150-T313	LR6M3ZU23/1030E
	Тип	/		Рядный, с водяным охлаждением, четырехтактный, камера сгорания непосредственного-впрыска		
	Число цилиндров	/		4	4	6
	Диаметр цилиндра × ход (мм)	/		108×132	108×132	110×125
	Номинальная мощность (кВт)	/		88.2	95.6	103
	Номинальная частота вращения (об/мин)	/		2200	2200	2300
Предохранительный каркас	Тип	SF1204-46001				
	Тип	Предохранительный каркас				
Кабина машиниста	Тип	T15040045001				
	Тип	Кабина для безопасного вождения				
Передние фары	Тип	Тип SF80				
	Тип	Тип 70 (51342171/2074, 51337980/7979)				
Сиденье водителя	Предприятие-изготовитель (производитель)	ООО «Нинбоская компания автозапчастей СТАРЛИТ»				
	Тип	Главный масляный бак (SF800-50015) / Вспомогательный масляный бак (SF800-50011)				
Бак топлива	Рабочее давление, кПа	40				
	Сцепление	Ододисковое, сухое, двойное, постояннозамкнутое				

Тип		SF1100-1	SF1100	SF1200/1200-1	SF1300B/1300B-1	SF1400B/SF1400B-1	
Передачная система	Коробка передач	Комбинированная пониженная передача $4 \times (2+1) \times 2$, 16 ступеней переднего хода, 8 ступеней заднего хода. Может быть выбрана передача $4 \times (2+1)$, 8 ступеней переднего хода, 4 ступени заднего хода. Переключение главных и вспомогательных передач выполняется с помощью муфты с прямыми зубьями.					
	Задний мост	Центральная передача	Гипоидное зубчатое колесо				
		дифференциал	Закрытая планетарная коническая зубчатая передача				
		Устройство блокировки дифференциала	С шестерней с внутренними зубьями				
		Задняя конечная передача	Одноступенчатая планетарная шестеренная, устанавливается снаружки на двух сторонах коробки заднего моста				
Ходовая, поворотная и тормозная система	Станина	Безлафетный					
	Передний вал	Труба с обратным U					
	Воздушное давление шины (кПа)	Транспортировка	Переднее колесо	225~245			
			Заднее колесо	166~186			
		Полевые работы	Переднее колесо	157~196			
			Заднее колесо	118~137			
	Норма шины	Переднее колесо	7,50-20 (7,50-16 на выбор)				
		Заднее колесо	16,9-34 (13,6-38, 14,9-30, 11-32 на выбор)				
	Переднее колесо	Ориентация	Схождение передних колес (мм)	5~10			
			Угол развала передних колес	3°			
			Поперечный угол наклона шкворня	8°			
Продольный угол наклона шкворня			0°				

Тип	SF1100-1	SF1100	SF1200/1200-1	SF1300B/1300B-1	SF1400B/SF1400B-1
Угол поворота переднего вала (моста)	12°				
Вид системы рулевого управления	Полный гидравлический				
Тип рулевого механизма	Циклоидальный нереактивный полный статический гидравлический с поворотным клапаном и с открытым центром				
Масляный насос рулевого управления	Сливной насос с постоянной величиной тока HLCB-D16 / 14				
Производительность (мл/об.)	14				
Расход (л/мин.)	16				
Установочное давление предохранительного клапана (МПа)	10				
Гидравлический сервомеханизм рулевого управления	Полностью гидравлическое рулевое управление BZZI—E160C				
Диаметр цилиндра рулевого управления (мм)	50				
Ход цилиндра рулевого управления (мм)	210				
Макс. угол поворота передних колес	50°				
Тормоз движения	Дисковое, гидравлическое управление				
Стояночный тормоз	Управление с помощью рукоятки, со многими поверхностями трения, механическим прижимом и масляной ванной				
Тормоз прицепа	Тормоз за счет отсечки газа				
Тип гидравлической системы	Раздельно-агрегатный				
Метод управления глубиной вспашки	Регулировка уровня, поплавковое управление				
Маслонасос гидросистемы	Шестеренчатый насос CBN-F320				
Диаметр цилиндра × ход (мм)	80×200				

Тип		SF1100-1	SF1100	SF1200/1200-1	SF1300B/1300B-1	SF1400B/SF1400B-1
Рабочая установка	Давление открытия предохранительного клапана системы (МПа)	17,5±0,5				
	Макс. сила подъема системы (кН) (в месте 6 мм после точки подвески)	≥20,5	≥21,2	≥23	≥24,8	
	Механизм подвески (мм)	Подвеска в трех точках, категория II				
	Гидравлический выход.	Простой гидравлический выход / Два набора гидравлических выходов				
	Выходной расход (Л / мин.)	36.8				
	Вал отбора мощности (об./мин.)	Задний независимый 760/1000 (альтер.: 540/760, 760/850)				
	Диаметр вала отбора мощности (мм) и профиль зуба	φ38, вал прямоугольных шлицев с 8 зубами (можно выбрать φ35, вал прямоугольных шлицев с 6 зубами, или φ35, вал эвольвентных шлицев)				
	Направление вращения вала отбора мощности	По часовой стрелке (с задней стороны трактора)				
Мощность вала отбора мощности (кВт)	≥68,9	≥71	≥81,3	≥87,6		
Система электроприборов	Электрическая система	Двухпроводная система с отрицательным плюсом соединений с массой 12В				
	Аккумулятор	6-QW-120 необслуживаемый аккумулятор, 12В, 120Ач				
	Передние фары	12В, 60/55Вт, комбинированный				
	передняя фара поворота	12В, 21Вт, 2 шт.				
	Задний комбинированный фонарь	Габаритный фонарь 10 Вт, указатель поворота 21 Вт, сигнализатор тормоза 21 Вт, отражатель (красный) по 2шт.				
	Задние рабочие указатели	12В, 55Вт, 2 шт.				
	Розетка для прицепа	Семиконечная розетка для прицепа				
Радиатор (Л)	14					

Тип		SF1100-1	SF1100	SF1200/1200-1	SF1300B/1300B-1	SF1400B/SF1400B-1
Заполняющая способность	Топливный бак (Л)	150 (главный масляный бак 90/ дополнительный масляный бак 60)				
	Поддон двигателя (Л)	28				
	Воздушный фильтр с масляной ванной (Л)	Добавить к указанному уровню масла по мере необходимости				
	Масло для гидравлического рулевого управления (Л)	2.5				
	Масло для тормоза (Л)	0.6				
	Масло для тормозной системы (Л)	38				
	Масло для подъемника (Л)	17				

13.2 Основные технические характеристики четырехколесного трактора

Тип		SF1104	SF1204 (Опция кабины)	SF1304B/1304B-1	SF1104-1 (Опция кабины)	SF1204-1 (Опция кабины)	SF1404B/1404B-1
Тип		4×4-колесный					
Габариты (мм)	Длина (включая заднюю подвеску)	4794		4815 (двигатель 4575 на выбор)		4395	4575 (двигатель 4890 на выбор)
	Ширина	2048					2290
	Высота	2950					
Колесная база(мм)		2510		2510 (двигатель 2195 на выбор)		2195	2195 (двигатель 2510 на выбор)
Колея	Переднее колесо	1610, 1710, 1850, 1950 (1610 при выпуске из завода)					
	Заднее колесо	1620, 1720, 1820, 1920, 2020 (1620 при выпуске из завода)					
Минимальный дорожный просвет (мм)		420			400 (двигатель 420 на выбор)		
Радиус поворотного круга (мм), не одностороннее торможение		5,2±0,3		5,2±0,3 (двигатель 3,9±0,3 на выбор)		3,9±0,3	3,9±0,3 (двигатель 5,2±0,3 на выбор)
Конструктивная масса, кг		3886 (4220)		4317 (двигатель 4117 на выбор) /4517 (двигатель 4317 на выбор)		3680 (4132)	4117 (двигатель 4297 на выбор) /4317 (двигатель 4497 на выбор)
Минимальная эксплуатационная масса, кг		4071 (4405)		4505 (двигатель 4305 на выбор) /4705 (двигатель 4505 на выбор)		3868 (4320)	4305 (двигатель 4485 на выбор) /4505 (двигатель 4685 на выбор)
Распределение массы, кг	Переднее колесо	1687 (1773)		1830/1870		1611 (1765)	1830 (двигатель 1905 на выбор) /1870 (двигатель 1915 на выбор)
	Заднее колесо	2384 (2632)		2675 (двигатель 2475 на выбор) /2835 (двигатель 2635 на выбор)		2257 (2555)	2475 (двигатель 2580 на выбор) /2635 (двигатель 2770 на выбор)
Груз (по желанию заказчика) (кг)	Передний противовес	220		330		220	440
	Задний противовес	540		540		540	900
Максимальная сила тяги, кН		≥24	≥24,8	≥26.9	≥23.8	≥24,8	≥29
Двигатель	Тип	LR6M5U23/0810E	LR6M5U23/0882E	LR6A3ZU23/0956E	YC4A120-T310	YC4A130-T310	YC4A160-T312
	Тип	С линейным расположением цилиндров, с непосредственным впрыском, четырехтактный, с водяным охлаждением, без наддува		С линейным расположением цилиндров, четырехтактный, с водяным охлаждением, с наддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха			
	Число цилиндров	6	6	6	4	4	4

Тип		SF1104	SF1204 (Опция кабины)	SF1304B/1304B-1	SF1104-1 (Опция кабины)	SF1204-1 (Опция кабины)	SF1404B/1404B-1
	Диаметр цилиндра × ход (мм)	110×135	110×135	105×125	108×132	108×132	108×132
	Номинальная мощность (кВт)	81	88.2	95.6	81	88.2	103
	Номинальная частота вращения (об/мин)	2300	2300	2300	2200	2200	2200
по желан ию заказч ика Двигат ель	Тип	/	/	YC4A150-T313	/	/	LR6M3ZU23/1030E
	Тип	/	/	Рядный, с водяным охлаждением, четырехтактный, камера сгорания непосредственного-впрыска	/	/	С линейным расположением цилиндров, с непосредственным впрыском, четырехтактный, с водяным охлаждением
	Число цилиндров	/	/	4	/	/	6
	Диаметр цилиндра × ход (мм)	/	/	108×132	/	/	110×125
	Номинальная мощность (кВт)	/	/	95.6	/	/	103
	Номинальная частота вращения (об/мин)	/	/	2200	/	/	2300
Предо хранит ельны й каркас	Тип	SF1204-46001					
	Тип	Предохранительный каркас					
Кабин а машин иста	Тип	T15040045001					
	Тип	Кабина для безопасного вождения					
Перед ние фары	Тип	Тип SF80					
Сиден ье водите ля	Тип	Тип 70 (51342171/2074, 51337980/7979)					
	Предприятие- изготовитель (производитель)	ООО «Нинбоская компания автозапчастей СТАРЛИТ»					
Бак топлив а	Тип	Главный масляный бак (SF800-50015) / Вспомогательный масляный бак (SF800-50011)					
	Рабочее давление, кПа	40					

Тип		SF1104	SF1204 (Опция кабины)	SF1304B/1304B-1	SF1104-1 (Опция кабины)	SF1204-1 (Опция кабины)	SF1404B/1404B-1
Переда точная систем а	Сцепление		Однодисковое, сухое, двойное, постояннозамкнутое				
	Коробка передач		Комбинированная передача 4×(2+1), 8 ступеней переднего хода, 4 ступеней заднего хода. Может быть выбрана пониженная передача 4×(2+1)×2, 16 ступеней переднего хода, 8 ступеней заднего хода. Переключение главных и вспомогательных передач выполняется с помощью муфты с прямыми зубьями.				
	Задний мост	Центральная передача	Гипоидное зубчатое колесо				
		Дифференциал	Закрытая планетарная коническая зубчатая передача				
		Устройство блокировки дифференциала	С шестерней с внутренними зубьями				
		Задняя конечная передача	Одноступенчатая планетарная зубчатая передача, размещена на двух сторонах заднего моста				
	Передний ведущий мост	Передняя центральная передача	Гипоидное зубчатое колесо				
		Передний дифференциал	Закрытая планетарная коническая зубчатая передача				
		Передняя конечная передача	Одноступенчатая планетарная шестеренная				
	Раздаточная коробка		Механизм переключения цилиндрической шестерни с прямыми зубьями				
Ходовая, поворотная и тормозная система	Станина		Безлафетный				
	Приводной вал переднего ведущего моста		Среднерасположенный приводной вал				
	Воздушное давление шины (кПа)	Транспортировка	Переднее колесо	166~186			
			Заднее колесо	166~186			
		Полевые работы	Переднее колесо	118~137			
Заднее колесо			118~137				
Норма шины	Переднее колесо	12.4-24/12.4-24 заливное поле /11.2-24/11.2-24 заливное поле /13.6-24					
	Заднее колесо	16.9-34/16.9-34 заливное поле /16.9-38/13.6-38/13.6-38 заливное поле					

Тип		SF1104	SF1204 (Опция кабины)	SF1304B/1304B-1	SF1104-1 (Опция кабины)	SF1204-1 (Опция кабины)	SF1404B/1404B-1	
Ходовая, поворотная и тормозная система	Схождение передних колес (мм)	0~5						
	Переднее колесо	Угол развала передних колес	1°					
	Ориентация	Поперечный угол наклона шкворня	7°30'					
		Продольный угол наклона шкворня	10°					
	Угол поворота переднего вала (моста)	11°						
	Вид системы рулевого управления	Полный гидравлический						
	Тип рулевого механизма	Циклоидальный нереактивный полный статический гидравлический с поворотным клапаном и с открытым центром						
	Масляный насос рулевого управления	Сливной насос с постоянной величиной тока HLCB-D16 / 14						
	Производительность (мл/об.)	14						
	Расход (л/мин.)	16						
	Установочное давление предохранительного клапана (МПа)	10						
	Гидравлический сервомеханизм рулевого управления	Полностью гидравлическое рулевое управление BZZI—E160C						
	Диаметр цилиндра рулевого управления (мм)	55						
	Ход цилиндра рулевого управления (мм)	200						
	Макс. угол поворота передних колес	50°						
	Тормоз движения	Дисковое, гидравлическое управление						
	Стояночный тормоз	Управление с помощью рукоятки, со многими поверхностями трения, механическим прижимом и масляной ванной						
	Тормоз прицепа	Тормоз за счет отсечки газа						

Тип		SF1104	SF1204 (Опция кабины)	SF1304B/1304B-1	SF1104-1 (Опция кабины)	SF1204-1 (Опция кабины)	SF1404B/1404B-1
Рабочая установка	Тип гидравлической системы	Раздельно-агрегатный					
	Метод управления глубиной вспашки	Регулировка уровня, поплавковое управление					
	Маслонасос гидросистемы	Шестеренчатый насос CBN-F320					
	Диаметр цилиндра × ход (мм)	80×200					
	Давление открытия предохранительного клапана системы (МПа)	17,5±0,5					
	Макс. сила подъема системы (кН) (в месте 6 мм после точки подвески)	≥20,5	≥22,3	≥23	≥20,5	≥22,3	≥24,8
	Механизм подвески (мм)	Подвеска в трех точках, категория II					
	Гидравлический выход.	Простой гидравлический выход / Два набора гидравлических выходов					
	Выходной расход (Л / мин.)	36.8					
	Вал отбора мощности (об./мин.)	Задний независимый 760/1000 (альтер.: 540/760, 760/850)					
Диаметр вала отбора мощности (мм) и профиль зуба	φ38, вал прямоугольных шлицев с 8 зубами (можно выбрать φ35, вал прямоугольных шлицев с 6 зубами, или φ35, вал эвольвентных шлицев)						
Направление вращения вала отбора мощности	По часовой стрелке (с задней стороны трактора)						
Мощность вала отбора мощности (кВт)	≥68,9	≥75	≥81,3	≥68,9	≥75	≥87,6	
Система	Электрическая система	Двухпроводная система с отрицательным плюсом соединений с массой 12В					
	Аккумулятор	6-QW-120 необслуживаемый аккумулятор, 12В, 120Ач					
	Передние фары	12В, 60/55Вт, комбинированный					
	передняя фара поворота	12В, 21Вт, 2 шт.					
	Задний комбинированный фонарь	Габаритный фонарь 10 Вт, указатель поворота 21 Вт, сигнализатор тормоза 21 Вт, отражатель (красный) по 2шт.					

Тип		SF1104	SF1204 (Опция кабины)	SF1304B/1304B-1	SF1104-1 (Опция кабины)	SF1204-1 (Опция кабины)	SF1404B/1404B-1
электр оприбо ров	Задние рабочие указатели	12В, 55Вт, 2 шт.					
	Розетка для прицепа	Семиконечная розетка для прицепа					
Заполн яющая способ ность	Радиатор (Л)	14					
	Топливный бак (Л)	150 (главный масляный бак 90/ дополнительный масляный бак 60)					
	Поддон двигателя (Л)	28					
	Воздушный фильтр с масляной ванной (Л)	Добавить к указанному уровню масла по мере необходимости					
	Масло для гидравлического рулевого управления (Л)	2.5					
	Масло для тормоза (Л)	0.6					
	Масло для тормозной системы (Л)	38					
	Масло для подъемника (Л)	17					
	Центральная передача переднего ведущего моста (Л)	6.1					
	Конечная передача переднего ведущего моста (Л)	1.2 (по каждому сторонам)					

Внимание: Модель трактора и заводской номер напечатаны на правой стороне коробки передач. Паспортная табличка трактора расположена в левой стороне приборного щита трактора, паспортная табличка и сертификат совпадают с моделью трактора и заводским номером, напечатанным в правой стороне заднего моста.

13.3 Таблица теоретических скоростей тракторов серии TD (единица измерения - км/ч)

Число скоростей			8F+4R или 16F+8R (альтер.: понижающая передача)				16F+8R (передача с челночной трансмиссией)			
			16,9-34 (2300 об)	16,9-34 (2200 об)	16,9-38 (2300 об)	16,9-38 (2200 об)	16,9-34 (2300 об)	16,9-38 (2300 об)		
Пе ре да ча ю	Зо на с ни з к ой ск	Обычн ая передач а	I	2.40	2.23	2.48	2.37	7.05	7.49	
			II	3.74	3.47	3.86	3.69	9.38	9.97	
			III	5.98	5.55	6.17	5.90	12.16	12.93	
			IV	8.35	7.75	8.61	8.24	23.66	25.15	
	ор ос ть ю	Низшая передач а	I	0.48	0.45	0.50	0.47	1.64	1.74	
			II	0.75	0.69	0.77	0.74	2.19	2.33	
			III	1.20	1.11	1.23	1.18	2.84	3.02	
			IV	1.67	1.55	1.72	1.65	5.52	5.87	
	пе ре дн ег о хо вы со ко й	Зо на с	Обычн ая передач а	I	10.43	9.68	10.76	10.29	10.43	11.09
				II	16.22	15.05	16.73	16.00	13.88	14.76
				III	25.95	24.09	26.77	25.61	18.00	19.14
				IV	36.22	33.61	37.36	35.73	35.01	37.22
ск ор ос ть ю		Низшая передач а	I	2.09	1.94	2.15	2.06	2.43	2.58	
			II	3.24	3.01	3.35	3.20	3.24	3.44	
			III	5.19	4.82	5.35	5.12	4.20	4.47	
			IV	7.24	6.72	7.47	7.15	8.17	8.69	
Пе ре да ча за дн ег о хо да	Обычн ая передач а	I	3.23	2.99	3.33	3.18	10.73	11.41		
		II	5.02	4.66	5.18	4.95	14.28	15.18		
		III	8.03	7.45	8.28	7.92	18.53	19.70		
		IV	11.21	10.40	11.56	11.06	36.03	38.30		
	Низшая передач а	I	0.65	0.60	0.67	0.64	2.50	2.66		
		II	1.00	0.93	1.04	0.99	3.33	3.54		
		III	1.61	1.49	1.66	1.58	4.32	4.59		
		IV	2.24	2.08	2.31	2.21	8.41	8.91		

Представительство в Беларуси:

Отдел гарантии:
+375 29 244-75-37

Отдел запчастей:
+375 29 821-91-64
+375 29 179-09-17

Представительство в России:

Отдел гарантии:
+7 499 110-50-78

Отдел запчастей:
+7 499 110-71-43

